

[View this email in your browser](#)

Weekly ESG Newsletter

Mar 2026

New SOx and NOx limits enter into force in the Canadian Arctic and the Norwegian Sea

The Canadian Arctic and the Norwegian Sea officially became the sixth and seventh Emission Control Areas (ECAs) on 1 March 2026 under MARPOL Annex VI. These new designations require ships to limit fuel oil sulfur content to 0.10% and adhere to stricter nitrogen oxide and particulate matter emission standards to improve public health and marine ecosystems. The expansion covers all Canadian Arctic waters and the Norwegian Exclusive Economic Zone, with a further proposal for the North-East Atlantic ECA expected for adoption in April 2026.

캐나다 북극해와 노르웨이해는 MARPOL 부속서 VI에 따라 2026년 3월 1일부로 여섯 번째, 일곱 번째 배출규제해역(ECA)으로 공식 지정되었다. 이번 지정에 따라 해당 해역을 운항하는 선박은 선박용 연료유의 황 함유량을 0.10%로 제한해야 하며, 공중 보건과 해양 생태계 개선을 위해 더욱 엄격한 질소산화물 및 미세먼지 배출 기준을 준수해야 한다. 이번 규제는 캐나다 북극해 전역과 노르웨이 배타적 경제수역을 포함하며, 2026년 4월에는 북동 대서양 ECA 지정안이 추가 채택될 예정이다.

[Read More](#)



Norwegian Shipowners urge global action on emissions

In 2025, the Norwegian Shipowners' Association's fleet, which accounts for 2.7 percent of global international shipping greenhouse gas emissions, generated 24.7 million tonnes of CO2 equivalents. Emphasizing the need for a global regulatory framework over fragmented regional rules, the Association advocates for prioritizing energy efficiency measures in the existing fleet rather than relying solely on new vessels powered by alternative fuels. To achieve rapid emission reductions and safeguard industry competitiveness, they urge authorities to harmonize maritime regulations, support the scaling of environmental technologies, and ensure the continuation of the NOx Agreement beyond 2027.

2025년 전 세계 국제 해운 온실가스 배출량의 2.7%를 차지하는 노르웨이 선주협회 소속 선대는 총 2,470만 톤의 이산화탄소 환산량을 배출했다. 협회는 파편화된 지역별 규제보다 전 세계적인 공통 규제 프레임워크가 필요함을 강조하며, 대체 연료를 사용하는 신규 선박에만 의존하기보다는 기존 선박의 효율 개선이 우선돼야 한다고 강조했다. 신속한 배출량 감축과 산업 경쟁력 유지를 위해, 이들은 당국에 해운 규제를 조화롭게 통합하고 친환경 기술의 보급 확대를 지원하며 2027년 이후에도 NOx 협약을 연장할 것을 촉구한다.

[Read More](#)

China urges refiners to halt new fuel exports amid Iran tension

China has directed its refiners to halt new fuel export contracts and attempt to cancel existing agreements due to restricted refinery output caused by tight oil supplies from the Middle East crisis. Although the first batch of 2026 export quotas remains unchanged at approximately 19 million tons, the government is strictly limiting refined product exports, with exemptions only for bonded bunker fuel and shipments to Hong Kong and Macau. Industry sources indicate that halting middle distillate exports could create a ripple effect across regional markets, specifically impacting the prices of very low sulfur fuel oil (VLSFO) and marine gasoil (MGO) in Singapore.

중국은 중동 위기로 인한 원유 공급 부족으로 정제유 생산이 제한됨에 따라 정유사들에게 신규 연료 수출 계약을 중단하고 기존 계약 건에 대해서도 취소하도록 지시했다. 2026년 1차 수출 할당량은 약 1,900만 톤으로 작년과 비슷한 수준을 유지했으나, 정부는 보세 벙커유 및 홍콩과 마카오행 수출을 제외한 정제유 수출을 제한하고 있다. 업계 소식통은 이러한 중간유분 수출 중단이 지역 시장에 파급 효과를 일으켜, 특히 싱가포르 벙커시장의 초저유황연료유(VLSFO)와 선박용 경유(MGO) 가격에 영향을 미칠 수 있다고 밝혔다.

[Read More](#)

Organizations urge swift adoption of IMO net-zero framework in 2026

A maritime coalition of 87 signatories, representing ports that handle over 340 million tonnes of cargo and companies with a combined market value of \$140 billion, is officially urging the International Maritime Organization (IMO) to adopt its Net-Zero Framework in 2026. This plea follows the IMO's decision in October 2025 to delay the framework's adoption by one year, which industry leaders argue weakened the business case for necessary investments in synthetic e-fuels. Supporters warn that further postponement will create market

uncertainty and stall the billions of dollars already committed to the clean energy transition required to eliminate greenhouse gas emissions from shipping by 2050.

3억 4천만 톤 이상의 화물을 처리하는 주요 항만과 합산 1,400억 달러 규모의 시장 가치를 보유한 기업들을 포함한 87개 기관이 참여한 해운 연합이 국제해사기구(IMO)에 2026년 넷제로 프레임워크(Net-Zero Framework) 채택을 공식적으로 촉구했다. 이번 촉구는 2025년 10월 IMO가 해당 프레임워크 채택을 1년 연기하기로 한 결정에 따른 것으로, 업계 리더들은 이 연기가 합성 e-연료에 대한 필수적인 투자 명분을 약화시켰다고 주장한다. 지지자들은 추가적인 연기가 시장의 불확실성을 초래하고, 2050년까지 해운업계의 넷제로 달성을 위해 이미 약정된 수십억 달러 규모의 청정에너지 전환 투자를 지연시킬 것이라고 경고한다.

[Read More](#)

JMIC: Strait of Hormuz and surrounding waters on critical alert

Following missile and drone strikes on at least five commercial vessels and multiple marine infrastructures within a 24-hour period, the Joint Maritime Information Center (JMIC) has elevated the Gulf region's maritime security posture to CRITICAL. Although no official legal closure of the Strait of Hormuz has been declared, the historical average of 138 daily vessel transits has plummeted by 80%, with only a handful of ships moving through the area by March 3. Consequently, mariners are facing severe navigational hazards such as significant GPS interference and port congestion, while surging war risk insurance premiums are increasingly restricting commercial transit decisions.

24시간 이내에 최소 5척의 상선과 다수의 해양 인프라에 대한 미사일 및 드론 공격이 발생함에 따라, 합동해양정보센터(JMIC)는 걸프 지역의 해양 안보 태세를 '심각 (CRITICAL)' 단계로 격상했다. 호르무즈 해협의 공식 폐쇄가 선언된 것은 아니지만, 일평균 138척에 달하던 통항량은 80% 급감하여 3월 3일 기준 극소수의 선박만이 해당 해역을 통과하고 있다. 결과적으로 운항 선박들은 심각한 GPS 교란 및 항만 혼잡과 같은 중대한 항해 위험에 직면해 있으며, 급등하는 전쟁 보험료가 상선의 통항 의사 결정에 점점 더 큰 제약을 주고 있다.

[Read More](#)

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2026 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)