View this email in your browser

Kinsale

MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

Dec 2025

Mediterranean States review plans for possible NOx ECA

Mediterranean countries convened in Malta (18-19 November 2025) to evaluate a draft Technical and Feasibility Study that could lead to the designation of the entire Mediterranean Sea as a Nitrogen Oxides Emission Control Area (Med NOx ECA), aiming to impose stricter NOx emission limits on ships. More than 40 delegates from 20 nations reviewed environmental, health, technical, and economic impacts, noting that reducing NOx would improve air quality and public health, and discussed compliance strategies, timelines, and lessons from the newly adopted Med SOx ECA. The meeting produced recommendations—including urging rapid ratification of MARPOL Annex VI and supporting the draft study—with a view to forward these to the next Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC) Focal Points Meeting in 2027.

지중해 연안국들은 2025년 11월 18~19일 몰타에서 회의를 열어 선박 NOx 배출을 엄격히 제한하는 지중해 전체 해역의 질소산화물 배출 통제구역("Med NOx ECA") 지정 방안을 검토하기 위한 기술 및 타당성 연구 초안을 평가했다. 20개국에서 온 40여 명의 대표자들은 환경·보건·기술·경제적 영향을 검토하면서 NOx 저감으로 대기 질과 공공 보건이 개선될 수 있다는 점, 이행 방식과 일정, 최근 도입된 지중해 SECA의 경험 등을 논의했다. 이 회의에서는 조속한 International Maritime Organization (IMO) 협약인 MARPOL Annex VI 비준과 연구 초안 지지를 포함한 권고사항을 도출했고, 이를 2027년 예정인 REMPEC 포컬포인트 회의에 제출하기로 했다.



Read More

UK seeks to include emissions from international maritime voyages into ETS

The UK Emissions Trading Scheme (UK ETS) Authority is consulting on expanding the scheme so that emissions from international maritime voyages beginning or ending in the UK would be subject to UK carbon pricing, with the expansion proposed to take effect from 2028. Under the proposal, 50% of emissions from those international voyages would be covered, in line with current treatment under the European Union Emissions Trading System (EU ETS), while ships already within UK ETS scope due to domestic voyages or port emissions would remain eligible. The policy change aims to drive maritime decarbonisation and improve air quality, though it may impose additional costs on ship operators via allowance purchases and abatement measures.

영국 ETS 당국은 2028년부터 영국을 기항하는 국제 해상 항해에서 발생하는 배출량을 ETS 탄소가격 체계에 포함시키는 방안을 논의하고 있다. 이 제안에 따르면 국제 항해 배출량의 50%가 규제 대상이 되며, 이는 현재 EU ETS 체계와 동일한 비율이다. 해당 제도는 해상 운송의 탈탄소화를 촉진하고 대기질을 개선하는 것을 목표로 하나, 선사들은 배출권 구매 및 배출 저감 기술 도입에 따른 추가 비용 부담이 발생할 수 있다.



Read More

ABS: Revised recommendations for enclosed spaces on ships

The American Bureau of Shipping (ABS) highlighted that the International Maritime Organization (IMO)'s new MSC.581(110) replaces the previous guidelines for entering enclosed shipboard spaces, aiming to reduce about 350 deaths from asphyxiation onboard since 1996 — including 70 deaths linked to 43 accidents since 2022. The updated guidance introduces new definitions (e.g. "adjacent/connected spaces"), requires comprehensive risk assessments, mandatory monitoring of not only oxygen but also carbon dioxide, carbon monoxide and other toxic/flammable gases, and strengthens responsibilities for both crew and shore personnel including firm procedures, permits, and emergency response. Ship operators are urged to promptly update their Safety Management Systems and onboard procedures to align with these revised requirements.

ABS는 IMO의 새로운 MSC.581(110)이 기존의 밀폐 공간 출입 지침을 대체했음을 강조했다. 1996년 이후 약 350명이, 2022년 이후 최근 사고 43건에서 70명이 질식 등으로 사망한 점을 감안해 사망 위험을 줄이는 것이 목표이다. IMO의 개정안은 "인접 공간(adjacent/connected space)" 등의 정의를 새로 도입하고, 체계적 위험 평가, 산소뿐 아니라 이산화탄소·일산화탄소 등 유독 또는 가연성 가스의 측정 의무, 선원 및 항만 인력을 포함한 책임 강화, 허가제(entry permit)와 비상 대응 절차 강화 등을 포함한다. 선박 운영자들은 새 제도에 맞춰 자사 안전관리체계(SMS)와 선내 절차를 신속히 개정할 것이 권고된다.



Read More

Possible pirate action group reported east of Somalia

A possible Pirate Action Group (PAG) was reported east of Somalia after a vessel sighted a skiff and a mother ship, with the assessment based on a

vessel report sent to UKMTO. The location of the sighting has not been disclosed for security reasons, and UKMTO emphasised that the report is currently unconfirmed. Naval forces in the region continue monitoring the situation as part of broader efforts to manage piracy risks.

소말리아 동쪽 해역에서 선박이 소형보트와 모선 보이는 선박을 목격해 UKMTO에 보고함에 따라 해적 활동 가능성이 제기되었다. 보안상의 이유로 정확한 위치는 공개되지 않았으며, UKMTO는 해당 보고가 아직 확인되지 않은 상태라고 밝혔다. 지역 해군은 해적 위험 관리 활동의 일환으로 상황을 지속적으로 모니터링하고 있다.



Read More

EMSA: Extension of ETS to Maritime

The European Maritime Safety Agency (EMSA) reports that from 1 January 2024 the EU Emissions Trading System (EU ETS) now covers CO_2 emissions from ships of 5,000 gross tonnage (GT) or more calling at or departing ports in the European Economic Area (EEA), regardless of flag. Under the phased implementation, shipping companies must surrender emission allowances for 40% of 2024-reported emissions in 2025, 70% of 2025 emissions in 2026, and 100% from 2027 onward. From 2026, the system will also cover methane (CH_4) and nitrous oxide (N_2O) emissions — not just CO_2 — based on CO_2-equivalent accounting.
EMSA는 2024년 1월 1일부터 EEA 항구에 기항하거나 출항하는 총톤수 5,000 GT 이상 선박의 CO_2 배출량을 EU 배출권 거래제(EU ETS) 적용 대상에 포함했다고 보고했다. 2025년에는 2024년 신고 배출량의 40%, 2026년에는 2025년 배출량의 70%, 2027년 이후에는 100% 배출량에 대해 배출권을 제출해야 한다. 2026년부터는 CO_2뿐 아니라 메탄(CH_4)과 이산화질소(N_2O) 배출량도 CO_2 환산 기준으로 포함된다.



Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2025 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe