View this email in your browser

Kinsale MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

Nov 2025

Nordic Council adopts resolution for cleaner arctic shipping fuels

The Nordic Council adopted a proposal urging Nordic governments to push the International Maritime Organization (IMO) to require use of cleaner maritime fuels in Arctic waters, aiming to reduce black carbon emissions from ships. The resolution calls for concrete regulatory proposals by 5 December 2025 ahead of the IMO's Pollution Prevention and Response Committee (PPR13) meeting in February 2026. The Clean Arctic Alliance noted that black carbon emissions from ships burning oil-based fuels have more than doubled in the last decade, and that switching to distillate or zero-emission fuels could immediately reduce such emissions.

북유럽 이사회는 북유럽 각국 정부가 국제해사기구(IMO)에 대해 북극 해역에서 선박이 더 청정한 해상 연료를 사용하도록 요구하도록 촉구하는 제안을 채택했다. 결의안은 2025년 12월 5일까지 구체적인 규제안을 마련하고, 2026년 2월 열리는 IMO PPR13 회의에 앞서 이를 제출할 것을 요구했다. Clean Arctic Alliance는 유류 연료를 사용하는 선박의 블랙카본 배출량이 지난 10년간 두 배 이상 증가했으며, 증류유나 무배출 연료로 전환하면 즉각적인 배출 저감이 가능하다고 밝혔다.

Read More



Low-sulfur bunker sales decline due to scrubber installations

Since the implementation of the IMO 2020 sulphur cap in January 2020, the share of low-sulfur fuel oil (LSFO) sales in Singapore jumped to 63% of total bunker fuel sales that year but has been decreasing each year thereafter. The declining LSFO sales coincide with an increasing uptake of sulphur scrubber systems on vessels, enabling operators to revert to heavier, higher-sulfur fuel oils which have reclaimed about 36% of the market share this year. Distillate fuel oil sales peaked in 2020 at around 9% of total bunker sales and have since stabilized in the 6–8% range.

저황 연료유(LSFO) 판매량은 2020년 1월 IMO 2020 황 함량 규제 시행 이후 싱가포르에서 전체 벙커 연료 판매의 약 63%까지 급증했으나 이후 매년 감소했다. 이는 선박의 스크러버 설치가 늘어나면서 고황 연료유 사용이 가능해졌기 때문이며, 올해는 고황 연료유가 시장 점유율의 약 36% 수준까지 회복했다. 증류유 판매 비중은 2020년 약 9%로 정점을 찍은 후 6~8% 수준에서 안정세를 보이고 있다.



Read More

Net-Zero Framework delay shifts focus to EU ETS and FuelEU

The International Maritime Organization (IMO) decision in October 2025 to postpone adoption of its Net-Zero Framework (NZF) by one year has

heightened industry concern that regional measures like the EU Emissions Trading System (ETS) and FuelEU-Maritime may emerge as de facto global substitutes. The European Commission's October 2025 guidelines permitting measured methane (CH_4) slip data under FuelEU, where previously only CO_2 was reported, underscore the increasing regulatory weight on CH_4 and N_2O accounting ahead of the ETS-2026 cycle.

국제해사기구(IMO)는 글로벌 '넷제로 프레임워크'에 대한 합의를 도출하지 못해 이르면 2026년 말까지 채택이 지연되었다. 이번 연기로 해운업계의 탈탄소화 추진 방향에 대한 불확실성이 높아지고 지역별로 다른 규제가 확산될 위험이 커졌다. 전문가들은 이번 넷제로 프레임워크 연기가 전 세계 해운업계의 탈탄소화를 하나의 통일된 방식으로 추진하려는 노력에 큰 걸림돌이 되었다고 보고 있다.



Read More

The day after the delay: Talks continue on shaping the Net-Zero Framework

The International Maritime Organization (IMO) held its ISWG-GHG 20 working-group meeting from 20–24 October 2025 in London, continuing negotiations on the Net-Zero Framework (NZF) despite the earlier decision to postpone its formal adoption. Delegates discussed contentious issues including the role of biofuels vs renewable e-fuels, lifecycle emissions (including ILUC), and the inclusion of wind propulsion in the NZF's guidelines. Governments also explored the design of the IMO Net-Zero Fund and reward mechanisms, emphasizing equity for climate-vulnerable states amid the framework's uncertain timeline.

국제해사기구(IMO)는 2025년 10월 20일부터 24일까지 런던에서 Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 20) 회의를 개최해, 공식 채택이 연기된 '넷제로 프레임워크(NZF)'에 대한 협상을 이어갔다. 회원국들은 바이오연료와 재생 e-연료의 역할, 간접적토지이용변화(Indirect Land Use Change, ILUC)를 포함한 전 생애주기 배출량, 풍력 추진의 포함 여부 등 주요

쟁점을 논의했다. 또한 IMO 넷제로 펀드와 보상 메커니즘 설계 방향을 검토하며, 기후 취약국에 대한 형평성을 강조했으나 구체적인 채택 일정은 여전히 불확실하다.



Read More

Shipping calls time on EU climate overreach

The International Maritime Organization (IMO) postponed the adoption of its Net-Zero Framework (NZF) by one year, and the article argues this raises the risk of regional schemes like the EU Emissions Trading System (ETS) and FuelEU-Maritime becoming de facto global standards. The shipping industry criticized the European Commission's approach as overreaching, suggesting many global participants view EU-driven regulations as lacking legitimacy outside Europe. The piece highlights that this scenario underscores deep global divides over who regulates maritime decarbonisation and how.

IMO가 넷제로 프레임워크(NZF)를 1년 연기하기로 결정하면서 지역 제도인 EU 배출권거래제(ETS)와 FuelEU-Maritime이 사실상 글로벌 기준으로 부상할 위험이 있다고 지적되었다. 해운업계는 유럽연합 집행위원회의 규제를 과도하다고 비판했으며, 많은 글로벌 참여자가 유럽 외 지역에서 EU가 규제를 주도하는 것이 정당성을 갖기 어렵다고 보고 있다. 이 상황은 '해운 탈탄소화를 누가, 어떤 방식으로 규제할 것인가'에 대한 전 세계적인 의견 분열을 드러낸다.



Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2025 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe