

수주협의회 보고회

2025. 09. 03

1

신조문의(Inquiry)

5MW급 Floating Power Barge

1. 선 종 : 5MW급 Floating Power Brage
2. 선 주 : Matireon Aviation Maritime Supplies Contractor Inc
3. 척 수 : 1척
4. 건조조선소 : 국내 건조
5. 선 급 : KR(한국선급)
6. 납 기 : 미정
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - 5MW / 1,000kW x 5대의 발전기엔진으로 구성
 - 선주가 제공한 첨부파일 참조
8. 추가요구사항
 - 수리 및 유지보수에 필요한 크레인 및 기타의장품
 - 해군 발주로 경쟁입찰(Bidding) 실시
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)
10. 첨부자료
 - Supplemental LOR for Power Barge-2.pdf

#1. 첨부파일

"NAVY 2028: MODERN AND MULTI-CAPABLE"



PHILIPPINE NAVY
NAVAL INSTALLATION COMMAND
DIRECTORATE FOR PORT AND AERODROME SERVICES
Naval Station Pascual Ledesma
Fort San Felipe, Cavite City

SUPPLEMENTAL LETTER OF REQUEST
For the acquisition of 5-Mega Watts Power Barge

I. Major Item Considerations/Specification:

L/I	Equipment	Qty	Specifications
1	5-Mega Watts Power Barge	1 unit	The project calls for the design, supply, manufacturing, delivery, testing, and commissioning of One (1) unit of 5 Mega Watts Power Barge (PB) for the PN, which is intended for Oyster Bay Detachment, Ulugan, Palawan. For Structural Works: - The PB is double hull construction and equipped with 5 X 1000 kW Deck Mounted Marine Diesel Generating Sets and one (1) set of 7 MVA Power Transformer complete with auxiliary systems including deck gantry structure, switch yard and appendages. - The PB shall be constructed with a water tight and double hull marine standard steel plates, heavy duty compartments, bulkheads: and superstructure (decks, deck houses/rooms including hatches, deck openings) and appendages; and shall be designed and manufactured in accordance with the local/international MARINA requirements. - The Supplier shall be responsible to determine the final dimension of the PB at maximum draft of 2,0 meters. - The strength of the superstructure and the hull shall be sufficient to withstand all foreseeable conditions of the intended service, seaworthy (including , heeling, stability); and in conformity with the safety standards of the applicable rules of a classification of the local/international MARINA under all normal operating and towing condition. - All steelworks shall be properly welding type and materials/electrodes; and shot-blasted, primed coated

7MW급 Floating Power Barge

1. 선 종 : 7MW급 Floating Power Brage
2. 선 주 : Matireon Aviation Maritime Supplies Contractor Inc
3. 척 수 : 1척
4. 건조조선소 : 국내 건조(설계, 기자재 공급 포함)
5. 선 급 : KR(한국선급)
6. 납 기 : 미정
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - 7MW / 1,000kW x 7대의 발전기엔진으로 구성
 - 이동식 또는 Barge Style의 Power plant 계획
 - 건조와 관련된 예산을 필리핀 해군에서 편성 중이며, 약 10million USD 추정
8. 추가요구사항
 - 수리 및 유지보수에 필요한 크레인 및 50m 무어링 장비
 - 해군 발주로 경쟁입찰(Bidding) 실시
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

3,500Ton급 Floating Dry Dock

1. 선 종 : 3,500Ton급 Floating Dry Dock
2. 선 주 : Philippine Navy
3. 척 수 : 1척
4. 건조조선소 : 국내에서 설계와 기자재 공급, 건조는 필리핀
5. 선 급 : KR(한국선급)
6. 납 기 : 미정
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - Philippine Navy에서 함선수리용 Lift 3,500ton, FDD를 건조 희망
 - 필리핀 자국 내에 Dry Dock 1개소 밖에 없어 추가 건조가 필요한 상황
8. 추가요구사항
 - 국내에서 설계와 기자재 공급, 건조는 필리핀
 - 필리핀 조선소와 Joint Venture가 필요
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

40Ton Bollard Pull Tugboat

1. 선 종 : 40Ton Bollard Pull Tugboat
2. 선 주 : Philippine Navy
3. 척 수 : 1척
4. 건조조선소 : 국내에서 설계와 기자재 공급, 건조는 필리핀
5. 선 급 : KR(한국선급)
6. 납 기 : 4년간 4척
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - 4년간 4척 건조예정 2025년 1척 先 건조 희망, 매년 1척 추가제작
 - 입찰 성공 시 4년간 계속 수주 전망
8. 추가요구사항
 - 한국에서 엔지니어링 및 소조립후 필리핀에서 완성을 목표
 - 해군 발주로 경쟁입찰(Bidding) 실시
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

6m급 10인승 RIHB Boat

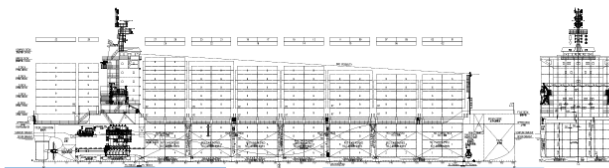
1. 선 종 : 6m급 10인승 RIHB Boat
2. 선 주 : Philippine National Police Maritime Group
3. 척 수 : 10척
4. 건조조선소 : 건조는 필리핀
5. 선 급 : KR(한국선급)
6. 납 기 : 미정
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - 선주측에서 6m급을 요청하였으나 국내 제작사와 사전 협의로 8.5m 사양 변경이 필요
 - PNP의 예산(1.3억/척) 10척 수주가 가능
8. 추가요구사항
 - 국내전문 제작사인과 협의해서 업그레이드 사양 제시
 - PNP 발주로 경쟁입찰(Bidding) 실시
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

1,100TEU Container Carrier

1. 선 종 : 1,100TEU Container Carrier
2. 선 주 : OM Maritime
3. 척 수 : 2척
4. 건조조선소 : 국내 건조
5. 선 급 :
6. 납 기 : 2027년 / 2028년
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - LOA : 147.90m
 - Breadth : 23.25m
 - Depth : 11.50m
8. 추가요구사항
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

#1. 첨부파일

SDARI SEALION 1100 1100TEU CONTAINER VESSEL



MAIN PARTICULARS

Length overall	147.90 m
Length between perp.	144.75 m
Breadth moulded	23.25 m
Depth moulded	11.50 m
Design draught	7.30 m
Scantling draught	8.50 m
Deadweight at design draught	10,000 t
Deadweight at scantling draught	13,300 t
Gross Tonnage	< 10,000

Endurance	8,000 nm
Complement	20P+6Suez

TANK CAPACITIES

Heavy fuel oil (include LSHFO/ULSFO)	700 m³
Marine gas oil	100 m³
Lubricating oil	60 m³
Fresh water	150 m³
Water ballast	5,000 m³

CARGO CAPACITY AND EQUIPMENT

Container in hold / on deck	330 / 850 TEU
Container total	1,180 TEU
Homogeneous 14 t / TEU	720 TEU
Reefer plugs in hold / on deck	44 / 101
Reefer plugs total	145
Hatch covers	lift-away type
Container sizes	20' / 40' / 45' x 8' x 8'6" / 9'6"
Stack load on deck 20 ft / 40 ft	60 t / 90 t
Stack load in hold 20 ft / 40 ft	100 t / 120 t
Lashing bridge/Cargo cranes	Nil

MACHINERY MAIN COMPONENTS

Main engine	MAN B&W 6S50ME-C9.7 TII
SMCR	7,700 kW x 110 r/min
CSR (85% SMCR)	6,545 kW x 104.2 r/min
Propeller	1 x FPP
Diesel generators	3 x 850 kW
Shaft generator	Nil
Bow thruster	1,000 kW

Ref.No.SC2020-B4078_E
2025-03 / RND, SD1 / LJ, WDA

KEY FEATURES

- GT<10,000, most economical for Sino-Japan route
- Max clear height in hold based on 3*HC + 1*SD
- Hull form features S-BOW, optimized base on operation profile
- Containerized dangerous goods of IMDG on deck and No.1 cargo hold

ENERGY EFFICIENCY PARTICULARS

Service speed at design draught (CSR, with 15% sea margin)	18.5 kn
M/E fuel oil consumption at CSR (Based on LCV 42,700 kJ/kg, ISO conditions, excl. engine tolerance)	25.3 t/d
EEDI	phase 3 compliant

M/E DFOC table (15% SM included)

	15kn	16kn	17kn	18kn	19kn
Td=7.3m	13.3t/d	15.8t/d	18.4t/d	22.2t/d	29.2t/d
Ts=8.5m	15.0t/d	18.3t/d	22.9t/d	29.0t/d	-

Remark: 1) Based on the data of tank test; 2) MAN CEAS calculation sheet on 2025-03-06

CLASSIFICATION

NK NS* (CNC, EQ C DG, PSPC-WBT)(IWS)(PSCM)
(EA)(IHM)(CSSA-R) (SDCL) (DSS(EE)) MNS* M0
Installation Character(s): BWM
Or equivalent Class notation

2

신규 신조문의 (Inquiry)

Patrol Boat

1. 선 종 : 11m / 14.5m / 32m / 45m /100m
2. 선 주 : 필리핀 선주
3. 척 수 :
4. 건조조선소 : 국내 건조
5. 선 급 :
6. 납기 : 미정
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - LOA, Breadth, Depth
 - Max speed
 - Cruising Range
 - Aluminum Hull
8. 추가요구사항
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

21m Water Bus

1. 선 종 : 21m Water Bus
2. 선 주 : 인도네시아 선주
3. 척 수 : 5척
4. 건조조선소 : 국내 건조
5. 선 급 :
6. 납기 : 미정
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - LOA / Breadth / Depth : 21.5m / 9.0m / 4.25m
 - Electric driven rudder propeller type
 - 500 kw or 750 kw / 3 or 2 set
8. 추가요구사항
 - 승선인원 158명
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

Cargo & Passenger Vessel(LCV)

1. 선 종 : Cargo & Passenger Vessel (LCV)
2. 선 주 : Marshall Islands
3. 척 수 : 1척
4. 건조조선소 : 국내 건조
5. 선 급 :
6. 납 기 : 2027년
7. 선박의 제원 및 요청사항
 - Ship's Main Dimensions (if required): L60M x B8.5M x D3.5M
 - Required Propulsion System & Fuel Type: Rudder propeller type & MDO
 - SCR for Main Engine: Grade Tier III required
 - Solar Panel: 600W x 26sh = 15.6kW
 - Hydraulic operated type Hatch cover & Cargo crane
8. 추가요구사항
 - Required Deadweight / Cargo capacity/ Passengers :270TN/ 110TN/ 35P
9. 제출도서
 - Pocket GA, GA, OS, 선가(P/I 수준)

Thank you for your attention

BUEA Contact :

Busan Marine Engineering Association

#307, Busan Techno Park, 70-16, Eomgung-ro, Sasang-gu, Busan, Korea

Tel: +82 70 7707 6167 | Email: buea20@naver.com