

2025년 산업부, 부산시 보조금 사업

중소형선박 수출지원

2025. 09. 03





- 01. 사업 개요
- 02. 사업 세부 내용
- 03. 사업 주요 성과
- 04. 향후 사업 추진계획
- 05. 애로사항

01

사업 개요

01. 사업 개요



사업 개요

사업명

☑ 중소형선박 수출지원 사업

주관기관

☑ 한국조선해양기자재연구원

참여기관

☑ 부산해양엔지니어링산업협회
☑ 부산조선해양기자재공업협동조합
☑ 한국중소조선공업협동조합

사업기간

☑ 2025년 05월 01일 ~ 2025년 12월 31일

사업비

☑ 782,000 천원(국비 782,000천원)

01. 사업 개요



사업 개요

사업명

✓ 해외소형선박수주패키지지원사업

주관기관

✓ 한국조선해양기자재연구원

참여기관

✓ 부산해양엔지니어링산업협회
✓ 부산조선해양기자재공업협동조합

사업기간

✓ 2025년 01월 01일 ~ 2025년 12월 31일

사업비

✓ 300,000 천원(시비 300,000천원)

02. 사업목적



중소조선산업 정의

구분	선종				
	벌크선	탱커	컨테이너선	가스선	특수선(페리 등)
소형	BC/MPP/일반화물선 : 20,000dwt 미만급	20,000dwt 미만급	1,000teu 미만급	LPG/LNG/AMMONIA : 10,000CuM 미만급	로즈페리/TUGBOAT/OSV 등 : 길이 100m 미만급
중형		20,000 ~ 50,000dwt 미만급	1,000 ~ 6,000TEU 미만급	LPG/LNG/AMMONIA : 10,000~40,000CuM 미만급	로즈페리/TUGBOAT/OSV 등 : 길이 100~150m 미만급

* 국제적 혹은 국내적으로 명확한 구분은 없으나 국내 중소형조선사들의 건조능력을 감안하여 기준 설정

- 국내 조선산업은 크게 대형조선과 중 소형 조선으로 구분하고 있음.
- 중 소형 조선을 구분하는 법적 기준은 없으나 통상적으로 현대중공업, 한화 오션, 삼성중공업 등의 규모를 가진 조선소를 대형 조선소로 규정
- 소형조선소는 “중소기업제품구매촉진 및 판로 지원에 관한 법률 ”에 의해 생산 확인 증명서를 보유한 중소기업을 근거로 150여개의 중소조선소가 있는 것으로 파악됨.
- 중소조선산업은 이러한 중소조선소에 설계 및 기자재를 납품하는 전후방 기업을 포함하는 산업으로 정의 할 수 있음.
- 중소조선산업은 2008년 금융위기 시점을 기준으로 급격한 하향 실적으로 산업 자체 위기가 고조되고 있음.

02. 사업목적



조선산업 현황



구분	조선소	2021	2022	2023	2024	2025.5	합계
대형	Hyundai HI (Ulsan)	72	61	56	36	17	242
	Hyundai Samho HI	45	45	42	43	11	186
	Hyundai Mipo	78	51	49	70	25	273
	Samsung HI	73	50	27	37	18	205
	Hanwha Ocean	59	46	10	39	13	167
	소계 ▶	327	253	184	225	84	1073
중형	Dae Sun Shipbuilding	20	5	3	1		29
	DH Shipbuilding	19	9	16	8		52
	HJSC Yeongdo	5	4	2	8		19
	K SB (Jinhae)	20	13	16	11	4	64
	소계 ▶	64	31	37	28	4	164
소형	Korea Yanase SB	1			2		3
	Khan Plant				1		1
	Joong Ang HI				1		1
	Dongsung Sb				1		1
	Dongil Shipyard				1		1
	Yuil - Sapjin SY	1	1				2
	SK Oceanplant	1					1
	EK Heavy Industries		1				1
	Asia Shipbuilding		1	1			2
	소계 ▶	3	3	1	6	0	13
	합계 ▶	394	287	222	259	88	1250

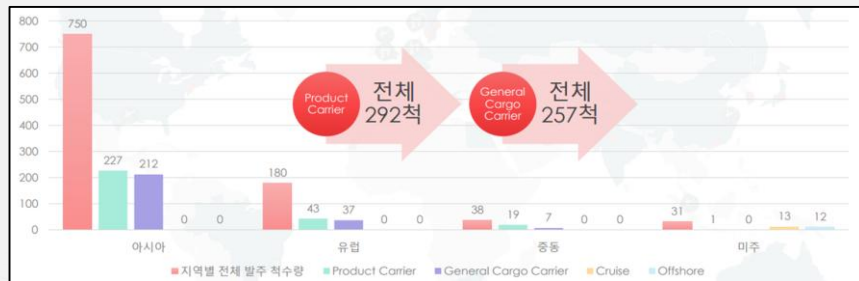
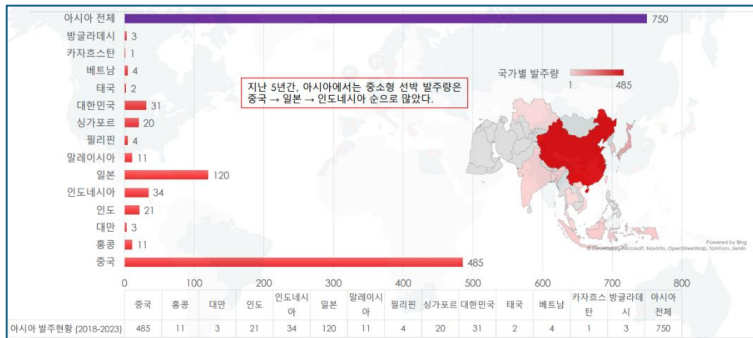
구분	대형조선사	중소형조선사
선박 수주	친환경 선박 등 고부가선박(수익성 ▲)	컨테이너선 등 수익성 약한 선박(수익성 ▼)
인력 채용	고임금 복지혜택(인력수급 ▲)	낮은 임금 열악한 근무 환경(인력수급 ▼)
자금 유통	그룹내 유보금 등 자금유통 원활(자금 ▲)	금융권 대출 의존 자금유통 약화(자금 ▼)

- (수주) 대형조선사는 친환경 선박위주로 고부가 수주인 반면 중형조선사는 컨테이너선, 벌크선 위주의 수익성이 떨어지며, 중국 조선사들과 출혈 경쟁이 심화됨
- (인력) 고임금 및 복지혜택이 좋은 대형조선사로 신규 인력 뿐 아니라 경력직 인력까지 이직하고 있음
- (자금) 조선업 특성상 수주 후 18개월 이상 자체 자금으로 배를 건조하고, 선박인도 시점에 70~80% 대금을 받는 구조로, 상대적으로 자금유통이 어려운 지역의 중소형조선사들은 도산 위기

*출처 : Clarksons 리서치 2025년 5월 자료

02. 사업목적

해외 시장 현황



○ 소형 선박 발주/수주 현황 (클락슨, 2023년 보고)

- 전체 발주는 약 1,009척으로 이중 아시아 발주가 750척으로 75%의 발주를 담당하고 있음.
- 대부분의 소형선박은 발주 국가가 수주를 받고 있으나, 중국의 경우 타 국가 발주도 수주 받고 있음.
- 한국의 경우 국내 발주, 수주가 미미한 것으로 조사되었음.
- 동남아 지역의 대부분 선박은 중국에서 수주 받는 것으로 분석됨.
- 인도네시아, 싱가포르, 말레이시아 등 동남아시아 지역에 대한 수주 활동이 필요함.

02. 사업목적



보조금 사업의 필요성

선종	2021	2022	2023	2024	2025.05
대형	327	253	184	255	84
	83.0	88.2	82.9	88.2	95.5
중형	64	31	37	28	4
	16.2	10.8	16.7	9.7	4.5
소형	3(1건)	3(1건)	1	6(1건)	0
	0.8	1.0	0.5	2.1	0.0
합계	394	287	222	289	88

- 국내 대형조선소의 수주는 확보되고 있으나 소형조선소의 수주는 미비하여 대형조선소 수주 및 미국 발 MRO 수요증가는 중소조선산업에 영향을 주지 않음.
 - 중소형 조선업은 대표적 내수 산업으로 수출 보다 내수가 절대적 비중을 차지하고 있음.
 - 대형조선소와 별도의 수요 확보 대책이 필요함.
- 소형 선박 건조를 주력으로 하는 중소조선소는 대형 조선소와 달리 조선경기 불황으로 극심한 경영애로를 겪고 있고 차세대 선박 수요를 대비한 기술개발 투자 여력이 없어 대책 마련 시급
 - 세계적으로 환경규제의 강화에 따라 향후 발주되는 중소형 선박 역시 액화천연가스(LNG)추진선, 전기추진선 등의 친환경선박이 될 것으로 예상
 - 국내 대부분 중소형 조선소는 자체 기술력과 조직을 갖추지 못하고 있어 친환경 선박의 건조 기술력 확보 필요

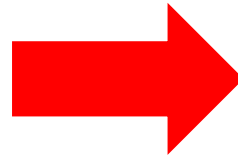
02. 사업목적



보조금 사업의 필요성

국내 중소조선산업 특징

- **국내 관공선 위주의 신조 수주**
 - 소형 조선소의 영업 대상은 국내 관공선을 목표
 - 해외 영업 시스템 미비로 자체 해외 선박 수주 불가
- **중소 중소 산업 기업의 인프라 미비**
 - 일거리가 없어 인적 인프라, 기술 인프라 유지 불가
 - 자본 부족으로 인한 신규 기술개발에 인색

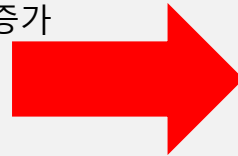


현재 일거리 확보

1. 선주 네트워크 확보
2. 국내 중소조선산업 홍보 강화
3. 해외 수요 확보 및 대응 지원
4. 국내 기업 해외 수출경쟁력 확보
5. 현지 수요 분석 지원

해외 중소조선산업 특징

- **환경 규제 등으로 신규 선박 발주 증가 예상**
 - 연안 해양환경에 대한 관심 증대로 신조 프로젝트 증가
 - 친환경 기자재 활용 선박에 대한 기술 수요 증가
- **중국의 수주 증가로 중소조선 영향력 확대**
 - 해외 중소선박 발주의 65% 이상이 중국에서 수주
 - 해외 영업망이 없는 국내 중소조선의 참여가 어려움



미래 영업시스템 구축

1. 공동 영업 플랫폼 구축
2. 설계/기자재/건조 통합 영업 시스템
3. 기업 간 협업 시스템 지원
4. 해외 영업 대응 컨트롤
5. 설계/기자재/건조 선가 D/B 구축

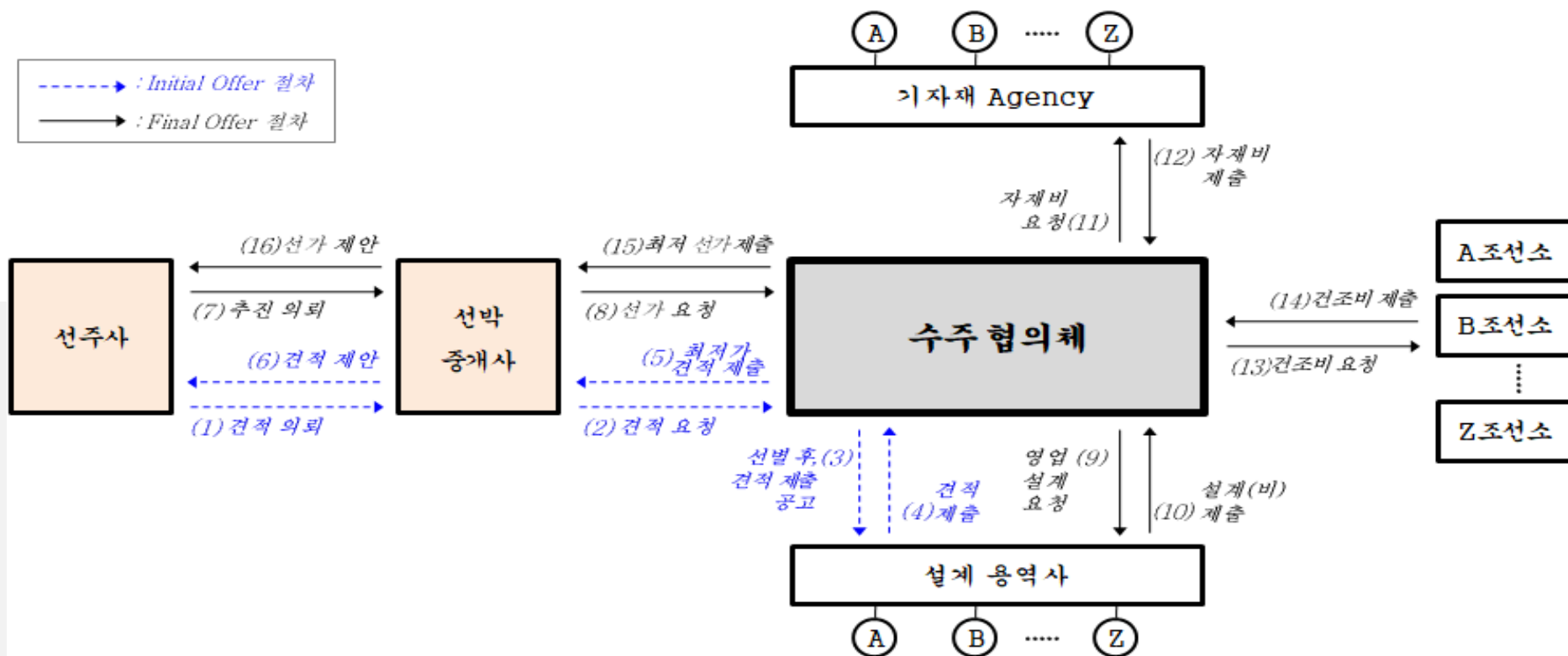
02

사업 세부 내용

01. 사업 추진 내용



해외 영업 플랫폼 구축 및 운영



02. 사업 목표 (국비)



한국조선해양기자재연구원

구분	성과지표	비중 (%)	목 표
기술제품 사업화 지원	수주협의회 구성 및 운영	20	1건
	Inquiry 확보 (선박 중계사 제공/ 전문위원회 선정)	30	8건
	지원 성과 분석 및 만족도 조사	20	1건
수해기업 파급	수주계약단계 진행 (LOI 이상)	30	1건
		100	

부산해양엔지니어링산업협회

구분	성과지표	비중 (%)	목 표
기술제품 사업화 지원	영업 설계자료 보상	50	10건
	수주공동망 운영 및 유지보수	30	1건
	선급 기술검토 지원	20	1건
		100	

02. 사업 목표 (국비)



부산조선해양기자재공업협동조합

구분	성과지표	비중 (%)	목 표
기술제품 사업화 지원	선종 별 기자재 견적 D/B 구축	70	2건
	해외 중소형선박 기자재 납품 요구사항 분석보고서	30	1건
		100	

한국중소조선공업협동조합

구분	성과지표	비중 (%)	목 표
기술제품 사업화 지원	조선소 협의체 구성/운영	10	2건
	해외 전시회 부스운영 (유관기관과 동반 참가 포함)	20	3회
	선박 수요처 방문 및 내방 상담 지원	10	20건
	현지 Agency 활용	20	3건
	국내외 홍보용 자료 및 홍보물 제작지원	10	3건
	선주계약 및 행사지원	10	1건
	수출설명회 개최	10	1건
수혜기업 파급	수주계약단계 진행 (LOI 이상)	10	1건
		100	

02. 사업 목표 (시비)



정량적 목표

구분	지표명	목표치	목표치 산출근거
실적지표	Inquiry 확보	3건	Inquiry List
	수주협의회 구성 및 운영	2건	수주협의회 행사보고서
	선박중개사 확보	4개 기업 이상	중개사 협약서
	영업 설계 보상	3건	영업설계도서 및 자료
	선급 기술검토 지원	1건	선급 인증서
	기업수주활동 지원	3건	지원보고서
	해외 전시회 부스 개설	2건	전시회 개최 보고서
	기자재 견적 D/B 구축	1건	견적 D/B 보고서
	선주초청상담회	1건	상담보고서
성과지표	신조 선박 수주 계약	1건	선박 수주 계약서

03. 보조사업 지원 사례



○ PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회

- 일정/장소 : 2024. 06. 19(수) – 06. 21(금) / SMX Convention Center(마닐라, 필리핀)
- 추진목적 : 현지 선주사 미팅을 통한 신규 프로젝트 발굴 및 판로 확대
- 참가규모 : 국내 설계사 3개사 / 해외 바이어 8개사

참가기업 공고

주요사업 연계 수출상담회 개최 공고 (2024.05.20)

PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회 참가기업 모집공고

2024년 6월 19일부터 21일까지 필리핀 마닐라 SMX Convention Center에서 개최되는 PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회를 통해 국내 선주사와 해외 바이어를 연결하여 신규 프로젝트를 발굴하고 판로를 확대하는 기회를 제공합니다. 본 상담회는 PHILMARINE 2024 전시회와 연계하여 개최되며, 전시회 기간 중 전시장을 방문한 바이어들과의 미팅을 통해 신규 프로젝트를 발굴할 수 있습니다. 본 상담회는 PHILMARINE 2024 전시회와 연계하여 개최되며, 전시회 기간 중 전시장을 방문한 바이어들과의 미팅을 통해 신규 프로젝트를 발굴할 수 있습니다.

참가기업 모집

1. 참가기업의 범위

- 1) 국내 기업 : 국내 선주사, 조선업 관련 기업, 조선업 관련 기업
- 2) 해외 기업 : 해외 선주사, 조선업 관련 기업, 조선업 관련 기업

2. 참가기업의 자격요건

- 1) 국내 기업 : 국내 선주사, 조선업 관련 기업, 조선업 관련 기업
- 2) 해외 기업 : 해외 선주사, 조선업 관련 기업, 조선업 관련 기업

3. 참가기업의 신청방법

- 1) 신청기간 : 2024. 05. 20 ~ 2024. 05. 24(수요일)
- 2) 신청처 : PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회 참가기업 모집처

4. 참가기업의 혜택

- 1) PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회 참가기업으로 선정되면, 전시회 기간 중 전시장을 방문한 바이어들과의 미팅을 통해 신규 프로젝트를 발굴할 수 있습니다.
- 2) PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회 참가기업으로 선정되면, 전시회 기간 중 전시장을 방문한 바이어들과의 미팅을 통해 신규 프로젝트를 발굴할 수 있습니다.

5. 참가기업의 문의처

- 1) PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회 참가기업 모집처
- 2) PHILMARINE 2024 전시회 연계 수출상담회 참가기업 모집처

참가기업 서면평가

- 일시 : 2024. 06. 11(화)
- 참가기업 모집
 - (주)코스텍조선해양 등 3개사
- 외부전문가로 평가위원 구성
- 평가항목
 - 정량적 평가 : 매출액, 종업원수 등
 - 정성적 평가 : 지원 필요성, 기업역량 등
- 평가결과
 - 참가기업 3개사 선정

(주)코스텍조선해양, (주)동양엔지니어링
(주)극동선박설계

수출상담회 참석

- 주요상담내용
 - Mono Hull의 쾌속선 건조 문의
 - BP 70Ton 하이브리드 Tugboat 건조 문의
- 추진실적
 - 상담건수 : 8건
 - 상담액 : 57,000만 USD



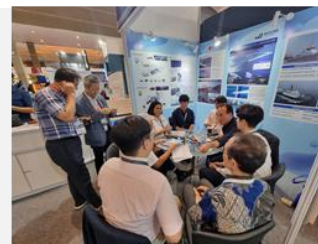
- 홈페이지 게시, E-mail 발송
- 항공 및 숙박비 70% 이내 지원

- 일정/장소 : 2024. 07. 30(화) – 08. 01(목) / Jakarta International Expo(인도네시아, 자카르타)
- 추진목적 : 현지 선주사 미팅을 통한 신규 프로젝트 발굴 및 판로 확대
- 참가규모 : 국내 설계사 3개사 / 해외 바이어 11개사

[illegible]

- 일시 : 2024. 07. 11(화)
 - 참가기업 모집
 - (주)트랜스가스솔루션 등 3개사
 - 외부전문가로 평가위원 구성
 - 평가항목
 - 정량적 평가 : 매출액, 종업원수 등
 - 정성적 평가 : 지원 필요성, 기업역량 등
 - 평가결과
 - 참가기업 3개사 선정
- (주)트랜스가스솔루션, (주)한국해사기술
(주)극동선박설계

- 주요상담내용
 - 소형 LNG Carrier 건조 문의
 - 바탐지역 조선소 협화와의 협력 논의
- 추진실적
 - 상담건수 : 15건
 - 상담액 : 1억 4,085만 USD



- 17

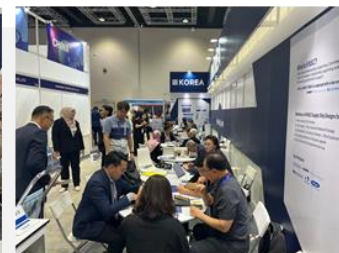
- 일정/장소 : 2024. 12. 09(월) – 09. 27(금) / 말레이시아 쿠알라룸푸르 컨벤션센터 한국관 부스 內
- 추진목적 : 현지 선주사 미팅을 통한 신규 프로젝트 발굴 및 판로 확대
- 참가규모 : 국내 설계사 6개사 / 해외 바이어 16개사

수출상담회 참석



- 

-
- A photograph showing three men seated around a small, white, round table in a trade show booth. The man on the left is wearing a light-colored jacket and glasses, looking at a document. The man in the center is wearing a suit and tie, also looking at the document. The man on the right is wearing a plaid shirt and jeans, looking towards the other two. They are all holding and looking at papers. The booth has a blue backdrop and other people are visible in the background.



- 18

03. 보조사업 지원 사례



○ OGA 2024 전시회 연계 수출상담회

- 일정/장소 : 2024. 12. 09(월) – 09. 27(금) / 말레이시아 쿠알라룸푸르 컨벤션센터 한국관 부스 內
- 추진목적 : 현지 선주사 미팅을 통한 신규 프로젝트 발굴 및 판로 확대
- 참가규모 : 국내 설계사 6개사 / 해외 바이어 16개사

참가기업 공고

참가기업 공고

참가기업 모집

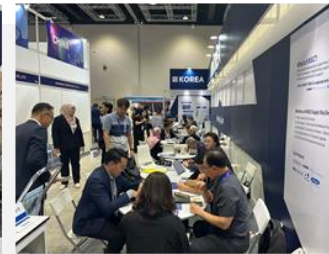
참가기업 공고

참가기업 서면평가

- 일시 : 2024. 09. 06(금)
- 참가기업 모집
 - (주)트랜스가스솔루션 등 6개사
- 외부전문가로 평가위원 구성
- 평가항목
 - 정량적 평가 : 매출액, 종업원수 등
 - 정성적 평가 : 지원 필요성, 기업역량 등
- 평가결과
 - 참가기업 6개사 선정
 - (주)트랜스가스솔루션, (주)코스텍조선해양, (주)대진엔지니어링, 하나기술, 와이에이치테크, (주)한국조선기술

수출상담회 참석

- 주요상담내용
 - 해양플랜트 지원선 건조 문의
 - LNG 추진 Tugboat 건조 문의
- 추진실적
 - 상담건수 : 23건
 - 상담액 : 2억 8,844만 USD



- 홈페이지 게시 , E-mail 발송
- 항공 및 숙박비 70% 이내 지원

03. 보조사업 지원 사례



● 해외 선주사 초청 수출상담회

○ 해외 선주사 초청 수출상담회

- 일정/장소 : 2024. 12. 11(수) / 원덤그랜드호텔 2층 그랜드볼룸
- 추진목적 : 현지 선주사를 초청하여 신규 프로젝트 발굴 및 판로 확대를 위한 1:1 맞춤형 비즈니스 수출상담회 개최
- 참가규모 : 국내기업 40개사 / 해외 바이어 15개사

① 해외 바이어 분포

국 가	말련	인니	싱가폴	대만	필리핀	베트남	총
개사	5	2	1	1	3	3	15

② 지역별/업종별 분포

지역	부산	경남	울산	경북	인천	총
개사	29	7	2	1	1	40

업 종	조선소	설계·엔지니어링	기자재	총
개사	5	14	21	40

- 추진실적

구분	상세	비고
상담건수	총 112 건	
상담액	USD 280,553,000	
계약추진액	USD 3,620,000	



03

03

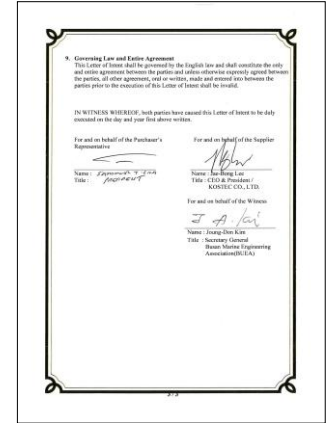
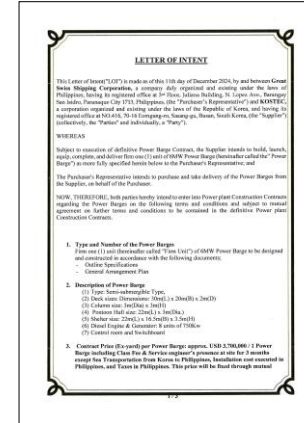
사업 주요 성과

01. 주요 성과



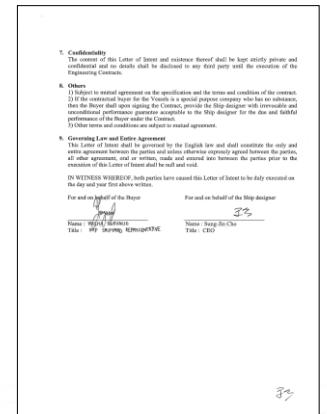
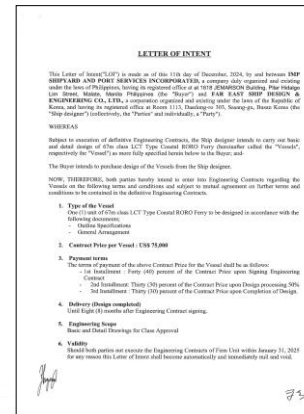
○ 구매의향서(LOI) 체결(3건)

구 분	내 용
프로젝트명	6MW Power Barge
체결일시	2024. 12. 11(수)
체결장소	원덱그랜드부산 2층 그랜드볼룸
대 상	(한 국) (주)코스텍조선해양 (필리핀) Great Swiss Shipping Cooperation
내 용	6MW Power Barge선 건조를 위한 구매의향서 체결
금 액	USD 3,700,000



6MW Power Barge 구매의향서(LOI)

구 분	내 용
프로젝트명	65m Coastal RORO Ferry
체결일시	2024. 12. 11(수)
체결장소	원덱그랜드부산 2층 그랜드볼룸 (선주사 불참으로 선주측 싸인을 미리 받아 11일에 최종날인)
대 상	(한 국) (주)극동선박설계 (필리핀) IMP Shipyard and Port Service
내 용	65m Coastal RORO Ferry 기본/상세설계 용역을 위한 구매의향서 체결
금 액	USD 75,000



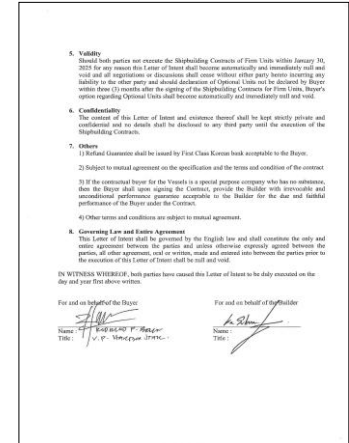
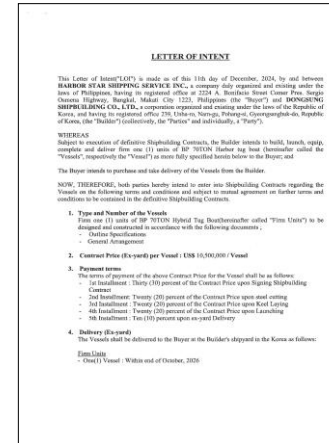
65m Coastal RORO Ferry 구매의향서(LOI)

01. 주요 성과 (구매의향서)

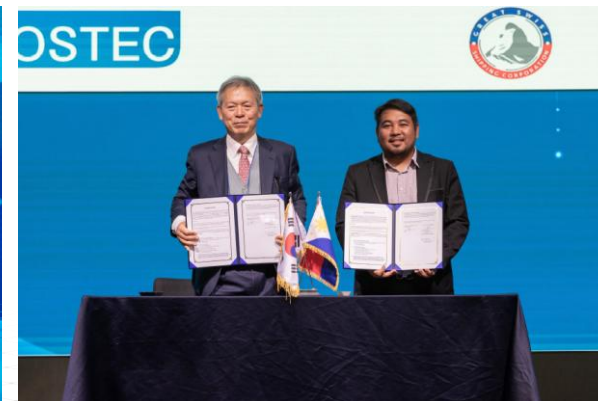


○ 구매의향서(LOI) 체결(3건)

구 분	내 용
프로젝트명	BP 70Ton Hybrid Tug Boat
체결일시	2024. 12. 11(수)
체결장소	원덤그랜드부산 2층 그랜드볼룸 (선주사 불참으로 선주측 싸인을 미리 받아 11일에 최종날인)
대 상	(한 국) 동성조선 (필리핀) Harbor Star Shipping Service Inc
내 용	BP 70Ton Hybrid Tug Boat 건조를 위한 구매의향서 체결
금 액	USD 10,500,000



BP 70Ton Hybrid Tug Boat 구매의향서(LOI)

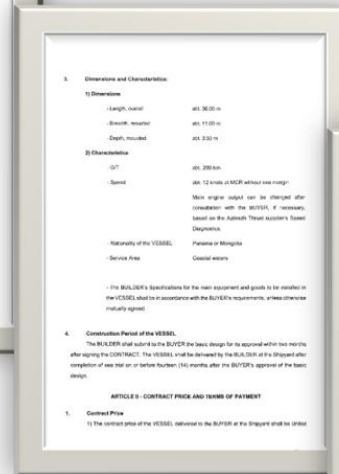


02. 주요 성과 (선박 수주)

선박 계약 체결

중앙해양중공업-모잠비크항

(계약금액 : USD 4,700,000, 24.11.14~26.03)



03. 사업 전체 성과



구분	대상	건수	금액
선박 수주 계약	모잠비크-중앙해양중공업	1	4.7 백만불
선박 LOI 협약	필리핀-코스텍조선해양	1	3.7 백만불
	필리핀-극동선박설계	1	0.075 백만불
	필리핀-동성조선	1	10.5 백만불
LOI 협약 금액			14.2 백만불
상담액	해외 전시회 부스 참가	53	247 백만불
	동남아 3국 방문	5	264.7 백만불
	해외 선주 초청 수출상담회	112	280 백만불
상담액 소계			791.7 백만불
총 계			810.6 백만불

04

04

향후 사업 추진계획

01. 사업 추진계획



선주 상담 계획



선박 수요 대응

Inquiry 확보

- 6건 확보 완료 (필리핀 5건, 중국 1건)
- 6건 확보 예정

설계 보상비 지급

- 수주공동망 6건 등록 완료
- 12월 12건 프로젝트 지급 예정

수주 계약 등

- 10월 계약 행사 진행 예정
- 12월 LOI 행사 진행 예정

02. 향후 사업 로드맵



사업 추진 로드맵

1단계 (2021년~2026년)

2단계 (2027년~2032년)

지속 운영

현재 먹거리

동남아 수주 네트워크 운영/확대

- 필리핀, 인도네시아 네트워크 확보
- 베트남, 말레이시아 등 동남아 확대
- 기업 만족도 조사로 확대 국가 조사

- 아프리카 지역 선주 확대
- 미국, 유럽 등 선주 확보

수주네트워크 영역 확대

수주 협의체 구성 확대

- 48개 조선소, 설계사, 기자재 기업 구성

기업 간 협업 체계 구성

영업 공동플랫폼

수주공동망 데이터 베이스 확대

- 영업 설계 자료 D/B 화 진행
- 기자재 견적 자료 D/B 화 진행
- 서버 서칭 시스템 구축
- 기업 만족도 조사 결과 적용
- 수주공동망 유지보수

선박 신조 기술영업 플랫폼 완료

- Inquiry 대응 자동 견적 도출 기능 완료
- 영업 설계 자료 생성 기능 완료

통합 기술
영업
네트워크
플랫폼
자립화

05

02

애로사항



01. 애로 사항



- (금융 지원) 중소형 조선에 대한 현실적이고 효과적인 정부/금융 지원책 부재



- 중소조선소의 재무 건전성 문제로 인해 은행이 보증을 꺼림
- 대부분의 중소조선소의 신용도는 낮은 상태라 정부 보증이 절대적으로 필요
- RG 발급이 어려워 신규 건조 수주가 어려워져 악순환이 반복됨

- (지원 효율) 중소조선소의 영세성으로 정부지원을 받기 어려워 효율적인 정부 지원이 어려움

- 엄격한 지원 자격 및 심사 기준으로 영세 조선소 지원 불가
- 복잡한 행정 절차와 서류 작업을 대응할 인력 부재
- 정보 부재 및 정부 지원 정보 접근성이 떨어져 적시에 활용 어려움



- (지속성) 중소조선산업에 대한 장기적인 지원 정책 부재



- 장기적인 위기 대응 정책 추구 및 정책 일관성 부족
- 예산 및 재원 확보의 어려움
- 국제 규제에 따른 직접 지원의 어려움

감사합니다

