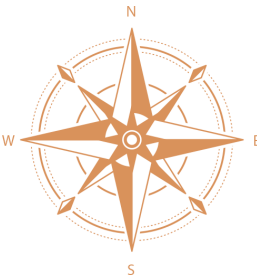


선사 현안이슈 및 애로사항

2025. 06. 12



Chapter 01

한국해운협회 소개

한국해운협회 개요

■ 설립 목적 및 기능('54년 4월 대한선주협회)

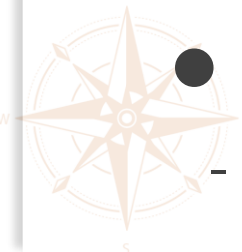
- 회원사들의 회원상호간의 친목도모와 아울러 국가해운정책에 부응하여 우리나라 외항해운업의 경제적 사회적 지위의 향상과 국제적 활동을 촉진하고, 그의 건전한 발전을 도모함을 목적으로 설립

■ 회원사 현황

- 총 155개 외항선사, 총 1,552척('25.5월)
 - 컨테이너 295척, 벌크선 482척, 탱커선 550척, 기타 225척

■ 부산영남지역 현황

- 총 55개 외항선사, 총 189척('25.5월)
 - 탱커선 108척, 벌크선 및 기타 81척



중점 추진사업

| 한국해운협회 중점 추진사업



01. 해운정책, 세제, 금융 및 기타 관련 법규 조사연구
02. 정부, 국회 및 기타 요로에 업계의견 및 주장 개진 또는 건의
03. 외항해운 선원의 수급대책 및 노사대책 추진
04. 선원교육 및 관련법령개선, 선원·선박 경쟁력 향상 대책 추진
05. 선박확보자금의 융자 및 각종 기금에 의한 사업자금 주선업무
06. 외항해운에 관한 정부업무 대행
07. 외항해운산업에 관한 대국민홍보와 관련자료 및 정보 수집
08. 외항해운에 관한 특수화물의 보호대책 및 기타 공동대책 추진
09. 국제협약 및 조약, 해운관련 국제회의에 관한 업무추진
10. 국제 해상보험에 관한 조사연구 및 관련자료 수집배포 등
11. 해운시황 분석, 통계 및 실적 업무 등
12. 재단법인 바다의품, 한국해사재단 업무



Chapter 02

케미컬선박 현황 분석

활용자료 소개

-  **hellenicshippingnews.com** Clarksons Expects Tarriff Hit in its 2025 Results | Hellenic Shipping News Worldwide
-  **quincannon.com** 2025 IMO 2/3 Fleet Review - Quincannon Associates
-  **credenceresearch.com** Hazardous Chemical Tanker Market Size, Share and Forecast 2032
-  **globenewswire.com** Global Chemical Industry Outlook worth \$6,324 billion by
-  **report.basf.com** Chemical Industry - BASF Report 2024
-  **businessresearchinsights.com** Chemical Tanker Shipping Market Share, Growth, Forecast, 2033
-  **public.axsmarine.com** Tanker Fleet Rebounding: Revealing Latest Orderbook Trends ...
-  **imo.org** EEXI and CII - ship carbon intensity and rating system
-  **imo.org** Improving the energy efficiency of ships
-  **infoholicresearch.com** Chemical Tanker Market | Global Forecast to 2027
-  **investing.com** Baltic Clean Tanker Historical Data (BAIT) - Investing.com
-  **compassmar.com** WEEKLY MARKET REPORT - Compass Maritime
-  **stainlesstankers.com** 4Q24 Results Presentation - Stainless Tankers ASA
-  **splash247.com** Today's tanker rates taken in context - Splash247
-  **ardmoreshipping.investorroom.com** Ardmore Shipping Annual Report 2024

글로벌 화학제품 생산 전망

■ 중국 및 아시아 시장의 성장성이 높게 전망됨

지역	2024년 성장률 (%)	2025년 성장률 (%)	2025-2027년 평균 성장률 (%)
전 세계	3.9	3.0	3.0
유럽 연합	0.1	-0.3	0.7
미국	0.1	1.5	1.3
중국	6.8	4.2	4.1
중국 제외 아시아 신흥 시장	2.2	3.5	3.7
일본	-2.9	0.6	0.5
남미	-	2.1	2.2

※ 출처 : Qunicannon Associates, 2025 IMO 2/3 Fleet Review

시황 전망

■ 주요 요인

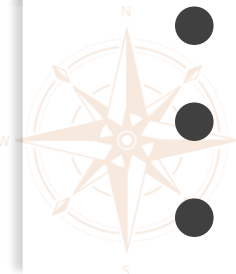
- 산업화 속도 가속화, 화학물질 수요 증가

■ 톤-마일, 지속적 성장

- 유류 수요증가와 정유시설의 지리적 배치 영향
- 년 평균 2% 증가, 위험화물 6% 증가 전망
- 우크라이나, 중동 분쟁, 관세정책 등의 불확실성도 증가

■ 선박 공급과잉

- '24년~'25년 케미컬 선대 5% 증가(총 5,838척)
- '25년~'27년 809척의 신조 선박 주문(전체의 14% 수준)
- IMO 규제에도 불구하고 세대교체가 지연



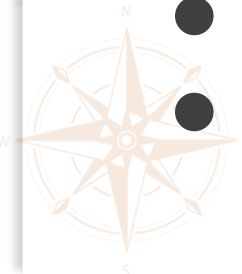
결론

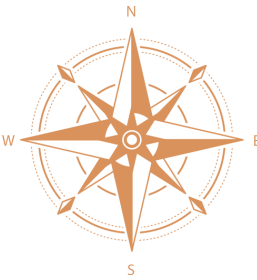
■ 기회요인

- 화학산업의 세계화, 특수화학물질 개발 증가
- 케미컬선박 안전성 향상으로 운송수단 선호도 증가
- 케미컬 화물 톤-마일 2% 지속적 성장,(위험화물 6%)

■ 위협요인

- 높은 운임형성으로 Scrap 수요 감소, 길어진 운항 수명
- 선박의 해체보다 현존선 효율 개선 및 신조선 성능기준에 집중
- 신조선 주문잔고 14% 수준 유지





Chapter 03

선사 애로사항

선사 애로사항

■ 조선소 정보 채널 부족

- 국내 케미컬 선박 건조 가능한 조선소에 대한 정보 부족

■ 선가 부담

- 높은 선가로 운송원가 경쟁력 저하

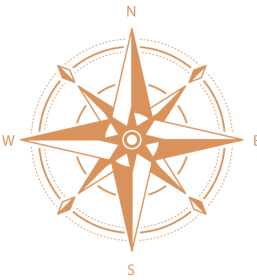
■ SUS 화물창 선박 건조 조선소 부족

- SUS 화물창 선박을 용선하여 운영 중, 높은 용선료 부담

■ 선박금융 이슈

- 현금흐름과 신용도가 상대적으로 높은 대형선사 위주로 지원 혜택
- 일반 금융사, 선사에 자기부담 비율 50% 까지 요구
- RG 발급 기준 강화로 중소조선소 발급 축소, 중소형선 발주 감소





감사합니다.