
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

April 2025

UK sets target for zero carbon shipping and includes sector in ETS

On March 25, 2025, the UK's Maritime Minister announced a strategy to achieve zero greenhouse gas emissions in the shipping sector by 2050, with interim targets of a 30% reduction by 2030 and 80% by 2040. This plan includes integrating the shipping industry into the UK's Emissions Trading Scheme (ETS), requiring operators of larger vessels to pay for their emissions. The strategy aims to position the UK as a leader in green energy and stimulate economic growth in coastal communities through investments in green technologies and fuels.

2025년 3월 25일, 영국 해사부 장관은 2050년까지 해운 부문의 온실가스 배출을 제로로 만들기 위한 전략을 발표했다. 이 전략에는 2030년까지 30%, 2040년까지 80% 감축하겠다는 목표와 함께, 해운 산업을 영국 배출권 거래제 대상에 포함해 대형 선박 운항 시 배출량에 따라 비용을 지불하도록 하는 내용이 포함된다. 이는 영국을 녹색 에너지 분야의 선두주자로 자리매김하고, 녹색 기술과 연료에 대한 투자를 통해 해안 지역 사회의 경제 성장을 촉진하는 것을 목표로 한다.

[Read More](#)

Gard: VLSFO bunker deterioration challenges

The maritime industry's shift to dual-fuel vessels has led to challenges in managing Very Low Sulfur Fuel Oil (VLSFO), as prolonged storage due to preference for Liquefied Natural Gas (LNG) can cause VLSFO degradation. The CIMAC 2024 guidelines recommend consuming VLSFO within six months, a shorter period than the two-year lifespan of High Sulfur Fuel Oil (HSFO). This situation raises questions about the responsibilities of charterers and owners in monitoring and maintaining bunker quality.

최근 해운업계는 이중연료 추진선박 도입이 늘어나며 LNG를 우선 사용하는 추세이다. 이에 따라 초저유황 연료유(VLSFO)가 장기간 저장되어 품질 저하의 문제가 발생하고 있다. CIMAC 2024 가이드라인은 초저유황 연료유(VLSFO)를 6개월 이내에 사용할 것을 권고하고 있다. 이에 따라 bunker 품질 관리에 대한 용선자와 선주의 책임 소재가 주목되고 있다.

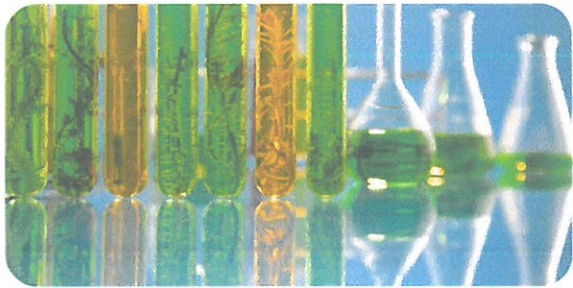
[Read More](#)

Sustainable Shipping: Focus on FAME Biofuels

Fatty Acid Methyl Esters (FAME) are biodiesels produced from renewable sources like plant oils, animal fats, and waste biomass, emitting carbon dioxide and water vapor upon combustion. When used as pure fuel (B100), FAME can achieve net-zero emissions if the carbon released during combustion is offset by the carbon absorbed during feedstock growth. The ISO 8217:2024 standard

now includes FAME and synthetic or renewable paraffinic diesel fuels up to 100%, necessitating stakeholders to ensure fuel quality and compatibility with onboard systems.

지방산 메틸 에스터(FAME)는 식물성 기름, 동물성 지방, 폐기물 바이오매스 등 재생 가능한 자원으로부터 생산되는 바이오디젤로, 연소 시 이산화탄소와 수증기를 배출한다. 바이오디젤을 순수 연료(B100)로 사용할 경우, 연소 과정에서 배출되는 탄소가 원료의 성장 과정에서 흡수된 탄소로 상쇄되며 탄소 중립을 달성할 수 있다. ISO 8217:2024 표준에 지방산 메틸 에스터와 함께 합성 및 재생 파라핀계 디젤 연료가 새롭게 포함되며 관계자들은 활용가능한 새로운 연료의 품질확인은 물론, 선박 내 시스템과의 호환성도 꼼꼼히 확인해야 한다.



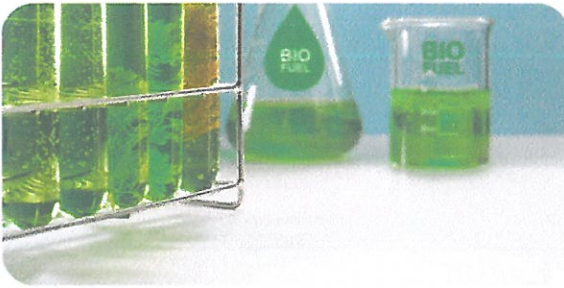
[Read More](#)

DNV: Understanding the use and specifications of biofuels

DNV's white paper "Biofuels in Shipping" outlines key considerations for using Fatty Acid Methyl Esters (FAME) and Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) in maritime operations, emphasizing the need for thorough on-board preparations and consultations with equipment manufacturers to ensure compatibility with existing systems. The paper highlights that while both fuels can perform well technically, their distinct properties may necessitate vessel-specific modifications, such as replacing certain components or upgrading systems. Additionally, it underscores the importance of verifying fuel quality and compliance with existing standards to minimize risks and ensure safe operation.

DNV의 백서 『해운에서의 바이오연료』는 지방산 메틸 에스터와 수소 처리 식물성 오일을 해상 운송에 활용할 때 고려해야 할 핵심 사항들을 다루며 특히, 기존 시스템과의 호환성을 확보하기 위해 철저한 선상 준비와 장비 제조업체와의 사전 협의가 필요하다고 강조한다. 이는 두 연료 모두 기술적으로 좋은 성능을 낼 수 있지만, 각각의 특성에 따라 일부 선박에서는 부품 교체나 시스템 업그레이드 등 선박별 조정이 필요할 수 있다고 지적한다. 아울러 연료 품질과 관련 기준

의 준수 여부를 확인해 운항 리스크를 줄이고 안전성을 확보하는 것이 중요하다고 강조하고 있다.



[Read More](#)

IMO MEPC 83: What's on the agenda?

The 83rd session of the Marine Environment Protection Committee (MEPC 83) is scheduled to convene at the International Maritime Organization (IMO) Headquarters in London from April 7 to 11, 2025, focusing on pivotal maritime environmental issues. Key topics include strategies for reducing greenhouse gas emissions from ships, reviewing short-term emission reduction measures, enhancing energy efficiency, addressing marine plastic litter, and designating new Emission Control Areas (ECAs) and Particularly Sensitive Sea Areas (PSSAs). Additionally, discussions will cover ballast water management, air pollution prevention, amendments to the NOx Technical Code, and proposals for new regulatory outputs.

해양환경보호위원회(MEPC)의 제83차 회의가 2025년 4월 7일부터 11일까지 런던 소재 국제해사기구(IMO) 본부에서 개최될 예정이며, 주요 해양 환경 이슈에 대해 논의할 계획이다. 주요 의제는 선박의 온실가스 배출 감소 전략, 단기 배출 저감 조치 검토, 에너지 효율 향상, 해양 플라스틱 쓰레기 문제 해결, 새로운 배출통제구역(ECA) 및 특별민감해역(PSSA) 지정 등이 있으며 선박 평형수 관리, 대기오염 방지, 질소산화물 기술 코드 개정 등 새로운 규제 제안 등에 대한 논의도 진행될 예정이다.



[Read More](#)



Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2025 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)