
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

March 2025

MPA Raises Biofuel Limit to Singapore-Registered Bunker Ships

The Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) has increased the allowable biofuel blend limit for Singapore-registered bunker tankers from B25 to B30. This change aligns with Singapore's decarbonization efforts and industry demand for biofuel adoption. The new regulation aims to support the maritime sector's transition to lower-emission fuels.

싱가포르 해사항만청(MPA)은 싱가포르 등록 bunker 탱커의 바이오연료 혼합 허용 한도를 B25에서 B30으로 상향 조정했다. 이번 조치는 싱가포르의 탈탄소화 노력뿐만 아니라 업계에서 높아지는 바이오연료 도입 필요성과도 부합한다. 이를 통해 해운업계의 저탄소 연료 전환을 지원하는 것이 목적이다.



[Read More](#)

LR: Regulatory Obstacles on Dual-Fuel Conversions Eased in 2024

Lloyd's Register (LR) has identified that regulatory barriers to converting ships to dual-fuel engines have been eased in 2024. This change facilitates the adoption of alternative fuels such as LNG and methanol in existing vessels. The updated regulatory framework aims to accelerate the maritime sector's transition to greener fuels.

로이드 선급(LR)은 2024년부터 선박의 이중연료 엔진 전환을 가로막던 규제 장벽이 완화 되었다고 발표했다. 이로 인해 기존 선박들이 LNG나 메탄올 같은 대체 연료를 더 쉽게 도입할 수 있게 되었다. 이번 규제 개정은 해운업계의 친환경 연료 전환을 가속화하는 것을 목표로 한다.

[Read More](#)

USCG Issues Alert for Defective Heat Detectors

The U.S. Coast Guard (USCG) has issued an alert regarding defective heat detectors used on vessels. These devices may fail to activate during a fire, posing significant safety risks. Ship operators are advised to check and replace affected units to ensure compliance with safety regulations.

미국 해안경비대(USCG)가 선박에서 사용되는 결함 있는 열 감지기에 대한 경고를 발표했다. 해당 장비가 화재 발생 시 정상적으로 작동하지 않으면 큰 안전 위험을 초래할 수 있다. 이에 따라 선박 운행사들은 안전 기준에 맞추기 위해 해당 열 감지기들을 반드시 확인하고 교체해야 한다.

[Read More](#)

IMO SSE 11: Key Outcomes

The IMO's 11th Ship Systems and Equipment (SSE) sub-committee session addressed updates on life-saving appliances (LSA), fire protection, and maritime safety. Key discussions included improvements to lifeboat standards and new requirements for fire detection systems. The session also advanced regulatory changes to enhance overall ship safety.

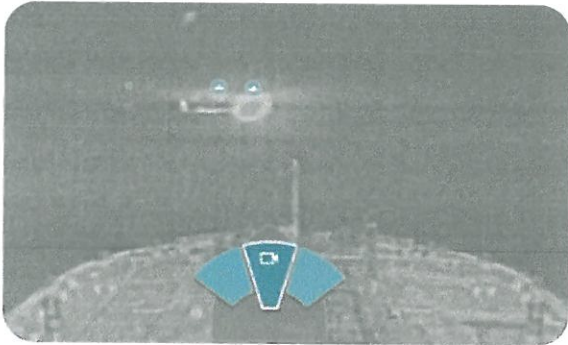
국제해사기구 선박 시스템 및 장비(SSE) 소위원회 제11차 회의에서 인명구조장비(LSA), 화재 보호, 해상 안전 관련 개정 사항을 논의했다. 주요 논의 사항에는 구명정 기준 개선과 화재 감지 시스템에 대한 새로운 요구사항이 포함되었다. 또한 이번 회의에서는 선박 안전 강화를 위한 규제 개정도 추진되었다.

[Read More](#)

Video Footage of North Sea Accident Surfaces

A newly surfaced video captures a recent maritime accident in the North Sea involving two vessels. The footage reveals the severity of the collision and its impact on both ships, showing significant structural damage. Emergency response teams were deployed to assess the situation and provide assistance. Authorities are investigating the incident to determine the cause, evaluate safety risks, and implement necessary preventive measures.

최근 북해에서 발생한 선박 간 충돌 사고의 영상이 공개되었다. 이 영상은 두 선박 간 충돌 사고의 심각성과 이로 인한 양측 선박의 심각한 구조적 피해를 보여준다. 사고 대응팀이 현장에 출동하여 상황을 평가하고 필요한 지원을 제공했다. 당국은 사고 원인을 조사하고 안전 위험을 평가하며 필요한 예방 조치를 시행하기 위해 조사를 진행하고 있다.



[Read More](#)



Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2025 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)