
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

March 2025

EU Can Do It! Five Simple Steps to FuelEU Maritime Compliance

FuelEU Maritime regulations will take effect on January 1, 2025, requiring ship operators to ensure accurate fuel consumption and emissions data collection. They must track fuel usage by source to calculate greenhouse gas (GHG) intensity and compare their fleet's current GHG intensity to regulatory baselines. Additionally, they need to evaluate compliance options, including alternative fuels, and plan ahead to manage cost exposure and strategic decision-making.

FuelEU Maritime 규정은 2025년 1월 1일부터 시행되었으며, 선박 운항 시 연료 소비 및 배출 데이터를 정확하게 수집해야 한다. 또한, 연료 사용량을 연료원별로 추적하여 온실가스 집약도(GHG intensity)를 계산하고, 선대의 현재 온실가스 집약도를 규제 기준과 비교해야 한다. 아울러, 대체 연료를 포함한 규제 준수 방안을 평가하여 비용과 전략적 의사 결정을 위한 계획을 미리 수립해야 한다.

[Read More](#)

Industry Leaders Urge EU Action to Accelerate Clean Fuel Production

Maritime industry leaders are calling on the European Union to take decisive action to accelerate the production and adoption of clean fuels. They emphasize that without substantial EU support and regulatory frameworks, the maritime sector may struggle to meet upcoming environmental targets. The leaders advocate for incentives and investments to scale up the availability of alternative fuels, such as hydrogen and ammonia, to facilitate the industry's transition to greener operations.

해운 업계 리더들은 유럽 연합이 청정 연료의 생산 및 채택을 가속화하기 위한 결단력 있는 조치를 취할 것을 촉구하고 있다. 그들은 상당한 EU 지원과 규제 프레임워크 없이는 해운 부문이 다가오는 환경 목표를 달성하는데 어려움을 겪을 수 있다고 강조한다. 또한 수소와 암모니아와 같은 대체 연료의 가용성을 확대하기 위한 인센티브와 투자를 통해 업계의 친환경 운영으로의 전환 속진을 주장하고 있다.

[Read More](#)

IMO HTW 11: Key Outcomes

The 11th session of the IMO's Human Element, Training, and Watchkeeping Sub-Committee (HTW 11) finalized interim generic guidelines for seafarer training on alternative fuels and new technologies. The sub-committee also initiated the development of specific training guidelines for seafarers using methyl/ethyl alcohol as fuel. Additionally, Phase 1 of the comprehensive review of the STCW Convention was completed, and a work plan for Phase 2 was established.

IMO의 인적 요소, 교육 및 당직 근무 소위원회(HTW 11)의 제11차 회의에서 대체 연료 및 신기술에 대한 선원 교육을 위한 임시 일반 지침이 최종 승인되었다. 또한, 메틸/에틸 알코올을 연료로 사용하는 선원을 위한 구체적인 교육 지침 개발이 시작되었다. 추가로, STCW 협약의 종합 검토 1단계가 완료되었으며, 2단계를 위한 작업 계획이 수립되었다.



[Read More](#)

LR: Further Uptake of Biofuels to Meet GHG Reduction Targets

Lloyd's Register emphasizes the need for increased adoption of biofuels, particularly those based on Fatty Acid Methyl Esters (FAME), to achieve greenhouse gas (GHG) reduction targets in the maritime industry. FAME-based biofuels can be blended with conventional marine fuels and used in existing ship engines without significant modifications. However, considerations regarding fuel stability, compatibility, and storage need to be addressed to ensure their effective use.

로이드 선급은 해운 산업 내 온실가스(GHG) 감축 목표를 달성하기 위해 특히 지방산 메틸 에스터(FAME)를 기반으로 한 바이오연료의 채택을 늘릴 필요성을 강조하고 있다. FAME 기반 바이오연료는 기존 선박 엔진의 큰 개조 없이 기존 연료와 혼합하여 사용할 수 있다. 그러나 연료 안정성, 호환성 및 저장과 관련된 여러 사항이 바이오연료의 효과적인 사용을 보장하기 위해 해결해야 할 과제로 보인다.

[Read More](#)

CMA CGM Boxship Hit Beacon Due to Lack of Crew Understanding and Procedures

In May 2023, the containership CMA CGM Puccini collided with a navigation beacon while departing the Port of Melbourne. The Australian Transport Safety Bureau (ATSB) investigation found that after an AMSA port state control inspection, the crew left a hydraulic bypass valve open, leading to erratic rudder responses. The report also highlighted that the crew lacked sufficient understanding of the steering gear operation and that the company's procedures contained ambiguous terminology.

2023년 5월, 컨테이너선 CMA CGM Puccini호가 멜버른 항구를 출항하던 중 항로 표지와 충돌했다. 호주 교통안전국(ATSB)의 조사에 따르면, AMSA의 항만국 통제 검사 시에 유압 우회 밸브를 열었으며 이후 이를 정상 상태로 복구하지 않아 선박의 조타 반응이 불안정했던 것으로 밝혀졌다. 또한 조사 보고서는 승무원들의 조타 장치 작동에 대한 이해도가 부족했으며 회사의 운영 절차가 모호했다는 점도 지적했다.

[Read More](#)

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2025 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)