
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

January 2025

Singapore doubles alternative fuel bunkering during 2024

In 2024, Singapore achieved a significant milestone by surpassing one million tonnes in alternative bunker fuel sales for the first time. To further support the adoption of low-carbon fuels, the country plans to release a Technical Reference for methanol bunkering in 2025, focusing on safety, competencies, and regulatory frameworks.

2024년, 싱가포르는 대체 bunker 연료 판매량이 처음으로 100만 톤을 넘어서는 중요한 이정표를 달성했다. 저탄소 연료 도입을 더욱 지원하기 위해, 2025년에는 안전, 역량 및 규제 프레임워크에 중점을 둔 메탄올 bunker링에 대한 기술 지침을 발표할 계획이다.



[Read More](#)

GMS: Confidence spikes for ship recycling in 2025

According to GMS's latest weekly ship-recycling report, 2025 has begun on an optimistic note in the ship recycling markets. There is a noticeable willingness to buy from various buyers across the Indian sub-continent, who have seen their plots empty out amidst a decade-long decline in vessel supply throughout 2024.

GMS의 최신 주간 선박 재활용 보고서에 따르면, 2025년 선박 재활용 시장은 낙관적인 분위기로 시작된 것으로 보인다. 2024년 내내 10년 동안 선박 공급 감소로 인해 부지가 비어 있는 상황에서, 인도 대륙 전역의 다양한 구매자들이 눈에 띄는 구매 의지를 보이고 있다.



[Read More](#)

Britannia: Record-keeping under the BWM Convention

Britannia P&I Club emphasizes the critical importance of accurate record-keeping under the Ballast Water Management (BWM) Convention, highlighting upcoming changes to ballast water record book requirements and compliance measures. Notably, a new ballast water record book format will be implemented from 1 February 2025, and electronic record books must comply with IMO standards by 1 October 2025.

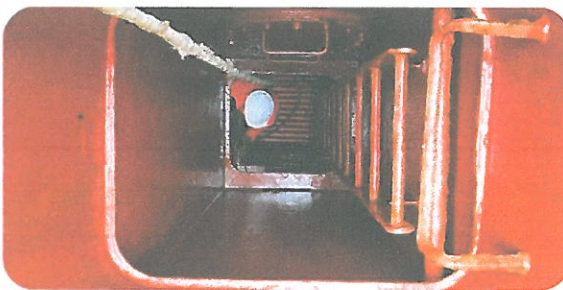
Britannia P&I Club은 선박 평형수 관리 협약(BWM) 하에서 정확한 기록 유지의 중요성을 강조하며, 선박평형수 기록부 요구사항 및 준수 조치에 대한 향후 변경 사항을 강조하고 있다. 특히 주목할 만한 점은 2025년 2월 1일부터 새로운 평형수 기록부 형식이 시행되며, 전자 기록부는 2025년 10월 1일까지 IMO 표준을 준수해야 한다는 것이다.

[Read More](#)

Statistics show worrying trend of enclosed space related deaths

Recent statistics highlight a concerning rise in enclosed space-related deaths in the maritime industry, with 28 fatalities recorded in 2024 across 14 incidents. The primary causes include inadequate safety training, failure to test for hazardous gases, and human error. This trend emphasizes the urgent need for stricter adherence to safety protocols and enhanced crew training to prevent such tragedies.

최근 통계에 따르면 해운 산업에서 밀폐 공간 관련 사망 사고가 우려할 만한 수준으로 증가하고 있다. 주요 원인으로서는 부적절한 안전 교육, 유해 가스 테스트 미 실시, 그리고 인적 오류가 포함된다. 이러한 추세는 이와 같은 비극적인 사고를 예방하기 위해 더욱 엄격한 안전 프로토콜 준수와 강화된 선원 교육의 시급한 필요성을 강조하고 있다.

[Read More](#)

Renewable diesel gets supplied for first time in Singapore

Renewable diesel was supplied for the first time in Singapore, marking a significant milestone in the country's clean energy transition. The renewable

diesel, produced from sustainable feedstocks, reduces greenhouse gas emissions by up to 90% compared to traditional diesel. This development aligns with Singapore's efforts to enhance sustainability in the maritime and logistics sectors.

싱가포르에서 처음으로 재생 가능 디젤이 공급되며, 국가의 청정 에너지 전환에 있어 중요한 이정표를 세웠다. 지속 가능한 원료로 생산된 이 재생 가능 디젤은 기존 디젤에 비해 온실가스 배출을 최대 90%까지 줄인다. 이러한 발전은 해운 및 물류 부문에서 지속 가능성을 강화하려는 싱가포르의 노력과 일치한다.



[Read More](#)



Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2025 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)