

말레이시아 해양 산업 보고서 (2024 년 10 월)

No.	개요												
1.	프로젝트 업데이트 a) 진행 중인 프로젝트 <table><tr><th>프로젝트</th><th>상태(10 월 24 일 기준 업데이트)</th></tr><tr><td>해양 경찰 다목적 PTV (6 개 없음)</td><td> - 사바 (1 척): LSE 가 수주함. 현재 이 건물은 설계 단계에 있음. 2027 년 2 분기까지 배송 예정. - 사라왁(1 척): LSE 는 또 다른 1 척의 PTV 계약을 체결. 이 선박은 2027 년 4 분기까지 인도될 예정. - 본토(4 척): 현지 반도 기반 조선소(MSET, 무히바)가 남은 선박을 확보할 것으로 예상. LSE 는 입찰하지 않기로 결정. </td></tr><tr><td>MMEA 63m SAR 선박</td><td> - 라디맥스에 따르면 MMEA 는 여전히 신규 빌드 또는 개조 옵션을 고려 중. MMEA 는 아직 결정을 내리지 않음. 1) 신조 옵션: 올해 MMEA 의 예산이 제한될 수 있기 때문에 SAR 선박의 신규 건조 입찰이 내년으로 연기될 수 있음. 정부는 다른 신규 건설 프로젝트를 진행하기 전에 나머지 OPV(2nos)를 먼저 인도하라고 MMEA 에 지시. 따라서 MMEA 와의 SAR 신조 제안에 대한 논의는 당분간 보류됨. 2) 개조 옵션: 라디맥스는 MMEA 의 옵션으로 중고 선박을 인수하여 SAR 선박 요건에 따라 수정하는 방안을 고려 중 . 라디맥스는 새로 건조된 SAR 선박이 준비될 때까지 단기적으로 선박을 MMEA 에 용선할 계획이며, MMEA 는 운영 지출(OPEX) 예산을 활용할 수 있음. </td></tr></table> b) 미래 프로젝트 <table><tr><th>프로젝트</th><th>상태(10 월 24 일 기준 업데이트)</th><th>실행 계획</th></tr><tr><td>페트로나스 OSV 사피나 (2 단계)</td><td> -페트로나스는 OSV 소유주들에게 배터리(하이브리드) 선박이 장착된 디젤 전기를 포함한 연료 효율적인 기술에 착수할 것을 강조. - 현재 페트로나스는 기술 요건을 마무리하는 중이며, 2024 년 4 분기 말에 사피나 2 단계 입찰이 나올 것으로 예상. </td><td> - MOSVA 와의 참여 세션(11 월 13 일)을 예약하고 공개매수 요건을 확인. </td></tr></table>	프로젝트	상태(10 월 24 일 기준 업데이트)	해양 경찰 다목적 PTV (6 개 없음)	- 사바 (1 척): LSE 가 수주함. 현재 이 건물은 설계 단계에 있음. 2027 년 2 분기까지 배송 예정. - 사라왁(1 척): LSE 는 또 다른 1 척의 PTV 계약을 체결. 이 선박은 2027 년 4 분기까지 인도될 예정. - 본토(4 척): 현지 반도 기반 조선소(MSET, 무히바)가 남은 선박을 확보할 것으로 예상. LSE 는 입찰하지 않기로 결정.	MMEA 63m SAR 선박	- 라디맥스에 따르면 MMEA 는 여전히 신규 빌드 또는 개조 옵션을 고려 중. MMEA 는 아직 결정을 내리지 않음. 1) 신조 옵션: 올해 MMEA 의 예산이 제한될 수 있기 때문에 SAR 선박의 신규 건조 입찰이 내년으로 연기될 수 있음. 정부는 다른 신규 건설 프로젝트를 진행하기 전에 나머지 OPV(2nos)를 먼저 인도하라고 MMEA 에 지시. 따라서 MMEA 와의 SAR 신조 제안에 대한 논의는 당분간 보류됨. 2) 개조 옵션: 라디맥스는 MMEA 의 옵션으로 중고 선박을 인수하여 SAR 선박 요건에 따라 수정하는 방안을 고려 중 . 라디맥스는 새로 건조된 SAR 선박이 준비될 때까지 단기적으로 선박을 MMEA 에 용선할 계획이며, MMEA 는 운영 지출(OPEX) 예산을 활용할 수 있음.	프로젝트	상태(10 월 24 일 기준 업데이트)	실행 계획	페트로나스 OSV 사피나 (2 단계)	-페트로나스는 OSV 소유주들에게 배터리(하이브리드) 선박이 장착된 디젤 전기를 포함한 연료 효율적인 기술에 착수할 것을 강조. - 현재 페트로나스는 기술 요건을 마무리하는 중이며, 2024 년 4 분기 말에 사피나 2 단계 입찰이 나올 것으로 예상.	- MOSVA 와의 참여 세션(11 월 13 일)을 예약하고 공개매수 요건을 확인.
프로젝트	상태(10 월 24 일 기준 업데이트)												
해양 경찰 다목적 PTV (6 개 없음)	- 사바 (1 척): LSE 가 수주함. 현재 이 건물은 설계 단계에 있음. 2027 년 2 분기까지 배송 예정. - 사라왁(1 척): LSE 는 또 다른 1 척의 PTV 계약을 체결. 이 선박은 2027 년 4 분기까지 인도될 예정. - 본토(4 척): 현지 반도 기반 조선소(MSET, 무히바)가 남은 선박을 확보할 것으로 예상. LSE 는 입찰하지 않기로 결정.												
MMEA 63m SAR 선박	- 라디맥스에 따르면 MMEA 는 여전히 신규 빌드 또는 개조 옵션을 고려 중. MMEA 는 아직 결정을 내리지 않음. 1) 신조 옵션: 올해 MMEA 의 예산이 제한될 수 있기 때문에 SAR 선박의 신규 건조 입찰이 내년으로 연기될 수 있음. 정부는 다른 신규 건설 프로젝트를 진행하기 전에 나머지 OPV(2nos)를 먼저 인도하라고 MMEA 에 지시. 따라서 MMEA 와의 SAR 신조 제안에 대한 논의는 당분간 보류됨. 2) 개조 옵션: 라디맥스는 MMEA 의 옵션으로 중고 선박을 인수하여 SAR 선박 요건에 따라 수정하는 방안을 고려 중 . 라디맥스는 새로 건조된 SAR 선박이 준비될 때까지 단기적으로 선박을 MMEA 에 용선할 계획이며, MMEA 는 운영 지출(OPEX) 예산을 활용할 수 있음.												
프로젝트	상태(10 월 24 일 기준 업데이트)	실행 계획											
페트로나스 OSV 사피나 (2 단계)	-페트로나스는 OSV 소유주들에게 배터리(하이브리드) 선박이 장착된 디젤 전기를 포함한 연료 효율적인 기술에 착수할 것을 강조. - 현재 페트로나스는 기술 요건을 마무리하는 중이며, 2024 년 4 분기 말에 사피나 2 단계 입찰이 나올 것으로 예상.	- MOSVA 와의 참여 세션(11 월 13 일)을 예약하고 공개매수 요건을 확인.											

	친환경 항만 예인선	- <u>TLPT 와 EPIC 는 예인선을 직접 소유하지 않았으며, 일반적으로 다른 현지 예인선 운영업체와 단기 용선 계약을 체결.</u>	- 예인선 운영자 목록을 작성.
	현대식 어선	- 심해 적용을 위한 최신 어선의 잠재적 수요가 있을 것.	- 어업부(DOF) 참여하기
	고속 보트	- 남중국해 분쟁으로 인해 단속 기관(RMN, MMEA, 경찰 해병대)으로부터 고속정에 대한 지속적인 수요가 있을 것으로 예상.	- 집행 기관 협력.

2.

해상 시장 정보**a) 해상 지원 선박(OSV) 유형**

Type of Vessel			
	Anchor Handling Tug Supply (AHTS)	Platform Supply Vessel (PSV)/ Straight Supply Vessel (SSV)	Fast Crew Boat (FCB)
Activity Phase	• Exploration • Development	• Production • Abandonment	• Development • Production • Abandonment
Application	Used to assist in anchor handling operation, towing and transport supplies to and from offshore platforms/drilling rigs	Transport equipment and supplies to offshore platforms/drilling rigs	High speed vessel for the transportation of crew to offshore facilities and inter rigs
Associated Services	Vessel inspection services, bunkering services, port services and tank cleaning services.		

Type of Vessel				
	Workboat/ Work Barge	General Purpose Vessel (GPV)/ Standby Vessel (SBV)	Utility Vessel (UV)	Landing Craft Tank (LCT)
Activity Phase	• Development • Production • Abandonment	• Development • Production		• Production
Application	Accommodation for personnel.	Standby, support, rescue and emergency duties.		Transport equipment and supplies to offshore platforms/drilling rigs.
Associated Services	Vessel inspection services, bunkering services, port services and tank cleaning services.			

b) OSV 시장 전망 (3 년)

OSV 유 형	2024	2025	2026
AHTS	29	29	31
AWB	5	5	2
PSV / SSV	14	11	11
FCB	51	48	46
GPV	27	27	26
LCT	15	17	16
UV	7	9	10
합 계	148	146	142

비고:

-향후 3 년간의 전망은 선박을 지원하는 선박에 대한 수요가 약간 감소할 것으로 예상.
생산 운영의 수정 가능성으로 인해 매년 생산 운영됨.

*출처: 페트로나스 활동 전망 2024-2026.

c) 주요 osv 소유자의 차량 목록

아 니 요.	OSV 소유자	AHTS	AWB	PSV / SSV	FCB	GPV	LCT	파이 프 레이 어링	터 그	탱커
1	아이콘 오프쇼어	15	10	5						
2	페르다나 페트롤리엄	8	7							
3	SKOSV	16	6	5	1	4	1			
4	자사 메린	19		2						6
5	알람 마리팀	3	1	4	1			1		
6	쉴링크	6	2	17	1		1		5	
7	Dinasti Jati	5	5		7					
8	키필드 오프쇼어	2	10	1						
9	사푸라 에너지	2	4					6		
10	레굴루스 오프쇼어	3		1						
11	E.A. 기법				3				21	2
12	센투스 마린				5	3				
13	마린 크리에이션				5					

비고:

- 1) 페르다나 페트롤리엄의 CEO인 자말루딘은 현재 모스바 사장으로 재직 중이며, 11월 13일에 열리는 KOSIC과의 참여 세션에 참석할 예정 .
- 2) 주요 OSV 사업자 중 하나인 Icon Offshore의 OSV 부문 주문량은 3억 2,200만 루피로, 장기 계약이 전체 주문의 87%를 차지함 .

3.

관련 해양 뉴스 기사

1) 금융, ESG: OSV 소유자의 가장 큰 과제

- 자금 조달은 해상 지원 선박 부문이 직면한 가장 큰 과제로 남아 있으며, 소유주는 신조 주문, 업그레이드 및 선단 갱신을 위한 자금을 찾는 중.
- 더 나은 거버넌스, 지속 가능성 및 환경(ESG) 성과, 차량 갱신을 위한 재정 확보에 대한 요구 사항이 증가함에 따라 소유주들은 어려움을 겪고 있음.
- 말레이시아 OSV 소유주 협회 회장 자말루딘 오벵은 ESG 규정 준수에 대한 요구 사항이 증가함에 따라 진화하는 시장에서 계약에 대한 새로운 접근 방식을 채택하는 것에 대한 관점을 제시할 예정.

2) 아이콘 오프쇼어, 차량 규모를 두 배 이상 늘릴 수 있는 RM437.5 만 대 인수 발표

- 아이콘 오프쇼어 Bhd는 총 4억 3,750만 루피의 인수를 발표했으며, 이는 차량 규모의 두 배가 넘는 금액.
- 아이콘 오프쇼어는 거래소 제출 서류에서 제안된 인수에는 1억 6천만 루피에 달하는 Yinson Holdings Bhd의 해양 사업이 포함된다고 함. 모든 거래가 성공하면 아이콘 오프쇼어는 즉시 40개의 해상 자산을 추가로 확장할 예정.
- 아이콘 오프쇼어는 선박 중개 서비스 및 선박 관리 서비스 제공에 주로 관여하는 싱가포르 회사인 리앤엑스 플릿 Pte Ltd의 지분 전량을 리앤엑스 코퍼레이션(S) Pte Ltd로부터 1억 8,200만 루피에 인수.
- 이 회사는 린슨 파워 마린 Sdn Bhd의 지분 51%를 1,800만 루피에, 레귤러스 오프쇼어 Sdn Bhd의 지분 70%를 1억 3,600만 루피에 매입할 계획. 린슨 파워 마린은 해상 운송 서비스를 제공하고 예인선과 바지선을 임대하며, 레귤러스 오프쇼어는 해상 지원 선박의 임대, 운영 및 유지보수를 제공.

3)다양, 페트로나스 카리갈리 osv 계약 체결

- 인스 말레이시아의 다양 엔터프라이즈는 페트로나스 카리갈리의 석유 배치 계약업체를 위한 해상 지원 선박 (OSV) 서비스 계약업체 패널 중 하나로 임명됨.
- 이 계약은 3년 동안 지속될 것이라고 모회사는 증권거래소 서류에서 밝힘.
- 잠재적 가치는 공개되지 않았지만 용선료 상승과 선박 가동률 상승은 다양한 수익에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상.
- 이 회사는 5 척의 유지보수 작업 선박과 2 기의 공급 장치를 포함하여 7 척의 OSV 선박을 운영하고 있으며, 이 중 일부는 이전에 말레이시아 에너지 그룹과 계약을 맺고 있음.

4) 말레이시아 해양 산업에 혁명을 일으킬 혁신적인 하이브리드 고속 크루 보트

- 스트래티직 마린과 센투스 마린은 말레이시아의 선구적인 하이브리드 고속 크루 보트 (FCB)를 도입하여 말레이시아 해양 산업에 큰 파장을 일으킴. 이 최첨단 선박은 최신 하이브리드 기술과 자이로 안정화를 보여주며, 지역 해양 부문의 도약을 의미함.
- 이 선박은 해상 운항의 효율성과 지속 가능성을 개선하기 위해 특별히 설계되어 승무원을 석유 플랫폼으로 이송하는 데 상당한 이점을 제공. 하이브리드 추진 시스템은 연료 소비를 줄여 탄소 배출량을 감소시킴.

5) 말레이시아를 글로벌 해양 허브로 강화하기 위한 웨스트포츠 개발

- 웨스트포트 홀딩스가 터미널 10에서 17로 2단계 컨테이너 터미널을 확장하는 것은 말레이시아가 글로벌 해양 및 물류 허브로서의 입지를 강화하기 위한 중요한 단계.
- 웨스트포트의 회장 겸 그룹 전무이사인 닷룩 루벤 에미르 나날링감 압둘라는 8개의 새로운 컨테이너 터미널을 건설하면 웨스트포트의 컨테이너 처리 능력이 1,400만 TEU에서 2,800만 TEU로 두 배로 늘어날 것이라고 말함.
- 이 항구는 컨테이너 취급에서 1년 전에 비해 수출입 무역이 10.5% 증가하는 등 긍정적인 성장세를 보. 2023년 포트 클량은 총 1406만 TEU를 처리했으며, 이는 2022년 1,322만 TEU에서 6.3% 증가한 수치.

6) 중요한 해양 국가인 말레이시아

- 말레이시아는 주요 항구와 터미널 네트워크에 전략적으로 위치해 있어 중요한 해양 국가로 자리매김하고 있음.
- 2024년 국제 해상 물류 및 항만 컨퍼런스(ICMLP) 컨퍼런스는 해상 물류, 항만 관리, 공급망 관리 및 운송 분야의 최신 발전, 모범 사례 및 과제를 논의하는 것을 목표로 하는 중.