View this email in your browser

Kinsale

MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

November 2024

Singapore's revised green initiative to support IMO's targets by 2050

Singapore has updated its Maritime Singapore Green Initiative (MSGI) to align with the International Maritime Organization's (IMO) goal of achieving net-zero emissions by 2050. The revised Green Ship Programme (GSP) now offers incentives for Singapore-flagged ships that exceed IMO's Phase 3 Energy Efficiency Design Index (EEDI) requirements by at least 10%, adopt engines capable of using low-carbon fuels like LNG, bio-methanol, or bio-ethanol, or utilize zero-carbon fuels such as ammonia or hydrogen. These incentives include reductions in Initial Registration Fees (IRF) and Annual Tonnage Tax (ATT), with the highest benefits reserved for vessels employing zero-carbon fuels.

싱가포르는 IMO 의 2050년 탄소중립 목표에 부합하기 위해 해양 싱가포르 그린 이니셔티브를 개정했다. 개정된 그린 선박 프로그램(GSP)은 IMO의 에너지 효율 설계 지수 3단계 요구사항을 최소 10% 초과하는 싱가포르 선적 선박, LNG, 바이오메탄올, 저탄소 연료를 사용할 수 있는 엔진을 채택한 선박 등에 인센티브를 제공한다. 이러한 인센티브에는 초기 등록비(IRF)와 연간 톤세(ATT)의 감면이 포함되며, 무탄소 연료를 사용하는 선박에 가장 큰 혜택이 주어진다.



Read More

South Korea conducts first SIMOPs of methanol bunkering

South Korea has successfully completed its first simultaneous operations (SIMOPs) involving methanol bunkering at Ulsan Port. This milestone was achieved through collaboration between the Ministry of Oceans and Fisheries and Ulsan Port Authority, following the establishment of guidelines for methanol supply and previous demonstration projects. The success of this operation positions Ulsan Port as a leading hub for sustainable marine fuel supply, enhancing South Korea's competitiveness in the global maritime industry.

한국은 울산항에서 메탄올 벙커링을 포함한 첫 동시작업(SIMOPs)을 성공적으로 완료했다. 이는 해양수산부와 울산항만공사의 협력을 통해 메탄올 공급 지침 수립과 이전 시범 프로젝트를 거쳐 달성되었다. 이번 성공으로 울산항은 지속 가능한 해양 연료 공급의 선도 허브로 자리매김하여, 한국의 글로벌 해운 산업 경쟁력을 강화하게 되었다.



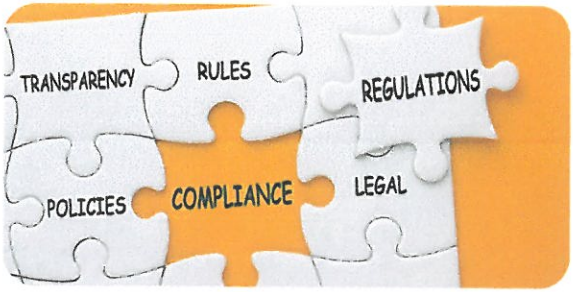
Read More

The Maritime Industry Needs to Brace for EU's CSRD

The EU's CSRD requires large European companies to start sustainability reporting from January 2024, followed by listed SMEs by 2026 and large non-

EU companies with substantial European business by 2028. Non-compliance can lead to heavy fines and even imprisonment for directors, urging the maritime industry to prepare. With around 50,000 companies affected, reporting on emissions, waste, and biodiversity will be essential for compliance.

EU의 CSRD는 2024년부터 대형 유럽 기업의 지속가능성 보고를 의무화하고, 2026년까지 상장된 중소기업, 2028년까지 유럽에서 사업을 하는 일정 규모 이상의 non EU 기업이 이를 따라야 한다. 비준수 시 벌금과 경우에 따라 사내 이사에 대해 징역형이 부과될 수 있어 해운 산업의 대비가 필요하다. 약 50,000개 기업이 영향을 받으며 배출량, 폐기물, 생물다양성에 대한 보고가 필수적이다.



Read More

Associations Release Joint Statement on EU Fuels Certification Draft

Several maritime organizations, including the International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO, and the World Shipping Council (WSC), have issued a joint statement expressing concerns over the European Union's draft proposal on fuel certification. They argue that the current draft lacks clarity and could lead to inconsistencies in fuel quality standards across member states, potentially disrupting international shipping operations. The associations urge the EU to collaborate with the International Maritime Organization (IMO) to develop a harmonized global framework for fuel certification, ensuring uniformity and reliability in fuel quality standards worldwide.

국제해운회의소, BIMCO, 세계해운협의회 등 여러 해운 단체들이 유럽연합의 연료 인증 초안에 대한 우려를 표명하는 공동 성명을 발표했다. 이들은 현재 초안의 명확성이 부족하며, 회원국 간 연료 품질 기준의 불일치를 초래하여 국제 해운 운영에 혼란을 줄 수 있다고 주장했다. 이러한 단체들은 EU가 IMO와 협력하여 연료 인증에 대한 조화된 글로벌 프레임워크를 개발하고, 전 세계적으로 연료 품질 기준의 일관성과 신뢰성을 보장할 것을 촉구했다.



Read More

Japanese present green VLCC ship design

Idemitsu Tanker, Iino Kaiun Kaisha, Nippon Yusen Kaisha (NYK), and Nihon Shipyard have unveiled a design for a methanol-powered Very Large Crude Carrier (VLCC) equipped with rotor sails and a shaft generator. The 339.5-meter-long, 309,400-deadweight-ton vessel is projected to achieve a CO_2 reduction of over 40% compared to the Energy Efficiency Design Index (EEDI) reference line. The companies plan to initiate phased shipbuilding orders in collaboration with Japanese refineries.

이데미츠 탱커, 이노 카이운 카이샤, 일본유센(NYK), 니혼 조선은 로터 세일과 샤프트 발전기가 장착된 메탄올 추진 초대형 원유운반선 설계를 공개했다. 길이 339.5미터, 재화중량톤수 309,400톤의 이 선박은 에너지 효율 설계 지수 기준선 대비 CO_2 배출량을 40% 이상 감축할 것으로 예상된다. 이들 기업은 일본 정유사들과 협력하여 단계적으로 선박 건조 주문을 시작할 계획이다.



Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe