View this email in your browser

Kinsale MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

October 2024

IMO GHG Working Group MEPC 82 Outcomes

The IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC 82) has scheduled additional talks in early 2025 to finalize mid-term measures like a global carbon levy and marine fuel standards, with the aim of approval at MEPC 83 in April 2025. While no formal decisions were made at MEPC 82, progress was noted, though concerns about food security impacts from these measures will be further assessed. Activists protested, calling for faster transitions from fossil fuels, criticizing LNG as a viable transition option.

국제해사기구의 해양환경보호위원회(MEPC 82차)는 2025년 초에 추가 회담을 예정하고 있다. 이는 글로벌 탄소 부과금과 해양 연료 기준과 같은 중기 조치를 마무리하기 위한 것으로, 2025년 4월 MEPC 83차에서 승인 받는 것을 목표로 한다. MEPC 82차에서는 결론에 이르지 못했지만, 진전이 있었다고 보고되었다. 환경운동가들은 화석연료 사용 중단을 가속화할 것을 촉구하며 시위를 벌였고, LNG를 실현가능한 대안으로 보는 견해에 대해 이의를 제기했다.

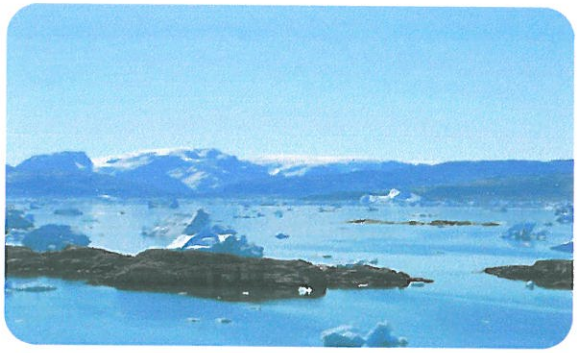


Read More

Arctic Emission Control Areas Established at MEPC

The International Maritime Organization (IMO) has officially designated portions of the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as Emission Control Areas (ECAs) under MARPOL Annex VI to control emissions of pollutants such as nitrogen oxides, sulfur oxides, and particulate matter. This regulation is expected to reduce air pollution and protect both the fragile Arctic environment and the health of populations in the region. The designation is part of a broader effort to minimize the impact of shipping activities in ecologically sensitive areas.

국제해사기구(IMO)는 캐나다 북극과 노르웨이 해의 일부를 배출 통제 구역으로 지정해 질소산화물, 황산화물, 미세먼지와 같은 오염물질 배출을 규제 하기로 공식 발표했다. 이 조치는 대기 오염을 줄이고 북극의 취약한 환경과 그 지역 인구의 건강을 보호하기 위한 노력의 일환이다. 이는 해운 활동이 환경에 미치는 영향을 최소화하려는 글로벌 규제의 중요한 단계로 평가된다.

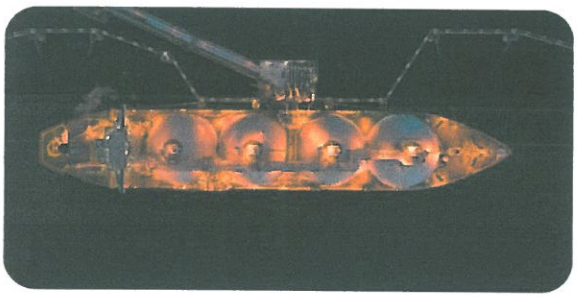


Read More

MISC orders two new LNG carriers set for delivery in 2027

Malaysia's LNG shipper MISC has ordered two new LNG carriers from Samsung Heavy Industries for delivery in 2027. These vessels are part of MISC's strategy to modernize its fleet and reduce greenhouse gas emissions, in line with their 2030 sustainability goals. Additionally, MISC signed a letter of intent with Petronas LNG for long-term shipping services with these new carriers, while retiring three existing steam-powered LNG carriers.

말레이시아 선사 MISC가 삼성중공업에 2척의 신규 LNG 운반선을 발주했다. 이 선박들은 2027년에 인도될 예정이다. 이는 2030년 지속가능성 목표에 맞춰 온실가스 배출을 줄이기 위한 노력의 일환이다. 또한 MISC는 페트로나스 LNG와 이 신규 운반선들을 이용한 장기 운송 서비스에 대한 의향서를 체결했다. 동시에 기존의 증기 추진 LNG 운반선 3척을 퇴역시킬 계획이다.



Read More

Shipping Off Track to Meet 5% Zero-Emission Fuel Target by 2030

A recent report highlights that the global shipping industry is not on course to meet its 5% zero-emission fuel target by 2030, with only 25% of the necessary fuel supply and vessel capacity expected to be ready. Finance for zero-emission fuels is off track, with a significant portion still being allocated to fossil-fuel vessels. Despite these setbacks, the report emphasizes that the goal remains achievable if urgent action is taken.

최근 보고서는 세계 해운 산업이 2030년까지 5% 친환경 연료 목표 달성이 불가능 할 것이라고 지적한다. 친환경 연료에 대한 자금 조달이 제대로 이루어지지 않고 있으며, 상당 부분이 여전히 화석 연료 선박에 할당되고 있는 것이 그 원인

이다. 그럼에도 불구하고, 보고서는 신속한 대응이 이루어진다면 목표 달성의 가능성이 있다고 주장한다.

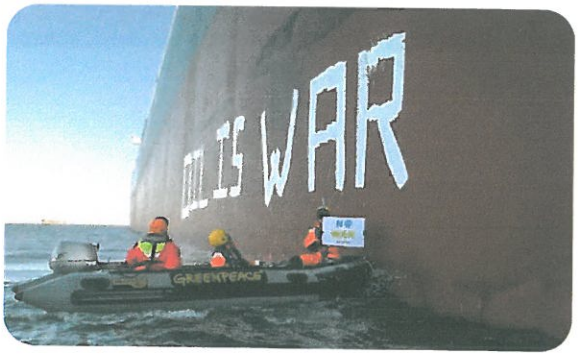


Read More

Dark fleet spills proliferate

The so-called "dark fleet" of tankers has been involved in increasing environmental spills, with recent satellite imagery revealing a 5 km oil spill from a ship-to-ship transfer near Kuwait, Iraq, and Iran, equivalent to 5,400 barrels of oil. These spills often go unreported, and despite efforts to prevent such operations, the tankers simply relocate to new areas. The proliferation of these incidents is causing growing concern among global regulators due to the environmental risks posed.

이른바 '다크 플릿'(dark fleet) 탱커선들의 환경 유출 사고가 증가하고 있다. 최근 위성 이미지는 쿠웨이트, 이라크, 이란 인근에서 선박 간 환적 중 발생한 5km 길이의 기름 유출을 보여준다. 이는 약 5,400 배럴의 원유에 해당한다. 이러한 사건들의 증가는 환경적 위험으로 인해 전 세계 규제 당국의 우려를 키우고 있다.



Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe