

말레이시아 해운 산업 보고서(2024 년 9 월)

아니요.	개요												
1.	프로젝트 업데이트 a) 진행 중인 프로젝트 <table><tr><th>프로젝트</th><th>상태(9 월 24 일 업데이트)</th></tr><tr><td>해양경찰대 다목적 PTV (6 척)</td><td> - 사바(1 척): LSE 에 수주됨. 현재 이 프로젝트는 세부 설계 단계. 2027 년 2 분기에 납품 예정. - 사라왁(1 척): LSE 가 또 다른 1 척의 조선 계약을 확보할 예정. 이 선박은 2027 년 4 분기까지 인도될 예정. - 본토 (4 척): 본토에 있는 조선소(MSET, Muhibbah)가 나머지 선박을 확보할 것으로 예상. LSE 는 철수하기로 결정. </td></tr><tr><td>MMEA 63m SAR 선박</td><td> - Radimax 에 따르면 MMEA 는 여전히 신규 건설 또는 개조 옵션을 고려하고 있음. MMEA 는 아직 결정을 내리지 않음. 1) 신조 옵션:MMEA 의 올해 예산이 부족할 수 있으므로 SAR 선박 신조 입찰은 내년에 연기될 가능성이 있음.→ 정부는 MMEA 에 다른 신조 프로젝트를 진행하기 전에 나머지 OPV(2 척)를 먼저 인도하도록 지시. 따라서 MMEA 와의 SAR 신조 제안에 대한 논의는 잠정적으로 보류됨. 2) 개조 옵션: MMEA 에 대한 옵션으로 Radimax 는 중고 선박을 인수하여 SAR 선박 요구 사항에 맞게 수정하는 것을 고려하고 있음. Radimax 는 신조 SAR 선박이 준비될 때까지 단기적으로 MMEA 에 선박을 전세할 계획. MMEA 는 이 프로젝트의 운영 지출(OPEX) 예산을 활용할 수 있음. 이 경우 Radimax 는 이 옵션에 대해 KOSIC 지원을 요구하지 않을 수 있음. </td></tr></table> b) 향후 프로젝트 <table><tr><th>프로젝트</th><th>상태(9 월 24 일 업데이트)</th><th>행동 계획</th></tr><tr><td>페트로나스 OSV</td><td> - 페트로나스는 전세선주들의 총 운영 비용을 줄이기 위해 디젤 전기 및 배터리(하이브리드) 선박을 포함한 연료 </td><td> - 잠재적 OSV 운영자와 협력하여 요구 </td></tr></table>	프로젝트	상태(9 월 24 일 업데이트)	해양경찰대 다목적 PTV (6 척)	- 사바(1 척): LSE 에 수주됨. 현재 이 프로젝트는 세부 설계 단계. 2027 년 2 분기에 납품 예정. - 사라왁(1 척): LSE 가 또 다른 1 척의 조선 계약을 확보할 예정. 이 선박은 2027 년 4 분기까지 인도될 예정. - 본토 (4 척): 본토에 있는 조선소(MSET, Muhibbah)가 나머지 선박을 확보할 것으로 예상. LSE 는 철수하기로 결정.	MMEA 63m SAR 선박	- Radimax 에 따르면 MMEA 는 여전히 신규 건설 또는 개조 옵션을 고려하고 있음. MMEA 는 아직 결정을 내리지 않음. 1) 신조 옵션:MMEA 의 올해 예산이 부족할 수 있으므로 SAR 선박 신조 입찰은 내년에 연기될 가능성이 있음.→ 정부는 MMEA 에 다른 신조 프로젝트를 진행하기 전에 나머지 OPV(2 척)를 먼저 인도하도록 지시. 따라서 MMEA 와의 SAR 신조 제안에 대한 논의는 잠정적으로 보류됨. 2) 개조 옵션: MMEA 에 대한 옵션으로 Radimax 는 중고 선박을 인수하여 SAR 선박 요구 사항에 맞게 수정하는 것을 고려하고 있음. Radimax 는 신조 SAR 선박이 준비될 때까지 단기적으로 MMEA 에 선박을 전세할 계획. MMEA 는 이 프로젝트의 운영 지출(OPEX) 예산을 활용할 수 있음. 이 경우 Radimax 는 이 옵션에 대해 KOSIC 지원을 요구하지 않을 수 있음.	프로젝트	상태(9 월 24 일 업데이트)	행동 계획	페트로나스 OSV	- 페트로나스는 전세선주들의 총 운영 비용을 줄이기 위해 디젤 전기 및 배터리(하이브리드) 선박을 포함한 연료	- 잠재적 OSV 운영자와 협력하여 요구
프로젝트	상태(9 월 24 일 업데이트)												
해양경찰대 다목적 PTV (6 척)	- 사바(1 척): LSE 에 수주됨. 현재 이 프로젝트는 세부 설계 단계. 2027 년 2 분기에 납품 예정. - 사라왁(1 척): LSE 가 또 다른 1 척의 조선 계약을 확보할 예정. 이 선박은 2027 년 4 분기까지 인도될 예정. - 본토 (4 척): 본토에 있는 조선소(MSET, Muhibbah)가 나머지 선박을 확보할 것으로 예상. LSE 는 철수하기로 결정.												
MMEA 63m SAR 선박	- Radimax 에 따르면 MMEA 는 여전히 신규 건설 또는 개조 옵션을 고려하고 있음. MMEA 는 아직 결정을 내리지 않음. 1) 신조 옵션:MMEA 의 올해 예산이 부족할 수 있으므로 SAR 선박 신조 입찰은 내년에 연기될 가능성이 있음.→ 정부는 MMEA 에 다른 신조 프로젝트를 진행하기 전에 나머지 OPV(2 척)를 먼저 인도하도록 지시. 따라서 MMEA 와의 SAR 신조 제안에 대한 논의는 잠정적으로 보류됨. 2) 개조 옵션: MMEA 에 대한 옵션으로 Radimax 는 중고 선박을 인수하여 SAR 선박 요구 사항에 맞게 수정하는 것을 고려하고 있음. Radimax 는 신조 SAR 선박이 준비될 때까지 단기적으로 MMEA 에 선박을 전세할 계획. MMEA 는 이 프로젝트의 운영 지출(OPEX) 예산을 활용할 수 있음. 이 경우 Radimax 는 이 옵션에 대해 KOSIC 지원을 요구하지 않을 수 있음.												
프로젝트	상태(9 월 24 일 업데이트)	행동 계획											
페트로나스 OSV	- 페트로나스는 전세선주들의 총 운영 비용을 줄이기 위해 디젤 전기 및 배터리(하이브리드) 선박을 포함한 연료	- 잠재적 OSV 운영자와 협력하여 요구											

	사피나(2 단계) 효율 기술을 도입할 것을 osv 소유주들에게 강조함. - 현재 페트로나스는 여전히 기술적 요구 사항을 마무리하는 중이며, 사피나 2 단계 입찰은 2024 년 4 분기에 실시될 예정. 사항을 확인합니다.						
	친환경 항구 견인선 -OGA 24 전시회에서 TLPT 와 EPIC 과 회의를 하여 친환경 항구 견인선의 잠재적 수요를 확인. 그러나 TLPT 와 EPIC 은 견인선을 직접 소유하지 않았으며, 일반적으로 다른 지역 견인선 운영자와 단기 전세 계약을 맺음. - 견인선 운영업체 목록을 작성하고 잠재적 수요를 확인합니다.						
	현대식 낚시 보트 - 심해에 적용할 수 있는 현대식 어선에 대한 잠재적 수요가 있을 것. - 어업부(DOF)에 대한 관심을 재확인합니다.						
	고속선 - 남중국해 갈등으로 인해 법 집행 기관(RMN, MMEA, Police Marine)에서 고속선에 대한 수요가 지속적으로 있을 것으로 예상. - 집행 기관과 협력합니다.						
2.	해상시장 정보 a) OGA24 기간 중 KOSIC 및 부산해양엔지니어링협회(BUEA) 지원 OGA 24 전시회 기간 동안, 우리는 KOSIC 계열 조선소 (동성, 은성)와 BUEA 관련 회사들이 현지 고객 및 잠재적 파트너들과의 회의를 주선하도록 지원함. 아래에 요약된 간략한 회의 메모를 확인 요망. - <table><tr><th>고객</th><th>범주</th><th>설명</th></tr><tr><td>MMC 석유 및 가스 엔지니어링 (MMCOG)</td><td>석유 및 가스 프로젝트를 위한 엔지니어링 서비스</td><td> -LNG/FSRU/FSU 전환 관련 프로젝트를 위한 엔지니어링 서비스를 전문으로 하는 Trans Gas Solution(BUEA 회원)을 소개. - MMCOG 는 육상 및 해상 프로젝트를 전문으로 하는 지역 기반 엔지니어링 회사. MMCOG 는 개념 설계(Pre-FS, Pre-FEED)부터 상세 엔지니어링(FEED)까지 전체 범위의 엔지니어링 라이프사이클 서비스를 제공할 수 있음. - Trans Gas Solution(TGS)은 말레이시아에서 프로젝트에 입찰하기 위해 현지 설계 회사와 사업 </td></tr></table>	고객	범주	설명	MMC 석유 및 가스 엔지니어링 (MMCOG)	석유 및 가스 프로젝트를 위한 엔지니어링 서비스	-LNG/FSRU/FSU 전환 관련 프로젝트를 위한 엔지니어링 서비스를 전문으로 하는 Trans Gas Solution(BUEA 회원)을 소개. - MMCOG 는 육상 및 해상 프로젝트를 전문으로 하는 지역 기반 엔지니어링 회사. MMCOG 는 개념 설계(Pre-FS, Pre-FEED)부터 상세 엔지니어링(FEED)까지 전체 범위의 엔지니어링 라이프사이클 서비스를 제공할 수 있음. - Trans Gas Solution(TGS)은 말레이시아에서 프로젝트에 입찰하기 위해 현지 설계 회사와 사업
고객	범주	설명					
MMC 석유 및 가스 엔지니어링 (MMCOG)	석유 및 가스 프로젝트를 위한 엔지니어링 서비스	-LNG/FSRU/FSU 전환 관련 프로젝트를 위한 엔지니어링 서비스를 전문으로 하는 Trans Gas Solution(BUEA 회원)을 소개. - MMCOG 는 육상 및 해상 프로젝트를 전문으로 하는 지역 기반 엔지니어링 회사. MMCOG 는 개념 설계(Pre-FS, Pre-FEED)부터 상세 엔지니어링(FEED)까지 전체 범위의 엔지니어링 라이프사이클 서비스를 제공할 수 있음. - Trans Gas Solution(TGS)은 말레이시아에서 프로젝트에 입찰하기 위해 현지 설계 회사와 사업					

			협력을 할 계획입니다. 앞으로 MMCOG 는 TGS 가 MMCOG 경영진과의 협력 기회에 대해 논의하기 위해 웹 회의에 대한 공식 요청을 온라인으로 보내도록 제안했습니다. - 별도로 TGS 는 MMCOG 를 이번 10 월 한국에서 열리는 Offshore Korea 전시회에 초대했습니다.
	탄중랑삿 항구 터미널 (티알피티)	탄중랑삿 (Tanjung Langsat) 항구의 운영자.	- TLPT 에 KOSIC 건설업체를 소개하고 친환경 항구 견인선에 대한 잠재적 요구 사항을 확인합니다. - TLPT 는 현재 액체, 벌크 및 분할 벌크와 컨테이너 화물을 취급하고 있습니다. - TLPT 는 선박 간 연료 보급, 예인선 및 계류 서비스 등 해양 서비스를 제공할 수 있습니다. - 그러나 인근 항구 운영자와의 합의에 따라 조호르 항구가 현재는 TLPT 를 대신하여 모든 해상 서비스를 처리하고 있습니다. - 어쨌든, TLPT 는 앞으로 항구 견인선을 소유할 계획입니다. 항만 당국의 승인을 받아야 합니다.
	동부 태평양 산업 주식회사 (EPIC)	항구 견인선, 보트	- KOSIC 사업에 대한 간략한 소개와 친환경 항구 견인선의 잠재적 요구 사항을 확인합니다. - EPIC 핵심 사업: 항만 관리, 해양 엔지니어링 및 서비스. - 케마만 항구(EPIC 자회사)는 건화물부터 액상화물(최대 150,000 DWT)까지 다양한 유형의 화물과 해상 공급선(OSV) 및 해상 예인선 처리가 가능합니다. - 일반적으로 EPIC 은 견인선을 직접 소유하지 않았으며, 주로 쿠안탄 항구와 케마만 항구에 서비스를 제공하는 몇몇 현지 견인선 운영업체가 있었습니다.
	말레이시아 OSV 소유자 협회 (MOSVA)	OSV 운영자	- MOSVA 사무총장에게 간단한 인사를 전하고 OSV 시장 최신 소식을 교환합니다. - 말레이시아 OSV 시장은 2024 년부터 2026 년까지 여전히 경쟁이 치열할 것으로 예상됩니다. - 함대 갱신 또는 확장을 장려하기 위해 페트로나스는 현재 현물 시장 수준보다 약간 낮은 비율로 장기 계약(최소 3 년)을 제공해야 할 수도 있습니다.

			- 이러한 인센티브가 없다면 MOSVA 는 향후 몇 년 동안 페트로나스의 수요가 증가하더라도 말레이시아 OSV 시장에서 상당한 함대 확장은 없을 것으로 예상.
	라디맥스 / LSE	신조 프로젝트 파트너	- Radimax 는 MMEA SAR 선박 프로젝트에 대한 일부 업데이트를 제공. - 올해 예산이 부족해 라디맥스는 신축 입찰이 2025 년으로 연기될 가능성이 있다고 예상. -어쨌든, Radimax 는 MMEA 가 신조 SAR 선박을 준비할 때까지 단기적으로 사용할 수 있도록 개조된 SAR 선박을 제공하는 방식으로 MMEA 에 대체 임대 제안을 고려 중. - 별도로, 라디맥스에 수소연료 터그보트를 홍보할 계획인 동성을 소개.
3.	<u>관련 해상 뉴스 기사</u> 1)<u>석유 및 가스 아시아(OGA 2024): 더 깨끗한 미래를 향한 산업 시너지</u> ▪ 동남아시아 최대 규모의 산업 행사인 Oil and Gas Asia(OGA)는 "지속 가능한 에너지 환경을 향한 진보에 박차를 가하다" 라는 주제로 20주년 행사를 진행. 이는 지속 가능하고 회복력 있는 미래를 위해 에너지 탈탄소화를 향한 글로벌 움직임을 가속화하기 위한 것. ▪ 전시장에는 글로벌 기업, 지역 기업, 말레이시아 OGSE 대표 기업을 포함한 주요 시장 참여자가 참여하며, 독일, 한국, 싱가포르, 영국, 중국, 이탈리아, 인도 등지의 7개 국제관이 마련되었음. 2)<u>말레이시아 osv 공급업체, 2025 회계연도에 더 높은 요금을 보게 될 것</u> ▪ 말레이시아의 해상 지원 선박(OSV) 제공업체는 osv 공급이 부족한 상황으로 인해 2025 회계연도에 일일 평균 전세료가 전년 대비 6% 정도 증가할 것으로 예상됩니다. ▪ Kenanga는 특히 숙박 작업 바지선의 경우 강력한 현지 osv 일일 전세 요금에도 불구하고 osv 시장 주기가 정점에 도달했다고 믿지 않는다고 함. 이는 공급이 부족한 시장에서도 현지 osv 업체가 상당한 용량 확장을 발표하지 않았기 때문. ▪ Kenanga 조사에 따르면 Petronas는 생산 수준을 유지하기 위해 최소 200척의 선박이 필요하다고 함. Petronas의 수요가 증가할 것으로 예상됨에 따라 이 숫자는 2024년 이후 말레이시아 해역에서 운항되는 300척으로 늘어날 수 있음. ▪ 현재 MOSVA가 관리하는 함대는 총 270척에 불과하며, 이 중 얼마나 많은 선박이 현재 대기 중이거나 서비스 반환이 불가능한지 불확실.		

	3) <u>석유 및 가스 부문: MOSVA, 공급 제약으로 인해 가격이 상승했다고 발표</u> - 말레이시아 OSV 소유자 협회(MOSVA)에서 4가지 포인트를 중점으로 확인. (i) 국내 OSV 시장은 2024년부터 2026년까지 긴축될 것으로 예상. (ii) Petronas의 수요 증가로 인해 현지 OSV 공급이 심각하게 부족. (iii) 은행들이 신규 OSV 선박 구매에 대한 자금 조달을 시작하면서 선박 운영자들의 자본 지출이 증가할 가능성이 있음. (iv) 숙박 작업 바지선과 보트의 일일 전세 요금(DCR)이 2013-2014 년에 보였던 수준에 도달한 반면, 앵커 핸들링 견인선 공급(AHTS) 선박의 DCR 은 30%-40% 낮음. 지역 업체들 사이에서 함대가 확장되지 않은 것은 OSV 시장이 아직 정점에 도달하지 않았음을 시사하며, 이는 OSV 하위 부문에 대한 우리의 지속적인 강세 전망을 보임. 4) <u>Marine & General 이 새로운 계약을 체결할 가능성이 높음.</u> - 말레이시아의 석유 및 가스(O&G) 서비스 제공업체인 Marine & General Bhd(M&G)가 페트로나스로부터 6년 임기의 약 5억 링깃 규모의 계약을 따낼 가능성이 있음. - 이 계약에는 말레이시아에서 진행 중인 페트로나스의 여러 탐사 프로젝트가 포함될 가능성이 높은 것으로 알려졌으며, 이를 위해서는 해상 지원 선박(OSV) 서비스가 필요. - M&G는 22척의 선박(20척의 앵커 핸들링 견인선 공급(AHTS) 선박과 2척의 직접 공급선)을 운영하는 회사인 Jasa Merin (Malaysia) Sdn Bhd의 지분 70%를 보유하고 있음. 이 선박들은 일반적으로 석유 탐사 플랫폼에 필수 장비, 물품, 자재 및 인력을 운반하는 데 사용. 5) <u>Yinson, 해상 지원선 사업 RM160mil 에 매각</u> - Yinson Holdings Berhad는 해상 지원 선박(OSV) 사업을 Icon Offshore Bhd에 1억 6,000만 링깃에 매각. - Yinsons는 앵커 취급 견인선 및 공급선 2척과 플랫폼 공급선 1척을 소유하고 있으며, Yinson Camellia는 앵커 취급 견인선 및 공급선 1척을 소유하고 있음. - Yinson은 성명을 통해 이러한 처분이 그룹의 부유, 생산, 저장, 하역(FPSO) 및 에너지 전환 사업에 대한 전략적 집중과 일치한다고 밝힘.
--	---