
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

September 2024

Hanwha Ocean Unveils Zero-Carbon LNG Carrier

Hanwha Ocean has introduced its zero-carbon LNG carrier, "Ocean 1," at Gastech 2024 in Houston. The vessel is powered by an ammonia gas turbine-based electric system, designed to operate without fossil fuels, and has the flexibility to integrate fuel cells and batteries. Additionally, Hanwha highlighted the use of high-manganese steel for LNG tanks to improve transport efficiency.

한화오션은 미국 휴스턴에서 열린 '가스테크 2024'에서 무탄소 LNG 운반선 '오션1'을 공개했다. 이 선박은 화석 연료 없이 작동되는 암모니아 가스터빈 기반의 전기추진 방식으로 구동되며, 연료전지와 배터리를 탑재할 수 있는 유연성도 갖추고 있다. 또한 한화오션은 LNG 탱크에 고망간강을 사용하여 운송 효율성을 높이는 방안을 제시했다.

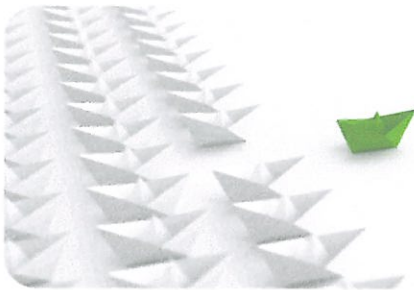


[Read More](#)

IMO MEPC 82: What's on the Agenda?

The IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC) 82 will focus on climate change, energy efficiency, and pollution prevention from September 30 to October 4, 2024. Key topics include reducing greenhouse gas emissions from ships, managing ballast water, tackling marine litter, and designating new emission control areas. Discussions will also cover ship recycling and underwater noise reduction from commercial vessels to support the IMO's net-zero emissions target by 2050.

IMO 해양환경보호위원회(MEPC) 82차 회의는 2024년 9월 30일부터 10월 4일까지 열릴 예정이다. 주요 논의 주제로는 선박에서 발생하는 온실가스 배출 감축, 선박 평형수 관리, 해양 쓰레기 문제 해결, 새로운 배출 통제 구역 지정 등이 있다. 또한 IMO의 2050년까지 넷제로 배출 목표를 지원하기 위해 선박 재활용과 상선에서 발생하는 수중 소음 감소에 대한 논의도 이루어질 예정이다.

[Read More](#)

Urgent Action Required for Sustainable Fuels on Rotterdam-Singapore Corridor

The Rotterdam-Singapore corridor aims to cut emissions by at least 20% by 2030 using sustainable fuels like bio-methanol and synthetic methane. However, these fuels are currently 2-3 times more expensive than conventional fuels, creating barriers to widespread adoption. To address this, international support is needed to balance fuel production and demand to lower costs.

로테르담-싱가포르 항로는 바이오메탄올과 합성 메탄 같은 지속 가능한 연료를 사용하여 2030년까지 배출량을 최소 20% 줄이는 것을 목표로 한다. 그러나 현재 이러한 연료들은 기존 연료보다 2-3배 더 비싸서 보편적인 사용이 어렵다. 이 문제를 해결하기 위해서는 국제적인 지원이 필요하다.

[Read More](#)

Maersk Completes Methanol Bunkering Simulation at Yokohama

On September 18, 2024, Maersk conducted Japan's first methanol bunkering simulation at the Port of Yokohama, involving its dual-fuel vessel, Alette Maersk, and Kokuka Sangyo's tanker. The test included key operations like berthing and hose connections, laying the foundation for methanol bunkering guidelines in Japan. This initiative supports the country's efforts to build methanol fuel infrastructure as part of its maritime decarbonization goals.

머스크는 2024년 9월 18일 요코하마 항에서 일본 최초의 메탄올 연료 공급 시뮬레이션을 실시했다. 이 시뮬레이션에는 Alette Maersk라는 이중연료 선박과 Kokuka Sangyo의 탱커가 참여했다. 이 테스트는 접안과 호스 연결 같은 주요 작업을 포함했으며, 일본의 메탄올 선박 급유 지침 마련을 위한 기초를 다졌다. 이번 시뮬레이션은 일본 내 메탄올 연료 인프라 구축을 위한 첫걸음으로, 해상 탈탄소화를 위한 중요한 준비 과정으로 평가된다.

[Read More](#)

The Plastic Pellet Pollution Problem

Plastic pellet pollution, often caused by spills during transportation, poses a severe threat to marine ecosystems, with billions of nurdles entering oceans yearly. These small plastic pellets are difficult to recover once in the ocean,

spreading across large distances. Efforts are underway to introduce stronger regulations and international agreements to tackle the issue, but faster action is needed to curb the growing environmental damage.

플라스틱 펠릿 오염은 주로 운송 중 유출로 인해 발생하며, 매년 수십억 개의 플라스틱 알갱이가 바다로 유입되어 해양 생태계에 심각한 위협을 가한다. 이 작은 플라스틱 알갱이는 일단 바다에 퍼지면 회수가 어렵다. 이를 해결하기 위한 강력한 규제와 국제 협약 도입이 진행 중이나, 더 빠른 조치가 필요하다.



[Read More](#)



Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)