View this email in your browser

Kinsale

MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

September 2024

New study suggests banks provide cheaper loans to greener shipping companies, but not greener ships

A study by the UCL Energy Institute found that while shipping companies with better climate performance receive cheaper loans, this benefit does not extend to individual low-carbon ships. The Poseidon Principles help lenders consider the carbon intensity of their shipping portfolios, but these measures haven't reduced debt costs for specific green assets. The authors argue for stronger regulations to ensure financial institutions focus on both company and asset emissions to mitigate future stranded assets.

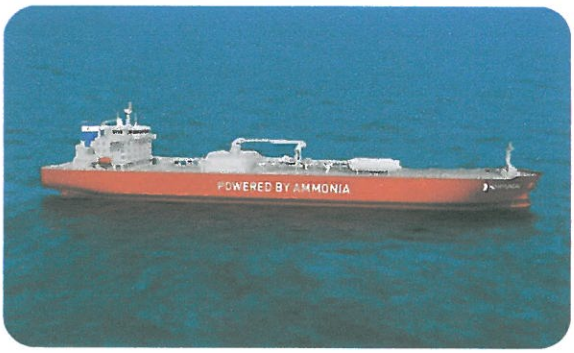
UCL 에너지 연구소의 한 연구에 따르면, 기후 성과가 더 좋은 해운 회사들이 더 유리한 조건으로 대출을 받고 있지만, 이러한 혜택이 개별 저탄소 선박까지 미치지 않는 것으로 나타났다. 포세이돈 원칙은 대출 기관들이 해운 포트폴리오의 탄소 집약도를 고려하도록 돕고 있지만, 이러한 조치들이 특정 친환경 자산에 대한 부채 비용을 줄이지는 못했다. 연구자들은 향후 좌초 자산을 완화하기 위해 금융 기관들이 기업과 자산 배출량 모두에 초점을 맞출 수 있도록 더 강력한 규제가 필요하다고 주장하고 있다.

Read More

Decarbonizing shipping could double cost of transporting goods by containers: DNV

According to DNV's latest "Maritime Forecast to 2050," decarbonizing shipping could double the cost of transporting containerized goods, with costs for bulk carriers and tankers rising by up to 75% and 86%, respectively. The study suggests these rising costs will be passed down to consumers, as new, greener fuels are expected to be 2-3 times more expensive. By 2030, shipping will need up to 48 million tons of carbon-neutral fuels to meet emissions targets.

DNV의 최신 '2050년까지의 해운 전망'에 따르면, 선박의 탄소 배출량 감축으로 컨테이너의 운송 비용이 두 배로 증가할 수 있으며, 벌크선과 탱커의 비용은 각각 75%와 86%까지 상승할 수 있다고 한다. 이 연구는 새로운 친환경적인 연료가 2-3배 더 비쌀 것으로 예상됨에 따라 이러한 비용 상승이 소비자에게 전가될 것이라고 주장한다. 2030년까지 해운 산업은 배출량 목표를 달성하기 위해 최대 4,800만 톤의 탄소중립 연료가 필요하다.



Read More

Poseidon Principles expands to assess ESG standards in shipping

The Poseidon Principles, initially focused on climate impact in ship finance, are expanding to cover broader environmental, social, and governance (ESG) criteria. The newly formed Future Principles Committee will address topics such as ship recycling, crew welfare, and gender equality, aiming to strengthen ESG standards in the industry. The initiative aims to create more transparent and responsible shipping aligned with global climate goals.

포세이돈 원칙은 처음에 선박 금융의 기후 영향에 중점을 두었으나, 이제 환경, 사회, 지배구조(ESG) 기준을 포함하도록 확장되고 있다. 새로 구성된 미래 원칙 위원회는 선박 재활용, 선원 복지, 성평등과 같은 주제를 다룰 예정이며, 이를 통해 업계의 ESG 기준을 강화하는 것을 목표로 하고 있다. 이 이니셔티브는 해운업을 더 투명하고 책임감 있게 만들어 글로벌 기후 목표에 부응하는 것을 목표로 한다.

Read More

Red Sea littoral states brace for the worst tanker spill this century

The Sounion suezmax tanker, on fire after being attacked by the Houthis in the Red Sea, is at risk of causing one of the worst oil spills in decades. Carrying 150,000 tons of crude oil, the spill could surpass four times the Exxon Valdez disaster. This environmental catastrophe threatens nearby nations and could devastate local ecosystems and industries, with severe consequences for fishing and water supply in the region.

후티 반군의 공격으로 홍해에서 화재가 발생한 수에즈막스급 탱커선 소니온호가 수십 년 만에 최악의 기름 유출 사고를 일으킬 위험에 처해 있다. 15만 톤의

원유를 실은 이 선박의 유출 사고는 엑손 발데즈 호 재난 피해의 4배를 넘어 설 가능성도 있다. 이러한 환경 재앙은 인근 국가들을 위협하고 있으며, 지역의 생태계와 산업에 막대한 피해를 줄 수 있어 해당 지역의 어업과 용수 공급에 심각한 결과를 초래할 수 있다.

Read More

Denmark bans 27 Russian-linked ships from calling at its ports

Denmark has banned 27 Russian-linked ships from accessing its ports or anchorages following the EU's latest sanctions package against Russia. Danish pilots have been instructed to refuse services to these vessels, including bunkering and the sale of supplies. Many of the ships are part of Russia's shadow fleet, which frequently passes through Danish waters for oil transport, with concerns raised over their lack of insurance coverage.

덴마크는 러시아에 대한 EU의 최신 제재 패키지에 따라 27척의 러시아 관련 선박들의 자국 항구 또는 정박지 접근을 금지했다. 덴마크 도선사들은 이들 선박에 대한 서비스 제공을 거부하도록 지시 받았으며, 여기에는 연료 공급과 물품 판매도 포함된다. 이 선박들 중 다수는 러시아의 그림자 함대의 일부로, 석유 운송을 위해 자주 덴마크 해역을 통과하고 있어 이들의 보험 미가입 상태에 대한 우려가 제기되고 있다.

Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe