

---

[View this email in your browser](#)



---

## Weekly ESG Newsletter

August 2024

---

### Shipping gears up to debate carbon levies

Ahead of the International Maritime Organization's (IMO) upcoming Marine Environment Protection Committee meeting, proposals are emerging to implement a carbon levy for shipping. The International Chamber of Shipping (ICS) has pitched a greenhouse gas levy to support the use of zero-emission marine fuels, while a separate proposal from Pacific Island nations calls for a much higher levy of \$150 per tonne of emissions. These initiatives aim to narrow the cost gap between conventional fuels and green alternatives, with significant funds directed towards supporting developing nations' maritime transitions.

국제해사기구(IMO)의 해양환경보호위원회 회의를 앞두고, 해운업계에 탄소세를 도입하자는 제안이 나오고 있다. 국제해운협회(ICS)는 무공해 선박 연료 사용을 지원하기 위한 온실가스 부과금을 제안했고, 태평양 도서국들은 별도로 배출량 1톤당 150달러의 훨씬 높은 부과금을 요구하고 있다. 이 계획들은 기존 연료와 친환경 대체 연료 비용의 격차를 줄이는 것을 목표로 하며 상당한 자금이 개발 도상국의 해운 전환을 지원하는 데 사용될 예정이다.

[Read More](#)

---

## Japanese VLCC to help track emissions in the Indian Ocean

A Japanese VLCC, the Fujisan Maru, will be equipped with atmospheric observation equipment to track greenhouse gas emissions across the Indian Ocean, a region with limited data. The project, backed by Japan's National Institute for Environmental Studies (NIES), builds on NIES's experience monitoring emissions in the Pacific. The initiative aims to improve understanding of greenhouse gas concentrations, supporting global efforts to combat climate change.

일본의 VLCC 후지산 마루호에 대기 관측 장비가 설치되어 인도양 전역의 온실가스 배출량을 추적할 예정이다. 일본국립환경연구소(NIES)가 지원하는 이 프로젝트는 NIES의 태평양 배출량 모니터링 경험을 바탕으로 한다. 이 계획은 온실가스 농도에 대한 이해를 높여 기후 변화 퇴치를 위한 전 세계적인 노력을 지원하는 것을 목표로 한다.

[Read More](#)

---

## Call to make IMO DCS public

The Environmental Defense Fund (EDF) has proposed that the International Maritime Organization's (IMO) Data Collection System (DCS) and Carbon Intensity Indicator (CII) ratings be made publicly accessible to improve transparency and decision-making in greenhouse gas reduction. Currently, the data is anonymized, limiting stakeholders' ability to make sustainable choices and incentivize greener shipping. EDF argues that greater accessibility would unlock valuable insights for the global fleet and support more effective climate action.

환경방어기금(EDF)은 국제해사기구(IMO)의 데이터 수집 시스템(DCS)과 탄소 집약도 지표(CII) 등급을 공개할 것을 제안했다. 현재는 데이터가 익명 처리되어 있어 이해관계자들이 지속 가능한 결정을 내리기 어렵다. EDF는 데이터 공개가 글로벌 선박 운영에 유용한 정보를 제공하고 기후 대응에 더 효과적으로 기여할 것이라고 주장했다.



[Read More](#)

---

## Shell contracts emissions capture firm in Los Angeles

Shell has signed a five-year agreement with STAX Engineering to capture emissions from tankers at its Mormon Island Terminal in Los Angeles. This collaboration aligns with new regulations from the California Air Resources Board (CARB) that mandate reduced emissions from tankers and car carriers at berth. STAX's technology can capture 99% of particulate matter and 95% of nitrogen oxides.

셸(Shell)은 로스앤젤레스에 있는 모르몬 아일랜드 터미널에서 탱커선의 배출가스를 포집하기 위해 STAX 엔지니어링과 5년 계약을 체결했다. 이번 협력은 정박 중인 탱커선과 자동차 운반선의 배출가스 감축을 의무화하는 캘리포니아 대

기자원위원회(CARB)의 새로운 규제에 부합한다. STAX의 기술은 미세먼지의 99%와 질소산화물의 95%를 포집할 수 있다.



[Read More](#)

---

## Another CMA CGM ship loses containers off South Africa

The 13,000 teu CMA CGM Belem lost 99 containers off South Africa's east coast due to adverse weather conditions near Richards Bay. This is the second such incident for the French shipping line in a month, following the loss of 40 containers from the CMA CGM Benjamin Franklin in the same region. The South African Maritime Safety Authority (SAMSA) has issued warnings and urged the public to report any sightings of the lost containers.

13,000 TEU급 CMA CGM 벨렘호가 남아프리카 동쪽 해안에서 악천후로 인해 99개의 컨테이너를 유실했다. 이는 한 달 만에 프랑스 해운사에서 발생한 두 번째 사고로, 앞서 CMA CGM 벤자민 프랭클린호가 같은 지역에서 40개의 컨테이너를 유실한 바 있다. 남아프리카 해양안전청(SAMSA)은 항해 경고를 발령하고, 유실된 컨테이너를 발견할 경우 제보해 줄 것을 요청했다.



[Read More](#)

---



Contact [project@kinsalemaritime.com](mailto:project@kinsalemaritime.com) for any inquiries to Kinsale Maritime.



*Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.*

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)