

---

[View this email in your browser](#)



---

## Weekly ESG Newsletter

August 2024

---

### Japan's NYK finds novel way to gain carbon credits and feed the nation

Japanese shipping giant NYK is investing in Verdant Bloom to restore kelp forests and earn carbon credits by sequestering CO2. The company, Urchinomics, collects sea urchins from Japan's urchin barrens, feeds them naturally, and sells them as delicacies, reinvesting the profits into kelp restoration. This initiative supports the local food supply while helping companies earn carbon credits through blue carbon ecosystems.

일본의 선박 회사 NYK는 다시마 숲을 복원하고 이산화탄소를 포집하여 탄소 배출권을 획득하고자 Verdant Bloom에 투자하고 있다. Urchinomics는 일본의 성게 불모지에서 성게를 수거하여 자연산 먹이를 주고 양식한 후 그 수익을 다시마 숲 복원에 다시 투자한다. 이를 통해 지역 식량 공급을 지원하는 동시에 기업들이 블루 카본 생태계를 통해 탄소 배출권을 획득할 수 있게 한다.

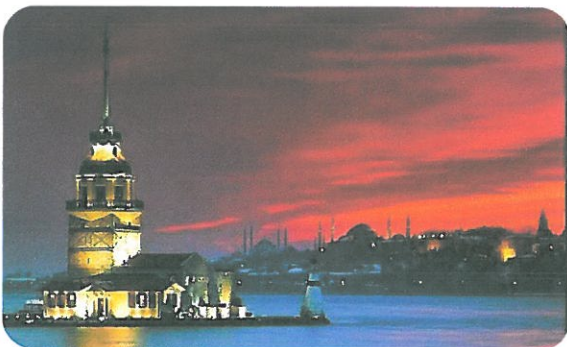
[Read More](#)

---

## Turkey to implement its own emissions trading scheme for shipping

Turkey is implementing its own emissions trading scheme (ETS) for shipping, similar to the EU's ETS, and is awaiting presidential ratification. Turkish and North African ports have seen increased traffic as shipping companies use these regions to mitigate the impact of the new EU ETS. The EU ETS covers 100% of CO<sub>2</sub> emissions for voyages between EU ports and 50% for voyages between EU and non-EU ports. From 2026, it will also include methane and nitrous oxide emissions.

터키는 EU의 배출권 거래제(ETS)와 유사한 자체 선박 배출권 거래제를 시행하고 있으며, 현재 대통령의 비준을 기다리고 있다. 해운회사들이 EU ETS의 영향을 피하기 위해 우회하며 터키와 북아프리카 항구들의 통행량이 증가했다. EU ETS는 EU 항구 간 항해에 대해서 CO<sub>2</sub> 배출량의 100%를, EU와 비EU 항구 간 항해에 대해서는 CO<sub>2</sub> 배출량 50%에 대해 탄소배출권을 구매토록 한다. 2026년부터는 메탄과 아산화질소 배출량도 포함될 예정이다.

[Read More](#)

---

## Philippine oil spill spreads far and wide

The oil spill from the capsized tanker MT Princess Empress off Oriental Mindoro has spread over 200 km, affecting 320,000 people and harming marine protected areas. Despite containment efforts, the spill has reached the Verde Island Passage, a biodiversity hotspot, posing severe ecological threats. The Philippine government is collaborating with international experts for cleanup and has declared a state of calamity in affected areas.

오리엔탈 민도로 해안에서 전복된 유조선 MT 프린세스 엠프레스호에서 유출된 기름이 200km 이상 확산되어 32만 명의 주민에게 영향을 미치고 해양 보호 구역을 훼손하고 있다. 유출 방지 노력에도 불구하고 기름이 생물 다양성의 중심지인 베르데 섬 해협까지 도달하여 심각한 생태학적 위협을 초래하고 있다. 필리핀 정부는 정화 작업을 위해 국제 전문가들과 협력 하고 있으며, 피해 지역에 재난 상태를 선포했다.

[Read More](#)

---

## A just and equitable transition belongs to all shipping companies

The shipping industry faces uneven progress in transitioning to net zero, with larger companies leading in adopting new fuels and technologies, while smaller operators struggle with financial and technical barriers. Sub-Panamax vessels, which make up 63% of the global dry bulk fleet, face significant challenges in implementing energy efficiency technologies. The International Maritime Organization (IMO) aims for an equitable transition that addresses these disparities across all sectors of the industry.

해운업계는 탄소 중립으로의 전환에 있어 불균형한 진전을 보이고 있다. 대기업들은 새로운 연료와 기술 도입을 주도하는 반면, 규모가 비교적 작은 운영자들은 재정적, 기술적 장벽으로 어려움을 겪고 있다. 전 세계 건화물선 선단의 63%를 차지하는 Sub-Panamax급 선박들은 에너지 효율 기술 도입에 상당한 어려움

을 직면하고 있다. 국제해사기구(IMO)는 업계 전 분야에 걸쳐 이러한 격차를 해소하는 공정한 전환을 목표로 하고 있다.



[Read More](#)

---

## South Korea's top yards brace for mass strikes

South Korea's top three shipbuilders, HD Hyundai, Hanwha Ocean, and Samsung Heavy Industries, face imminent mass strikes as unionized workers voted to halt work in August due to unresolved pay disputes. The strikes are expected to significantly disrupt production, coinciding with record order books and emerging bottlenecks in engine delivery, steel processing, and coating capacities. Details on the strikes' timing and duration will be announced next week.

HD 현대, 한화오션, 삼성중공업 등 한국의 3대 조선소가 임금 협상 결렬로 인해 8월 대규모 파업을 앞두고 있다. 이는 특히 조선사들의 수주 잔량이 사상 최대치를 기록하고 엔진 납품, 철강 가공, 도장 능력 등에서 병목 현상이 나타나는 시기와 겹치기 때문에 이번 파업은 생산에 상당한 차질을 빚을 것으로 예상된다. 파업의 구체적인 일정과 기간은 다음 주에 발표될 예정이다.



[Read More](#)

---

# Veer Selects Fosen Shipyard to Build Revolutionary Boxships

Veer, a company focused on green shipping solutions, has chosen Norway's Fosen Shipyard to build a series of innovative container vessels designed to significantly reduce carbon emissions. The ships, which will be the first of their kind, are expected to be operational by 2025 and will feature a hybrid propulsion system combining wind and solar power to achieve up to a 90% reduction in emissions compared to traditional vessels. This collaboration marks a significant step towards sustainable maritime transportation and demonstrates Veer's commitment to leading the industry in environmentally friendly shipping solutions.

친환경 해운 솔루션에 집중하고 있는 Veer는 혁신적인 컨테이너선을 건조하기 위해 노르웨이의 포센 조선소를 선택했다. 이 선박들은 탄소 배출을 크게 줄이도록 설계 되었으며 2025년에 운항을 시작할 것으로 예상된다. 또한 풍력과 태양 에너지를 결합한 하이브리드 추진 시스템을 갖추어 기존 선박에 비해 최대 90%의 배출량 감소를 달성할 예정이다. 이번 협력은 지속 가능한 해상 운송을 향한 중요한 단계이며, 친환경 해운 솔루션 분야에서 업계를 선도하려는 Veer의 의지를 나타낸다.



[Read More](#)



Contact [project@kinsalemaritime.com](mailto:project@kinsalemaritime.com) for any inquiries to Kinsale Maritime.



Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)