View this email in your browser

Kinsale

MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

July 2024

Pooling, banking or borrowing: pathways to compliance with Fuel EU Maritime

The Fuel EU Maritime regulation, effective January 1, 2025, presents several compliance options for vessel operators, including paying penalties, pooling with over-compliant vessels, or using alternative fuels like e-methanol or bio-diesel. Compliance complexities include significant reporting and data collection requirements, with penalties set to increase annually by 10%. Practical pathways involve reducing carbon intensity through various strategies, while wind-assisted propulsion can achieve up to a 5% reduction in greenhouse gas intensity until 2030.

유럽연합의 Fuel EU Maritime 규정은 2025년 1월 1일부터 시행되며, 벌금 납부, 규제 초과준수 선박과의 풀링, e-메탄올 또는 바이오디젤과 같은 대체 연료 사용 등의 규제 준수 방법을 제공한다. Fuel EU Maritime 규제 준수를 위해서는 상당한 양의 보고와 데이터 수집이 필요하며, 벌금은 매년 10%씩 증가할 예정이다. 현실적인 방안으로는 다양한 전략을 통한 탄소 집약도 감소가 있으며 풍력 보조 추진을 통하여 2030년까지 최대 5%의 온실가스 감도 감소를 달성할 수 있다.



Read More

Clearing the air on shipping pollution and climate change

Recent studies indicate that cutting shipping pollution may accelerate global warming due to reduced sulphur emissions, which previously had a cooling effect. However, scientists emphasize that the extreme ocean temperatures observed are not solely due to reduced sulphur emissions but are influenced by multiple factors. Effective climate action requires comprehensive efforts to cut all pollutants, including carbon and black carbon, with the IMO set to revise its climate rules to achieve zero emissions in shipping by 2050.

최근 연구에 따르면 항 배출의 감소가 오히려 지구 온난화를 가속화 할 수 있다고 한다. 그러나 과학자들은 해수면 온도 상승이 단지 황 배출 감소 때문만은 아니며 여러 요인에 의해 영향을 받는다고 주장한다. 효과적인 기후 행동은 탄소와 블랙카본을 포함한 모든 오염 물질을 줄이기 위한 노력이 필요하며 IMO는 2050년까지 해운 부문의 탄소 중립을 위해 기후 규정을 개정 할 예정이다.



Read More

HMM fires back in legal battle with Samsung Electronics America

HMM has filed a $13 million lawsuit in California against Samsung Electronics America, seeking unpaid bills and aiming to dismiss Samsung's claims of erroneous detention and demurrage charges filed with the Federal Maritime Commission (FMC). Samsung alleges that HMM imposed around 96,000 incorrect charges. The FMC has been besieged with record numbers of shipper complaints during the period of liner shipping's greatest era of profits.

HMM은 캘리포니아에서 삼성전자 미국 법인을 상대로 1,300만 달러의 소송을 제기하여 삼성의 운임 미지급에 대한 대금을 청구하고 삼성전자가 제기한 부당한 억류 및 체선료 청구 주장의 기각을 요청하고 있다. 이에 삼성은 HMM이 약 9,6000건에 달하는 잘못된 청구서를 부과했다고 주장하고 있다. 연방해사위원회(FMC)는 최근 정기선 운항시장이 강세를 보임에 따라 기록적인 수의 불만 건수를 처리하고 있다.



Read More

COSCO SHIPPING issues first green shipping certificate over GSBN

COSCO SHIPPING Lines has issued its first blockchain-certified green shipping certificate in collaboration with BOE Technology Group through the Global Shipping Business Network (GSBN). This Hi-ECO product ensures traceable and verifiable green certificates that document the use of biofuels, enhancing transparency and trust in sustainable shipping practices. This initiative supports decarbonization in global trade and aligns with industry efforts to reduce carbon emissions.

COSCO SHIPPING은 Global Shipping Business Network(GSBN)을 통해 BOE Technology Group와 협력하여 최초의 블록체인 인증 녹색 해운 인증서를 발급했다. 이 Hi-ECO 제품은 바이오 연료 사용을 문서화하는 추적 가능하고 검증 가능한 녹색 인증서를 보장하여 지속 가능한 해운 관행에서 투명성과 신뢰를 향상시킨다. 이 이니셔티브는 글로벌 무역의 탈탄소화를 촉진하고 산업의 탄소 배출 감소를 지원한다.



Read More

Yang Ming launches sustainable biofuel initiative

Yang Ming Marine Transport Corporation has started using sustainable biofuel, aiming for net-zero emissions by 2050. The 11,000-TEU containership YM Together, now using biofuel, marked a milestone as the first foreign-flagged vessel in South Korea to do so. This initiative, in collaboration with KPI OceanConnect, supports Yang Ming's strategy to reduce carbon emissions and enhance energy efficiency, aligning with global sustainability goals.

양밍 해운은 2050년까지 탄소 배출 제로를 목표로 지속 가능한 바이오 연료 사용을 시작했다. 11,000TEU급 컨테이너선 YM Together는 바이오 연료를 사용한 최초의 외국 선박으로서 한국에서 주목받고 있다. KPI OceanConnect와의 협력으로 추진된 이 이니셔티브는 탄소 배출 감소와 에너지 효율성 향상을 목표로 하며, 글로벌 지속 가능성 목표에 부합한다.



Read More

Threat of port strikes across North America has shippers on edge

The potential for port strikes in North America, including narrowly averted strikes in Canada and possible action by Canadian rail workers, is causing significant concern am ㅋong shippers. Past labor unrest in British Columbia and stalled negotiations between US east and Gulf coast dockworkers and port operators add to the uncertainty. These disruptions, combined with already strained supply chains, could lead to increased delays and higher ocean freight rates.

캐나다에서 가까스로 막은 항만 파업에 이어 철도 노동자들의 파업 가능성이 커져가며 화주사에게 큰 부담을 주고 있다. 추가로 작년 브리티시 컬럼비아의 노동시장 불안과 현재 미국 동부 및 걸프 해안 부두 노동자와 항만 운영자간의 오랜 협상 교착 역시 불안감을 가중시키고 있다. 긴장이 지속되고 있는 공급망에 가중되는 혼란은 잦은 배송 지연과 해상 운임 상승을 초래할 수 있다.



Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe