말레이시아 해양 산업 보고서(2024 년 6 월)

아니요.	범주	개요
1.	프로젝트 정보	**현재 프로젝트** **a) 해경 24m Catamaran PTV 프로젝트 (총 6 척)** ▪ **사바(1척):** LSE가 수주하였음. (LSE는 현지 선박 설계자를 선택.) ▪ **사라왁(1척):**현재 최종 조건 협상 중. 계약 체결 대기 중. 잠재력이 있는 LSE가 수주할 가능성이 높음. ▪ **본토(4척):**입찰 마감. 여러 조선소(MSET, Muhibbah, Gading 등)가 제안서를 제출하였음. 시장 소문에 따르면 고객은 본토 기반 야드를 매우 선호한다고 알려짐. 그에 따라 LSE가 나머지 4척은 수주하지 못할 수도 있음. **b) MMEA 63m SAR 선박 프로젝트** ▪ 현재 MMEA는 정부의 제한된 예산으로 인해 신축 또는 개조 옵션을 계속 고려하고 있음. **미래 프로젝트** a) **Petronas OSV Safina 2단계 프로젝트:** ▪ 이 프로젝트에는 선박 수명(15년)이 다한 노후 OSV를 단계적으로 폐기하기 위해 향후 4~5년 동안 최대 100척의 선박을 건조하는 작업이 수반됨. ▪ 1단계 프로젝트에는 16척의 OSV 건조가 포함되며, 2024년 2분기 내에 완료될 예정임. ▪ Project Safina 2단계는 노후 선박을 교체하기 위해 더 많은 OSV를 건조하는 것을 목표로 하며, 올해 하반기에 시작될 것으로 예상. ▪ 2024~2026년 페트로나스의 활동 전망에 따르면 페트로나스의 업스트림 활동 증가로 인해 2024년 시추 및 해양 지원 선박(OSV) 운영이 증가할 것으로 예상됨. ▪ 앵커 핸들링 예인선(AHTS)선박이 이러한 수요 증가의 대부분으로 예상되며 플랫폼 지원 선박(PSV)이 뒤를 따름. ▪ OSV 소유주에 대한 긍정적인 전망은 최근 몇 년간 신규 선박에 대한 투자 제한으로 인해 선박 공급이 부족할 것으로 예상됨에 따라 더욱 높아지리라 사료됨.

<table>
<tr><td></td><td></td><td>b) 그린 선박:
▪ 기업과 정부가 지속 가능성, 에너지 효율성 및 첨단 기술에 대한 강조가 높아지면서 환경에 미치는 영향을 줄이는 방법을 모색함에 따라 친환경 선박이 업계에서 성장하는 추세.
▪ 친환경 선박은 수소, 암모니아, 메탄올 및 전기 추진 시스템으로 구동되는 전환 연료 선박 또는 대체 연료를 통해 환경 영향을 최소화하는 방식으로 설계, 건조 및 운영됨.
▪ 기록에 따르면 말레이시아 조선소 회사는 2005년부터 전 세계에 약 300척의 OSV를 제작 및 판매했음.
c) 항구 예인선:항만운영자들로부터 친환경 항만 예인선에 대한 지속적인 수요가 있고, 고객이 주로 선호 하는건 LNG 연료 예인선임.
d) 어선 현대화: 말레이시아 수산업은 특히 심해 활용을 위한 새로운 어업 기술의 개발로 지속적으로 발전할 것으로 예상됨.
e) 고속 보트: 남중국해 분쟁으로 인해 집행 기관(RMN, MMEA, Police Marine)으로부터 고속정에 대한 지속적인 수요가 있을 것으로 예상됨.</td></tr>
<tr><td>2.</td><td>해양시장 정보</td><td>▪ 조선 및 선박 수리(SBSR) 산업은 아래와 같음.
새로운 산업 마스터 플랜 2030(NIMP 2030).
▪ 업계 발전은 말레이시아 조선/선박 수리 산업 전략 계획 2020(SBSR 2020)에 따라 진행 됨.
▪ IMP3 기간(2006~2020년) 동안 업계는 소형 선박 건조와 MRO(유지보수, 수리 및 정밀검사) 활동 분야에서 국내 역량을 강화하는 데 집중..
▪ SBSR 산업은 석유 및 가스 가격이 불안정하고 SBSR 수요에 영향을 준 코로나19 팬데믹으로 인한 글로벌 무역 약화에도 불구하고 대부분 DDI에 의해 주도되어 회복력을 유지하였음.
▪ IMP3 기간 동안 승인된 실질적인 SBSR 투자항목에는 도킹 용량 확장, 새로운 해양 허브, 해양 지원 선박의 설계 및 개발(OSV).
▪ 2021년과 2022년에는 경선박, 준설선, 플로팅 도크 수출 감소로 SBSR 산업 수출이 감소했음.
<table>
<tr><th>상위 수출 제품</th><th>주요 수입품목</th></tr>
<tr><td>▪ 예인선 및 푸셔 선박 (RM246.8백만, 34.6%);
▪ 요트/기타 오락/스포츠 선박 (RM206.6백만, 29.0%);
▪ 소형 선박, 준설선 및 플로팅 도크(RM152.0백만, 21.3%);
▪ 유람선, 화물선 및 바지선 (RM8,310만, 11.6%);
▪ 부유식 구조물(RM13.9백만, 1.9%).</td><td>▪ 소형 선박, 준설선 및 플로팅 도크(RM318.0백만, 69.6%);
▪ 요트/레저/스포츠용 기타 선박(RM5260만, 11.5%);
▪ 부유식 구조물(RM4990만, 10.9%);
▪ 군함 및 구명정을 포함한 선박 (RM2,110만, 4.6%);
▪ 유람선, 화물선 및 바지선 (RM12.0백만, 2.6%).</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

		시장 동향 및 기회 ▪ 앞으로 전 세계 SBSR 시장 규모는 2030년까지 RM8,960억 이상으로 증가할 것으로 예상됨.. ⅰ. 지속 가능하고 에너지 효율적인 솔루션에 대한 관심 증가 ii. 노후화된 선박으로 인해 유지보수 및 수리 수요가 높아짐. iii. 선박 함대의 성장을 주도하는 글로벌 무역 증가 iv. 석유 및 가스(O&G) 산업의 성장으로 인해 OSV의 수요가 증가. ▪ 이러한 장래의 성장은 말레이시아가 세계적으로 경쟁력을 유지하기 위해 현지 산업을 확장하고 강화할 수 있는 기회가 생김. 이러한 기회는 혼잡한 운송 교통, 친환경 선박 개발 및 역동적인 해양 O&G 산업으로 둘러싸인 말레이시아의 지리적 이점에 의해 발생.
3.	**관련 뉴스 기사**	**1)SYG 는 OSV 에 대한 주문 증가를 예상.** ▪ 신양그룹(SYG)은 신규 OSV 제작 및 노후 OSV 재활용과 관련해 말레이시아는 물론 해외 기업들로부터 많은 문의를 받음. ▪ SYG는 현재 싱가포르 고객을 위해 총 계약 가치가 미화 3천만 달러에 달하는 앵커 처리 예인선 공급(AHTS) 3척을 건조하고 있음. ▪ SYG는 노후 선박을 교체하기 위해 더 많은 OSV를 건조하는 것을 목표로 하는 Petronas Project Safina 2단계에 따라 새로운 OSV 조선 계약의 일부를 주목하고 있음. ▪ 유형과 크기에 따라 새로운 OSV는 일반적으로 RM70mil~RM100mil(건설 비용 및 설치 장비 및 도구)의 비용이 들고 완료하는 데 18~20개월이 소요될 것으로 사료됨.