
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

Jun 2024

Understanding Fuel EU Maritime: baselines, incentives and penalties

The EU's FuelEU Maritime regulation, effective January 1, 2025, aims to reduce CO2 emissions in the maritime sector by 55% by 2030 compared to 1990 levels. The regulation mandates a gradual reduction in the greenhouse gas intensity of fuels used on EU voyages, starting with a 2% reduction between 2025 and 2030, reaching up to 80% by 2050. Non-compliance will result in penalties of EUR 2,400 per tonne of VLSFO energy equivalent, increasing by 10% each year.

EU의 FuelEU 규정은 2025년 1월 1일부터 시행되어 해양 부문의 CO2 배출량을 2030년까지 1990년 대비 55% 줄이는 것을 목표로 한다. 이 규정은 2025년부터 2030년까지 온실가스 배출 집약도를 2% 감소하고 2050년까지 80% 감소하는 것을 의무화 한다. 규정을 준수하지 않을 경우 VLSFO 에너지 등가 톤당 2,400유로의 벌금이 부과되고 이는 매년 10%씩 증가할 예정이다.

[Read More](#)

HMM, IKEA collaborate to develop green transport solution

HMM and IKEA are launching the 'Green Sailing Service,' using ISCC-certified biofuels to achieve a significant reduction in CO₂e emissions, specifically targeting a decrease of 11,500 tonnes from March 2024 to February 2025. This effort is equivalent to moving 14,534 TEU of Zero Emission Cargo from Asia to Europe. IKEA aims to reduce greenhouse gas emissions from product transportation by 70% by 2030 and achieve zero-emission freight by 2040.

HMM과 IKEA는 친환경 국제 인증 제도(ISCC)에서 인증 받은 바이오연료를 사용하여 2024년 3월부터 2025년 2월까지 CO₂e 배출량을 11,500톤 줄이는 것을 목표로 하는 '그린 세일링 서비스'를 시작한다. 이는 아시아에서 유럽까지 14,534 TEU의 탄소 배출이 없는 화물 운송을 하는 것과 같은 효과이다. IKEA는 2030년까지 제품 운송에서 온실가스 배출을 70% 줄이고, 2040년까지 탄소중립을 달성하는 것을 목표로 한다.

[Read More](#)

HMM, green sailing service contract with IKEA

HMM announced on the 11th that it signed a Green Sailing Service contract with Sweden's IKEA, a global furniture company, to trade carbon reductions. With this contract, HMM transfers Scope 3 rights to IKEA for the greenhouse gas reduction expected for the next year by using biofuel this year, estimated at about 11,500 tons. HMM plans to acquire two 7,700 TEU LNG propulsion ships at the end of this year and nine 9,000 TEU methanol propulsion ships by 2025 to further promote green sailing services through diversification of eco-friendly fuels.

HMM은 11일 글로벌 가구 회사인 스웨덴의 IKEA와 탄소 배출권 거래를 위한 그린 세일링 서비스 계약을 체결했다고 발표했다. 이번 계약으로 HMM은 올해 바이오연료 사용으로 인해 내년에 줄어들 것으로 예상되는 약 11,500톤의 온실가스 감축량에 대한 Scope 3 권리를 IKEA에 양도한다. HMM은 올해 말 7,700 TEU LNG 추진선 2척과 2025년까지 9,000 TEU 메탄올 추진선 9척을 인수할 예정이다, 친환경 연료의 다양화를 통해 그린 세일링 서비스를 더욱 확대할 계획이다.

[Read More](#)



BlackRock to Intensify Investments in Korean Renewable Energy Market

Charlie Reid, CEO of BlackRock Asia-Pacific Climate Infrastructure, emphasized that renewable energy is becoming more cost-effective and essential compared to fossil fuels. Korea, anticipated to become a global leader in offshore wind power, is a key focus for BlackRock's long-term investments in renewable energy infrastructure. Since 2011, BlackRock has raised over \$10 billion for climate infrastructure, using its Korean subsidiary, Credo Holdings, to develop major offshore wind projects like the 5.4 GW capacity in Jeollanam-do. Reid highlighted that despite rising costs, the importance of energy independence has increased, bolstered by global investment trends.

블랙록 아시아 태평양 기후 인프라의 CEO인 찰리 리드는 재생 에너지가 화석 연료보다 비용적인 측면에서 효율적이며 필수적인 에너지 인프라를 형성하기 시작했다고 강조했다. 리드 대표는 한국이 해상풍력 분야에서 세계적인 시장이 될 것으로 예상되는만큼 블랙록은 이 분야를 중심으로 한국의 신재생에너지 인프라에 장기적이고 집중적인 투자를 계속 할 것이라고 강조했다. 2011년 이후 블랙록은 기후 인프라를 위해 100억 달러 이상의 투자를 유치했으며, 자회사인 크레도 홀딩스를 통해 전라남도에서 5.4GW 규모의 주요 해상 풍력 프로젝트를 개발하고 있다. 리드 대표는 에너지 독립의 중요성을 강조했고, 글로벌 투자 추세가 이를 뒷받침하고 있다고 언급했다.



[Read More](#)

Well-to-wake study makes the case for ammonia

A new study by Sphera, conducted for the Society for Gas as a Marine Fuel, found that using ammonia as a marine fuel can reduce greenhouse gas emissions by up to 61%, depending on the technology used. The study included data from major marine engine manufacturers and assessed emissions from the entire supply chain and combustion process. Ammonia-powered ship designs are gaining traction, with orders for such vessels in 2024 being seven times higher than in 2023.

새로운 연구에 따르면 Sphera가 실시한 연구에서 암모니아를 해양 연료로 사용할 경우 온실가스 배출량을 최대 61%까지 줄일 수 있다고 밝혔다. 이 연구는 주요 해양 엔진 제조업체의 데이터를 포함하고 있으며 공급망과 선박 엔진에서의 연소 과정의 배출량을 평가했다. 최근 암모니아 추진 선박 설계가 인기를 끌고 있으며, 2024년 암모니아 추진 선박 주문량은 2023년에 비해 7배 증가했다.

[Read More](#)

Shipping's energy transition is a supply chain challenge

The decarbonization of shipping requires optimizing the entire logistics chain, including scaling up green fuel production and establishing the necessary infrastructure. Despite the industry's willingness to pay a premium for green fuels, there are significant challenges in securing sustainable feedstocks and developing transport links. Effective collaboration across maritime and land-based sectors, as well as immediate actions to reduce operational emissions, are crucial to meeting emissions targets and transitioning to net-zero shipping.

해운의 탈탄소화를 위해서는 전체 물류 체인을 최적화하고 녹색 연료 생산을 확대하며 필요한 인프라를 구축해야 한다. 업계가 녹색 연료에 대해 추가 비용을 지불할 의향이 있음에도 불구하고, 지속 가능한 원료 확보와 운송 연결 개발에는 큰 어려움이 있다. 해상 및 육상의 효과적인 협력과 운영상 배출을 줄이기 위한 즉각적인 조치가 이루어져야만 탄소 배출 목표를 달성하고 넷제로 해운산업으로의 전환이 가능할 것이다.

[Read More](#)



Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)