View this email in your browser

Kinsale

MarinaChain

Weekly ESG Newsletter

May 2024

Building a strong foundation for ESG compliance

The maritime industry must comply with increasing ESG regulations, including the IMO's net-zero GHG target by 2050. Companies in the EU and UK are required to report ESG data annually, with stricter requirements for large corporations and listed SMEs under new directives. Adopting ESG initiatives can provide commercial advantages, such as Hapag-Lloyd winning a low-emission freight contract with major companies like Amazon, Meta, and Nike, highlighting the industry's shift towards sustainability.

해운업은 2050년까지 IMO의 넷제로 달성 목표 등의 ESG 규정을 준수해야 한다. EU와 영국의 기업들은 새로운 지침에 따라 연간 ESG 데이터를 보고해야 하며, 대기업과 상장 중소기업에 대한 요구 사항 또한 더 엄격해지고 있다. Amazon, Meta, Nike 등의 주요 기업과 성공적으로 화물 계약을 수주한 Hapag-Lloyd의 사례처럼 ESG 이니셔티브를 채택하고 선제적으로 대응한다면 많은 이점을 얻을 수 있을 것으로 예상된다.

Read More

Shipping Making Billions by Using Scrubbers to Run on Heavy Fuel Oil, Study Claims

A study by Chalmers University found that by 2022, the shipping industry made EUR 4.7 billion using scrubbers to run ships on heavy fuel oil. Over 95% of ships with open loop scrubbers recouped their investment within five years. However, this practice has caused significant pollution in the Baltic Sea, with socio-economic costs exceeding EUR 680 million between 2014 and 2022.

챌머스 대학 연구에 따르면, 해운업계는 스크러버를 사용해 중유로 운항하여 2022년까지 47억 유로를 벌었다. 오픈 루프 스크러버를 장착한 선박의 95% 이상이 5년 이내에 투자비를 회수했다. 그러나 이로 인해 발트해에서는 2014년부터 2022년까지 6억 8천만 유로를 초과하는 환경적 피해와 경제적 비용이 발생했다.

Read More

Schedule unveiled for world's first biomass-fuelled ship

Japanese shipping company NYK, along with Tsuneishi, plans to develop the world's first biomass-fuelled vessel by 2029. This initiative aims to reduce carbon emissions by 22% compared to fossil fuels, supporting NYK's goal of net-zero greenhouse gas emissions by 2050. The ship will use a biomass gasifier to power its generator, potentially transforming the shipping industry towards more sustainable practices.

일본 선사 NYK는 일본 쯔네이시 조선과 함께 2029년까지 세계 최초의 바이오매스 연료 선박을 개발할 계획이다. 이는 화석 연료의 탄소 배출량에 비해 탄소 배출을 22% 줄여 2050년까지 NYK의 온실가스 순배출 제로 목표를 달성하도록 지원할 예정이다. 이 선박은 바이오매스 가스화 장치를 사용하여 발전기를 작동시키며, 해운업계를 보다 지속 가능한 방식으로 변화시킬 잠재력이 있다고 평가된다.

Read More

EU grants project of common interest status to CCS scheme in Latvia and Lithuania

The European Commission has granted the status of project of common interest (PCI) to a CO2 capture and transportation project in Lithuania and Latvia developed by the CCS Baltic Consortium. This recognition allows the project to benefit from financial support and aims to help meet EU energy policy and climate goals. The project, starting operations in 2030, will address decarbonization challenges by capturing industrial CO2 for permanent storage, despite current prohibitions on underground CO2 storage in the region.

유럽 연합 집행위원회는 발트해 탄소 포집 및 저장(CCS) 컨소시엄이 개발한 이산화탄소 포집 및 운송 프로젝트를 중요한 공통 이익 프로젝트로 지정했다. 이 프로젝트는 재정 지원 혜택을 받을 수 있으며, EU의 에너지 정책 및 기후 목표 달성에 기여할 것으로 예상된다. 2030년에 시작 예정인 이 프로젝트는 이산화

탄소 영구 저장을 위해 이산화탄소를 포집하여 탈탄소화에 기여할 예정이나 지역 내 지하 이산화탄소 저장 금지는 해결해야 할 문제로 보인다.

Read More

International Atomic Energy Agency head calls for a roadmap for nuclear energy at sea

IAEA Director General Rafael Mariano Grossi urged the maritime industry to develop a comprehensive roadmap for utilizing nuclear energy at sea during a speech at the Maritime Decarbonisation Conference. He emphasized that nuclear power could significantly reduce greenhouse gas emissions from ships and help achieve global climate targets. Grossi also highlighted the need for international collaboration, regulatory frameworks, and investment in research and development to ensure the safe and effective use of nuclear energy in maritime applications.

국제원자력기구(IAEA) 사무총장 라파엘 마리아노 그로시는 해양 탈탄소화에 대한 회의에서 해양에서의 원자력 에너지 활용을 위한 종합적인 로드맵을 개발할 것을 촉구했다. 그는 원자력 발전이 선박의 온실가스 배출을 크게 줄이고 글로벌 기후 목표를 달성하는 데 도움이 될 수 있다고 강조했다. 또한, 그는 해양에서의 안전하고 효과적인 원자력 에너지의 사용 보장을 위해 국제 협력, 규제 프레임워크, 연구 및 개발 투자 필요성을 강조했다.

Read More

Stopford calls time on globalisation

Martin Stopford, a leading maritime economist, has declared that the era of globalization is over and predicts a shift towards regional supply chains. He argues that geopolitical tensions, supply chain disruptions, and environmental concerns are driving this change. Stopford suggests that the maritime industry will need to adapt by focusing on shorter, more regional routes and investing in technologies to support sustainable and efficient operations.

해운 경제학의 권위자인 마틴 스톱포드는 해운 시장에서, 장거리 해운에 의존하는 세계화 시대가 끝났으며 지역 공급망으로의 전환이 예상된다고 선언했다. 그는 국제 갈등, 공급망 위기, 환경 문제 등이 이러한 변화의 원인이 되고 있다고 주장한다. 그는 해운업계가 더 짧은 경로에 집중하고 지속 가능하고 효율적인 운영을 지원하는 기술에 투자해야 할 필요가 있다고 제안한다.

Read More

Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.

MarinaChain

Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe