
[View this email in your browser](#)



Weekly ESG Newsletter

May 2024

Competition or Collaboration? Dry Bulk Sector Addresses Low-Carbon Challenges Ahead

The dry bulk shipping sector faces significant challenges in reducing carbon emissions, requiring adaptability and collaboration among stakeholders including ship owners, charterers, and technology providers. Large charterers and traders are leading the energy transition by implementing advanced ESG and CSR strategies, which serves as a model for the industry. Classification societies are crucial in facilitating this transition, emphasizing the need for shared responsibility and increased transparency in data exchange to achieve global low-carbon goals.

드라이 벌크 산업은 탄소 배출 감축 목표 등의 도전에 직면하고 있다. 이는 선주, 용선자 등을 포함하여 다양한 이해관계자 간의 협력을 요구한다. 대형 용선주와 무역회사들은 수준이 높은 ESG 및 CSR 전략을 시행하며 업계의 모범을 보이고 있다. 선급은 이를 촉진하는데 중요한 역할을 하며, 글로벌 저탄소 목표를 달성하기 위해 모든 이해관계자가 데이터 투명성 강화에 적극적으로 협력해야 할 것으로 보인다.

[Read More](#)

Sweden's SEB adds shipping to 2030 net zero target

Swedish bank SEB has committed to a net zero carbon emissions target for the shipping sector by 2030, in alignment with the Net Zero Banking Alliance goals. This target entails reducing the emission intensity of SEB's shipping portfolio by 41% from the 2022 baseline. The bank aims to support this transition through financing investments in energy-efficient ships, energy-saving technologies, and the use of low or zero-carbon fuels.

스웨덴의 은행인 SEB은 해운 부문에 대해 2030년까지 탄소 순 배출 제로 목표를 설정했다. 이는 2022년 기준 SEB의 해운 포트폴리오의 배출 강도를 41% 줄이는 것을 목표로 한다. 은행은 에너지 효율이 높은 선박에 대한 투자, 에너지 절약 기술, 그리고 저탄소 또는 무탄소 연료 사용을 지원함으로써 이 전환을 지원할 예정이다.

[Read More](#)

US sanctions four shipping firms among nearly 300 suppliers linked to Russia

The United States has implemented sanctions on four shipping firms among approximately 280 entities and individuals associated with Russia. These

sanctions target Russia's capabilities in future energy, metals, mining, and export sectors, aiming to obstruct the country's war efforts against Ukraine. The sanctions extend to companies in third-party countries that support Russia's defense and energy sectors, with specific actions against entities involved in the Arctic LNG 2 project.

미국이 러시아와 관련된 약 280개의 기업 중 네 개의 해운 회사에 제재를 가했다. 이 제재는 러시아의 미래 에너지, 금속, 광산 및 수출 부문의 역량을 목표로 하며, 러시아의 우크라이나 침공을 저지하기 위한 것이다. 본 제재는 러시아의 방위 및 에너지 부문을 지원하는 제3국 내 기업에까지 확장되며, 특히 북극 LNG 2 프로젝트에 관여하는 기업 또한 포함된다.



[Read More](#)

CMA CGM reveals details of \$214m French shipping decarbonisation fund

CMA CGM, in collaboration with French public investment bank Bpifrance, has launched a €200 million fund aimed at advancing the decarbonization of the French maritime industry. The fund will allocate money to various efforts including grants and equity investments to support the decarbonization of fleets and the development of sustainable maritime technologies. This initiative is part of CMA CGM's larger \$1.5 billion PULSE energy fund, which seeks to accelerate the company's energy transition with a target of achieving net-zero carbon emissions by 2050.

CMA CGM과 프랑스 공공 투자 은행 Bpifrance가 프랑스 해운 산업의 탈탄소화를 촉진하기 위해 2억 유로의 기금을 조성했다. 이 기금은 선박 탈탄소화와 지속 가능한 해양 기술 개발을 지원하는 보조금과 지분 투자에 자금을 할당할 것이다. 이는 CMA CGM의 에너지 전환을 가속화하고 2050년까지 탄소 순 배출 제로를 달성하려는 목표를 가진 회사의 15억 달러 규모의 PULSE 에너지 기금의 일부이다.

[Read More](#)

Red Sea crisis: Boxships travelling between Asia and the Med emitting 63% more emissions

The ongoing crisis in the Red Sea has led to significant increases in carbon emissions from containerships traveling between Asia and the Mediterranean. Due to rerouting around the Cape of Good Hope and increased travel distances, these ships are now emitting 63% more carbon than before the crisis. The additional travel has not only increased fuel consumption but also prompted some shippers to resort to air freight, further exacerbating carbon emissions across supply chains.

이스라엘 전쟁 이후 홍해의 안보 상황이 악화되면서 아시아와 지중해를 운항하는 컨테이너선의 탄소 배출이 크게 증가했다. 희망봉을 우회하여 운항 거리가 길어짐에 따라 선박들은 홍해 위기 이전보다 63% 많은 탄소를 배출하고 있다. 추가적인 항해는 연료 소비를 증가시킬 뿐만 아니라 일부 선사가 항공 운송을 사용하도록 하여 공급망 전반의 탄소 배출을 더욱 악화 시키기도 하였다.

[Read More](#)

Maersk Raises Profit Outlook Fuelled by Red Sea Turmoil

Danish shipping giant Maersk has raised its full-year earnings forecast amid increased shipping rates due to rerouting around the Cape of Good Hope, avoiding Red Sea conflict areas. This strategic change was driven by attacks from Houthi militants, which has supported a robust market for container shipping. Despite a decrease in first-quarter earnings compared to last year, Maersk projects an earnings uplift, forecasting \$4 to \$6 billion in underlying EBITDA for the year, surpassing earlier estimates significantly.

덴마크의 대기업 해운회사 머스크가 후티 반군의 공격을 피해 호프만 남쪽을 우회하는 새로운 항로를 사용함에 따라 올해 수익 전망을 상향 조정했다. 이 변화로 인해 컨테이너 운임 요금이 증가하였다. 2024년 첫 분기 실적은 지난해에 비해 감소했지만 올해 EBITDA(이자, 세금, 감가상각비 및 무형자산 상각전 이익) 예상치는 기존 추정치를 크게 뛰어넘는 40억~60억 달러로 전체적인 수익 상승을 전망하고 있다.



[Read More](#)



Contact project@kinsalemaritime.com for any inquiries to Kinsale Maritime.



Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)