View this email in your browser

Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

January 2024

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

Italian liner files for liquidation

Genoa-based container line Kalypso Compagnia di Navigazione has filed for liquidation after its business was crippled by Israel's war with Hamas. A charter dispute arose between Kalypso and Chinese company Zhonggu Shipping, which refused to allow its four chartered ships to call at Israel. These 2,518 TEU vessels had been deployed on Kalypso's Asia-Mediterranean Marco Polo service. Kalypso is a subsidiary of Italian freight forwarder RifLine, which entered the Asia-Europe trade during the COVID-19 pandemic.

이탈리아 선사 Kalypso Compagnia di Navigazione이 청산을 신청했다. 이스라엘과 하마스의 지속적인 전쟁으로 Kalypso 선사는 큰 타격을 입었다. Kalypso가 임차한 중국 Zhonggu Shipping의 선박 4척이 이스라엘을 운항하지 않자 양사간의 용선 갈등이 일어났다. 이 선박들은 Kalypso의 아시아와 지중해를 연결하는 Marco Polo 서비스에 투입됐었다. Kalypso는 이탈리아 화물운송회사 RifLine의 자회사로, 코로나19 팬데믹 기간 동안 아시아-유럽 노선에 진출했다.



Read More

Fugro to bolster geotechnical capacity with conversion of newly acquired PSVs

Fugro, a Dutch surveying company, has acquired two platform supply vessels to convert into geotechnical assets. The 2 PSVs were built in 2019 and 2020 respectively at the Fujian Mawei shipyard in China for originally for Jon Fredriksen's Seatankers. They will be converted to support Fugro's offshore wind activities. The first PSV is expected to enter service in early 2025 after its 2024 delivery, while the second PSV, already under Fugro charter, will be delivered in late 2024 or early 2025.

네덜란드의 측량회사 Fugro가 2척의 PSV를 매입해 Geotechnical Survey 선박으로 개조하기로 했다. 두 PSV 선박은 각각 2019년과 2020년 중국 푸젠 마웨이 조선소에서 Jon Fredriksen의 Seatankers사를 위해 건조됐다. 첫 번째 선박은 2024년 인도예정이며 2025년 초 가동될 것으로 예상되며, 두 번째 선박은 2024년 말 또는 2025년 초 인도될 것이다.



Read More

Harim Group selected to take over HMM

Harim Group and a local private equity partner have been chosen by Korean state creditors to acquire a majority 57.9% stake in shipping line HMM. The creditors - Korea Development Bank and Korea Ocean Business Corp - will finalize terms and sign an agreement with Harim in the first half of 2023. Although mainly a poultry company, Harim already has shipping experience from purchasing major bulk carrier owner Pan Ocean previously.

닭고기 생산기업 하림 그룹이 사모펀드와 컨소시엄을 구성해 한국 선사 HMM의 지분 57.9%를 인수하기로 결정됐다. 한국산업은행과 해양진흥공사는 내년 상반기에 하림 그룹과 구체적인 인수 조건을 협의한 뒤 주식매매계약을 체결할 계획

이다. 하림그룹은 닭고기 사업으로 잘 알려져 있지만, 몇 년 전 해운 선사 팬오션을 인수하는 등 선박투자에 적극적이다.



Read More

EU ETS costs laid bare

Starting January 1, vessels visiting EU ports must offset applicable CO2 emissions by purchasing EU Emissions Allowances (EUA). Clarksons estimates 2023 EU ETS costs per voyage at $200,000 (4% of freight cost) for a VLCC from Ras Tanura to Rotterdam. This could rise to $500,000 (10% of freight) by 2026 when EU ETS is fully phased in.

2024년 1월 1일부터 EU항구를 기항하는 선박은 배출 CO2에 해당하는 EU 배출허용권(EUA)을 구매해 상쇄해야 한다. 클락슨은 라스타누라에서 로테르담으로 운항하는 VLCC의 연간 EU ETS 비용을 2023년 200만달러(운임의 4%)로 추정했다. 2026년에는 500만달러(10%)로 증가할 것으로 예상된다.



Read More

Steamships bolsters fleet to support Papua LNG newbuild project

Steamships has invested over $21 million in tugs and barges to support LNG projects in Papua New Guinea. The company acquired three tug-barge sets

which were transferred to the PNG flag, expanding locally owned marine assets for energy firms building LNG facilities. The shallow-draft tugs have cranes, bow thrusters, and conventional propellers. The barges have bow ramps for roll-on/roll-off cargo loading.

스팀십스는 파푸아뉴기니의 LNG 프로젝트를 지원하기 위해 터그보트와 바지선 21백만달러 이상을 투자했다. 동사는 터그-바지 세트 3척을 구매해 PNG 국적으로 등록함으로써, LNG 시설 건설 에너지 회사들이 이용 가능한 현지 소유 선박 자산을 확대했다. 이들 얕은 흘수의 터그보트들은 크레인, 바우쓰러스터, 기존 프로펠러 등을 갖추고 있다. 바지 선박들은 화물 Roll-on/Roll-off 적양하를 위한 선수 램프를 가지고 있다.



Read More

What does the future of shipmanagement look like? It looks like AI

Bernhard Schulte Shipmanagement is using AI to analyze operational data and optimize processes like hull cleaning timing and engine inspections. Columbia Shipmanagement has developed solutions leveraging IoT, AI, VR, and blockchain for training, route planning, equipment monitoring, and regulatory compliance. Nautilus Labs provides fleet performance monitoring, voyage optimization, and charter party analysis tools to identify fuel and emissions savings opportunities. Prime Marine focuses on collecting sensor data and applying analytics to find efficiencies in spot market tanker operations.

선박운항회사들은 AI를 활용해 운항 데이터를 분석하여 hull cleaning 시기 및 엔진 검사 등의 프로세스를 최적화하고 있다. 예를 들어 Columbia Shipmanagment 는 IoT, AI, VR, 블록체인 등을 접목한 선원 훈련, 항로계획, 장비모니터링, 규제 준수 등의 솔루션을 개발하고 있다. Nautilus Labs 에서는 선대 performance monitoring, 항로 최적화 그리고 용선 계약서 분석 도구들을 화용하여 연료 절감 및 배출량 최소화 기회들을 포착한다. Prime Marine은 선박에 설치된 센서 데이타를 활용하여, 탱커 spot 시장 기회를 포착하는데 사용하고 있다.



Read More

Koreans launch initiative to explore offshore CO2 storage potential

KNOC is embarking on a large-scale project to identify potential offshore carbon storage sites around the Korean peninsula. KNOC is collaborating with research institutes, universities, and companies including SK Earthon to explore the East, West, and South Seas surrounding Korea. This project, funded by South Korea's Ministry of Trade, Industry and Energy, aims to lay the groundwork for developing national carbon capture and storage capabilities.

한국석유공사(KNOC)는 한국 반도 주변 해양에서 이산화탄소 저장 잠재지를 탐사하기 위한 대규모 프로젝트에 착수한다고 밝혔다. KNOC는 연구기관, 대학, SK Earthon 등과 협력해 동해, 서해, 남해 등을 탐사할 예정이다. 산업통상자원부가 후원하는 이 프로젝트는 국가 단위 탄소 포집 저장 개발 기반을 마련하는 것을 목표로 한다.

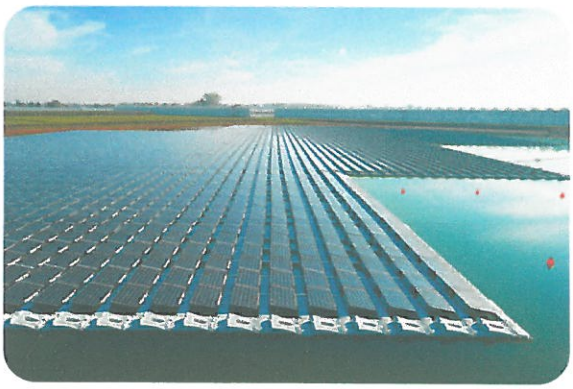


Read More

Floating solar and wave energy projects grab slice of $88M funding

The UK's Energy Catalyst program awarded over $88 million in grants for clean energy innovation across 64 projects in 24 countries. Projects using floating solar, wave power, hydrogen, and alternatives to fossil fuels received funding. Solar2Wave will build Indonesia's first floating solar array to provide clean energy for remote islands. Multiple wave energy projects also won grants, including deploying wave converters in Vietnam and Fiji. The funding from Innovate UK aims to advance next-generation renewable technologies and replace diesel use in island communities.

영국의 에너지 카탈리스트 프로그램은 24개국 64개 프로젝트에 8800만 달러 이상의 보조금을 제공했다. 부유식 태양광, 파력, 수소, 대체연료 등의 프로젝트들이 지원을 받았다. Solar2Wave 프로젝트는 인도네시아의 섬에 첫 부유식 태양광 발전소를 건설할 계획이다. 여러 파력 발전 프로젝트도 베트남과 피지에서 시연될 예정이다. 이 보조금은 섬 지역의 디젤 의존도를 낮추기 위한 차세대 기술 개발을 지원하는 것이 목적이다.



Read More

Kinsale

Copyright (C) 2024 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe