View this email in your browser

Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

December 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

UN COP28 climate talks end with deal to transition away from fossil fuels

The UN COP28 climate summit concluded with an agreement signaling the start of moving away from fossil fuels towards renewable energy, though activists criticized its vagueness and lack of accountability. The global stocktake summary calls for tripling clean energy capacity and doubling efficiency improvements by 2030 while developed nations lead in phasing down coal and subsidies, but lacks quantifiable near-term targets. While hailed as an "important milestone," the deal was also seen as too little too late by some, with scientists and economists saying faster, more concrete global action and finance are imperative to have a chance at limiting warming to 1.5°C.

UN COP28 기후변화회의는 화석연료에서 신재생에너지로의 전환 신호탄이 될 합의로 마무리됐으나, 모호성과 책임회피를 지적하는 비판도 제기됐다. 2030년까지 청정에너지 3배 증대, 에너지 효율화 2배 개선 등을 담은 글로벌 검토보고서는 구체적 단기 목표가 부족하다는 지적이 있다. 중요한 이정표로 평가되면서도 속도감 없는 조치로는 기후온난화 1.5도 제한 가능성 희박하다는 경고도 과학자와 경제학자들을 중심으로 나왔다.

Read More

Red Sea traffic comes to a halt for many seeking naval assistance

Major shipping companies like Maersk and Hapag-Lloyd have halted transit through the Red Sea following over 10 Houthi rebel attacks on vessels in the past month, with many now seeking naval assistance to resume journeys. There is speculation that the US may form a coalition to escort merchant ships through the southern Red Sea as an alternative to the restricted Panama Canal, which has seen ships migrate to longer routes. This canal crisis sparked by conflict and drought severely impacts shipping operations and global supply chains.

머스크, 하팍 로이드 등 주요 선사들은 지난 한달 사이 10척이 넘는 선박이 공격 당한 홍해 항로 이용을 중단했다. 이에 따라 많은 선사들이 항해 재개를 위해 해군의 호송을 요청하고 있다. 한편, 기후 변화로 인한 가뭄으로 파나마 운하의 통행 제한으로 인해 선박들이 더 긴 항로로 이동해야함에 따라, 미국이 남부 홍해 상선을 위한 연합군 호송 구성을 추진중이라는 추측이 나오고 있다. 이처럼 전쟁과 가뭄의 영향으로 운하 위기가 심화되면서 선박운항과 글로벌 공급망이 크게 타격을 받고 있다.

Read More

Germany's Bernhard Schulte expands into liquefied CO2 shipping with order at Dalian

Bernhard Schulte, the shipowning business of German family-owned Schulte Group, has ordered a 7,500 cu m liquefied CO2 carrier newbuild from China's Dalian Shipbuilding Offshore backed by a charter deal with Northern Lights , a joint venture by and between Shell, TotalEnergy and Equinor, developing CO2 transport and storage infrastructure. The 2026-delivery ship will be the fourth CO2 carrier for Northern Lights, joining three sister ships featuring technologies like rotor sails to cut emissions by 34% versus conventional ships.

독일의 가족 경영 선사 버나드 슐테는 이산화탄소 수송 및 저장 인프라 구축을 추진 중인 노던라이츠 (쉘, 토탈, 에퀴노르의 합작 프로젝트 회사) 와의 장기용선 계약에 따라 중국 대련조선소에 7,500 입방미터 규모의 LCO2 선박을 발주했다. 2026년 인도될 이 선박은 노던라이츠의 네번째 이산화탄소 운반선이 될 것이며, 회전 돛(Rotor Sail)과 같은 기술을 탑재한 3척의 자매선과 함께 기존 선박 대비 34% 낮은 탄소 발자국을 실현할 것이다.

Read More

Edda Wind enters $177m green loan facility for SOVs

Edda Wind has signed a €161m ($177m) green loan facility agreement with four banks to finance the construction of four commissioning service operation vessels underway at Vard, expiring in 2029 with a 12-year profile covering 60% of the build cost. Edda Wind CEO Kenneth Walland said 13 of their 14 vessels now have long-term financing, with debt financing for the last vessel expected in 2024 after yard milestones are met.

에다윈드는 바드 조선소에서 건조중인 4척의 해상 풍력 서비스 운용선(SOV) 선박의 인도 전후 자금 조달을 위해 4개 은행과 2029년 만기에 총 1억6천1백만 유로(1억7천7백만 달러) 규모의 그린 대출 계약을 체결했다. 에다윈드 Kenneth

Walland CEO는 해당 시설을 통해 보유 선박 14척 중 13척이 장기 자금조달에 성공했으며, 나머지 1척에 대한 채무 자금조달도 2024년 조선소 마일스톤 달성 시 확정할 것으로 기대한다고 밝혔다.

Read More

Singapore MPA seeks proposals for methanol bunkering from 2025

The Maritime and Port Authority of Singapore has called for proposals by February 2024 to ensure resilient methanol bunker fuel supply in Singapore starting 2025 to meet expected international demand from incoming methanol-capable vessels. Proposals should outline methanol supply sources, commercial-scale bunkering operations, and physical transfer methods as Singapore progresses towards a licensing framework for large-scale methanol supply. This comes after Singapore conducted its first bio-methanol refuelling operation in July 2022 and took delivery of its first dedicated methanol bunkering tanker, Maple, which will join the fleet of Global Energy Group's trading arm.

싱가포르 항만청(MPA)은 2025년부터 국제적 수요 증가가 예상되는 메탄올 사용 선박에 대비, 싱가포르항에 안정적인 메탄올 벙커 공급을 보장하기 위해 2024년 2월 29일까지 제안요청을 발표했다. 제안에는 메탄올 공급원, 상용화 규모의 벙커링 운영 모델, 물리적 운송 방법 등이 포함되어야 하며, 이를 바탕으로 싱가포르항의 대규모 메탄올 공급 허가 체계가 마련될 예정이다. 지난 2022년 7월 세계 최대 벙커 허브인 싱가포르항에서는 첫 바이오메탄올 급유 작업이 진행된 바 있으며, 첫번째 메탄올 전용 벙커링 선박 (MT MAPLE, Global Energy Group 선대)을 인도받았다.

Read More

Shipping crippled by climate and war closing key canals

Maersk and Hapag-Lloyd have halted ships from transiting the Red Sea after a series of Houthi rebel attacks on vessels, while drought has forced Panama Canal transit restrictions causing a migration to longer routes that is now expected at Suez. There is speculation the US may form a coalition to escort merchant ships through the southern Red Sea where over 10 have been attacked in the past month, highlighting how conflict and climate change are crippling key canals. This canal crisis severely impacts shipping, forcing lines to pause journeys and divert ships through alternate routes amid the Suez

머스크와 하팍로이드는 하우티 반군의 선박 공격 이후 홍해 통과를 중단했으며, 파나마 운하의 가뭄으로 인한 통행 제한으로, 운하를 이용하지 못하고 먼 항로로 돌아가는 경우가 증가할 것으로 예상된다. 또한 미국에서는 지난 한 달 사이 10 척 이상의 선박이 공격당한 홍해 남부 지역의 상선 호위를 위한 연합군 결성을 추진중이라는 추측이 나오고 있다. 이처럼 핵심 운하의 기후위기와 전쟁의 영향으로 선사들이 항해 중단 및 경로 변경 등 위기를 겪고 있다.

Read More

Eneti shareholders strongly back merger with Cadeler

Eneti shareholders have strongly supported the proposed merger with offshore wind installation company Cadeler, with an 86.39% preliminary acceptance rate for Cadeler's share exchange offer. Cadeler CEO Mikkel Gleerup expressed appreciation for the support, stating the combined company will have one of the largest and most advanced fleets and the capability to handle complex offshore wind projects. Cadeler expects to announce the final offer results on December 18th, after which the joined entity will be headquartered in Copenhagen under existing leadership.

오프쇼어 풍력 터빈 설치회사인 BW의 Cadeler가 제시한 주식교환 제안에 에네티의 주주들이 86.39%의 높은 수락률을 보였다. Cadeler의 CEO Mikkel Gleerup은 지지에 대한 감사와 함께, 병합 후 회사가 가장 크고 첨단적인 선박단을 보유하여 복잡한 프로젝트 수행이 가능할 것이라 밝혔다. 최종 결과는 12월 18일 발표될 예정이며, 합병 후 본사는 코펜하겐에 둘 계획이다.

Read More

RWE-led consortium wins 684MW Japan offshore wind farm

A consortium of RWE, Mitsui & Co and Osaka Gas has been awarded the rights to build and operate a 684MW offshore wind farm off Murakami and Tainai, Japan, supporting the country's goal of 10GW offshore wind by 2030 and net zero by 2050. The 38-turbine bottom-fixed wind farm, marking RWE's first offshore wind success in Japan and Asia-Pacific, will be fully operational by June 2029. The award comes as Japan progresses new offshore wind projects, also granting rights to JERA-Tohoku Electric and Sumitomo-Tokyo Electric consortiums for developments off Akita and Nagasaki.

RWE, 미쓰이, 오사카 가스 컨소시엄이 일본 무라카미, 다이나이 해상에 68만4천kW 규모 해상 풍력사업 권한을 획득했다. 본 프로젝트는 2030년까지 10GW 해상풍력 발전 설비 마련을 추진하는 일본 국가 계획의 일환으로, 38기 터빈가 고정식 풍력단지에 설치될 예정이며, 2029년 6월 전면 가동 계획이다. 이는 RWE의 아시아 태평양 지역의 최초 해상풍력 사업 성공 사례다. 한편, 일본 정부는 아키타, 나가사키 해역에서도 다른 컨소시엄에 사업권을 부여하는 등 해상풍력 확대를 진행 중이다.

Read More

Asia-Pacific shippers showcase decarbonization efforts at COP28

At the COP28 climate conference in Dubai, Asia-Pacific maritime companies showcased efforts to decarbonize shipping, which accounts for 3% of global emissions, including conversions to green ammonia like Fortescue's dual-fuel FFI Green Pioneer and innovative technologies such as Mitsui OSK Lines' wind power 'Wind Challenger' sails. Ports and regulators are also taking action, with Singapore serving as a testbed for green shipping corridors that deploy and measure new fuels and efficiency measures on specific low-carbon routes backed by public-private partnerships. However, challenges remain, as regulations currently prohibit the FFI Green Pioneer from sailing on ammonia fuel alone despite its dual-fuel capabilities.

전 세계 배출량의 3%를 차지하는 해운업계는 두바이에서 열린 COP28 행사에서 탈탄소화 노력을 선보였다. 업계는 포테스큐(Fortescue)의 암모니아 이중 연료 추진 선박 FFI Green Pioneer와, MOL (Mitsui OSK Lines)의 Wind Challenger 선박에 탑재된 돛 기술 (Rotor Sail)로 탈탄소화를 시도 중이다. 싱가포르 항만 당국도 공공-민간 파트너십에 기반한 특정 루트에서 새로운 연료와 효율화 기술을 시험 및 측정할 수 있는 그린 실험항로 (그린 코리도어) 구축에 앞장서고 있다. 그러나 FFI 그린 파이오니어가 이중연료 시스템을 갖췄음에도 불구하고, 현행 규제 상 암모니아 연료만으로 항해가 허용되지 않는다 도전과제가 남아있다.

Read More

Marinakis sets up offshore vessels unit

Evangelos Marinakis, a Greek shipowner and chairman of Capital Maritime group, has established Capital Offshore, targeting the offshore sector. This new venture began after acquiring seven platform supply vessels for approximately $106 million from the Norwegian OSV company Standard Supply, which will soon have no ships. This expansion into the offshore market follows multiple industry reports about Marinakis's potential involvement in this sector.

에반젤로스 마리나키스, 그리스 선박 소유주이자 캐피탈 해운 그룹 회장은 해양 부문을 목표로 한 캐피탈 해양을 설립했다. 이 새로운 벤처는 노르웨이 OSV 회사 스탠다드 서플라이로부터 약 1억 6천만 달러에 7척의 플랫폼 공급 선박을 인수하면서 시작되었다. 이 해양 시장으로의 확장은 마리나키스가 이 부문에 관여할 가능성에 대한 여러 산업 보고서를 따른 것이다.

Read More

Kinsale