
[View this email in your browser](#)



Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

November 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

UK and Taiwan port operators to cooperate on floating offshore wind

Associated British Ports (ABP), a group of port operators in the UK and Taiwan International Ports Corporation (TIPC) in Taiwan are set to collaborate on the development of floating offshore wind projects. The partnership aims to leverage the expertise of both countries in the offshore wind sector to advance floating wind technologies. This collaboration signifies a joint effort to promote and expand the global footprint of floating offshore wind energy.

영국과 대만 양국의 항만 협회에서 부유식 해상 풍력 발전 프로젝트 개발 협력을 위한 양해 각서를 체결했다. 이 협력은 양국이 해상 풍력 분야에서의 전문 지식을 활용하여 부유식 풍력 기술을 발전시키기 위한 것으로, 부유식 해상 풍력 에너지의 글로벌 확산을 촉진하기 위한 공동 노력을 나타낸다.



[Read More](#)

California port gets funds to develop offshore wind terminal



A California port is set to receive funds for the development of an offshore wind terminal, as part of efforts to boost the state's renewable energy infrastructure. The funding aims to enhance the port's capabilities to support the offshore wind industry, contributing to the expansion of clean energy initiatives in California.

캘리포니아 항구가 해상 풍력 터미널 개발을 위한 발전 자금을 지원 받게 된다. 이 자금은 캘리포니아 주의 재생 에너지 기반을 강화하기 위한 노력의 일환으로 항구의 해상 풍력 산업을 지원하고 캘리포니아의 청정 에너지 확대를 위해 사용될 예정이다.

[Read More](#)

NYK, CODELCO developing zero CO2 ammonia-powered handymax bulker



NYK Line and Chilean mining company Codelco are collaborating to develop a Handymax-sized bulk carrier powered by zero-CO2 ammonia. The project aims to achieve a decarbonized shipping solution by utilizing ammonia produced from renewable energy sources.

NYK와 칠레 광산 회사인 코델코가 협력하여 제로-CO2 암모니아로 구동되는 핸디맥스 사이즈 벌크선박을 개발하고 있다. 이

프로젝트는 재생 에너지원에서 생성된 암모니아를 활용하여 탄소배출을 줄이는 탄소 중립화된 해운 솔루션을 달성하고자 한다.

[Read More](#)

MSC's vintage fleet holds key to liner shipping's demolition derby

MSC's older fleet plays a crucial role in the liner shipping industry's ongoing demolition trend. As liner operators focus on sustainability and fuel efficiency, older vessels face challenges meeting these criteria, resulting in an increased likelihood of being sent for demolition. MSC's strategy involving the modernization of its fleet while keeping some vintage ships highlights the delicate balance between environmental concerns and practical considerations in the shipping sector.

MSC의 오래된 선박들의 향방이 최근 해운 업계의 지속적인 폐선 추세에서 핵심적인 역할을 하고 있다. 선박 회사들이 비즈니스의 지속 가능성과 연료 효율성에 중점을 두는 가운데, 오래된 선박들은 이러한 기준을 충족하기 어려워져 폐선을 선택할 가능성이 높아지고 있다. MSC는 기존 선박들을 유지하면서 동시에 현대화 전략을 펼치고 있으며, 환경 문제와 실질적인 고려 사항 사이의 미묘한 균형을 보여주고 있다.



[Read More](#)

Eastern Pacific Shipping lines up more orders for ammonia-powered newcastlemaxes



Eastern Pacific Shipping (EPS) exercised their options to place orders for ammonia-powered Newcastlemax vessels at CSSC Qingdao Beihai Shipbuilding for delivery in 2017, totaling 10 units. The newbuilding price is believed to be around \$80 mil. per ship.

Eastern Pacific Shipping (EPS)는 암모니아 기반의 신규캐슬맥스 선박의 옵션 물량을 중국의 CSSC Qingdao Beihai 조선소에 추가 발주했다. 선가는 척당 80 mil. 수준으로 여겨진다.

[Read More](#)

Seaspan to enlarge Vancouver repair yard



Seaspan Shipyards is set to expand its Vancouver repair yard as part of a multimillion-dollar investment plan. The enlargement aims to enhance the facility's capacity and capabilities for ship maintenance and repairs.

Seaspan Shipyards는 수백만 달러 규모의 투자 계획의 일환으로 밴쿠버 수리 조선소를 확장하기로 결정했다. 확장 작업은 선박 유지보수와 수리 작업을 위한 시설의 용량과 능력을 강화하기 위한 것이다.

[Read More](#)

Shell sues Greenpeace after FPSO boarding



Shell has initiated legal action against Greenpeace following the environmental group's boarding of a floating production, storage, and offloading (FPSO) vessel in the North Sea. The lawsuit seeks a court order to prevent Greenpeace from unlawfully interfering with Shell's operations. The incident raises concerns about safety breaches and the potential impact on offshore oil and gas activities.

Shell 은 환경 단체 그린피스가 북해의 FPSO 선박에 탑승한 것에 대한 법적 조치를 취했다. 소송은 그린피스가 Shell의 운영에 불법으로 관여하는 것을 막기 위한 법원 명령을 요구한다. 이 사건은 안전 위험과 해양 석유 및 가스 활동에 미치는 잠재적인 영향에 대한 우려를 불러일으킨다.

[Read More](#)

Vale lines up world's largest ore carrier for rotor sails treatment



Mining company Vale is planning to deploy rotor sails on what could become the world's largest ore carrier. The initiative aims to harness wind energy to improve fuel efficiency and reduce emissions in maritime transport.

브라질 광산 기업 발레(Vale)는 세계 최대 규모의 광석 운반선에 풍력 추진 지지 장비 (Rotor Sail)을 도입할 계획이다. 이 프로젝트는 풍력을 활용하여 선박 연료 효율성을 향상시키고, 배출을 줄이는 것을 목표로 하고 있다.

[Read More](#)

Five out of the 10 largest Chinese shipowners are leasing institutions

Five out of the ten largest Chinese shipowners are entities focused on leasing. This trend highlights the increasing influence and presence of leasing institutions in China's maritime industry. As these leasing entities play a significant role, it reflects a shift in the traditional ownership landscape within the country's shipping sector.

중국의 10대 선주 중 5곳은 선박 Lease 전문 회사이다. 이 동향은 중국 해운 산업에서 리스사들의 영향력과 존재감이 증가하고 있다는 점을 강조한다. 이러한 리스사에 중요한 역할을 하는 것은 국내 해운 부문의 전통적인 소유 구조에서 변화가 일어나고 있다는 것을 나타낸다.

[Read More](#)

El Niño wreaks havoc on global shipping patterns

The El Niño weather phenomenon is causing disruptions in global shipping patterns. Characterized by warmer sea surface temperatures in the Pacific, El Niño is impacting trade routes, potentially leading to delays and challenges for the shipping industry. Industry experts are closely monitoring the situation to assess its implications on maritime operations.

엘 니뇨 기상 현상이 전세계 해운 노선에 혼란을 일으키고 있다. 태평양의 따뜻한 해수면 온도로 특징 지어진 엘 니뇨는 무역 노선에 영향을 미쳐 해운 산업에 지연과 어려움을 초래할 수 있다. 산업 전문가들은 이 상황이 해상 작업에 미치는 영향을 평가하기 위해 상황을 주의 깊게 모니터링하고 있다.

[Read More](#)

New Fortress Energy charts FSRU for Brazilian LNG import terminal



New Fortress Energy has chartered a Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) for an LNG import terminal in Brazil. The FSRU, named GDF Suez Cape Ann, will be deployed at the Port of Pecém.

New Fortress Energy가 브라질의 LNG 수입 터미널을 위해 Floating Storage and Regasification Unit (FSRU)를 구축했다. GDF Suez Cape Ann이라는 FSRU는 Pecém 항에 배치될 예정이다.

[Read More](#)

Newbuild prices approach 2008 record levels



The prices of newbuild vessels are nearing record levels last seen in 2008, driven by strong demand and supply chain disruptions. Shipbuilders are experiencing a surge in orders across various segments, contributing to the escalating costs.

신조선 건조 가격이 2008년 이후 최고 수준에 다다랐고, 수요 증가와 공급망 붕괴가 그 원인이 되고 있다. 조선소들은 다양한 선종에 대한 주문을 받고 있고, 이는 신조 가격 상승에 영향을 미치고 있다.

[Read More](#)

Stolt Nielsen launches new tanker pool in Asia Pacific

Stolt-Nielsen announced the launch of a new tanker pool in the Asia-Pacific region. Together with Eneos Ocean that will be contributing 2 units of 12,000-dwt chemical tanker to the pool from Q4 2023, Stolt Nielsen and NYK Group will jointly providing the chemical tankers ranging from 10-12,000 dwt in the Asia Pacific regions.

Stolt-Nielsen이 아시아-태평양 지역에서 새로운 탱커 풀을 출범했다. 올 4분기부터 12,000 DWT 급의 케미컬 선박 2척을 풀에 투입할 Eneos Ocean과 Stolt, 그리고 일본의 NYK는 아시아 태평양 지역에 10-12,000 dwt 급의 케미컬 선대를 공동 서비스할 예정이다.

[Read More](#)

Okeanis files for New York listing



Okeanis Eco Tankers Corp. has filed for a listing on the New York Stock Exchange (NYSE).

Okeanis Eco Tankers Corp.가 뉴욕 증권거래소(NYSE)에 상장을 신청했다고 발표했다.

[Read More](#)

MISC LNG carrier lined up for FSU conversion



Petronas is reportedly planning to add a third Floating Storage Unit (FSU) to its regasification terminal in Pengerang, Malaysia. The FSU, which will have a storage capacity of around 135,000 m³, aims to support the growing demand for liquefied natural gas (LNG) in the region.

페트로나스는 말레이시아의 Pengerang 지역에 위치한 가스 기화 터미널에 세 번째 부유식 저장 장치(FSU)를 추가할 계획이다. 이 FSU는 약 135,000m³의 저장 용량을 갖추며 지역에서 급증하는 액화천연가스(LNG) 수요를 지원할 예정이다.

[Read More](#)





Copyright (C) 2023 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)