

[View this email in your browser](#)



Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

October 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

South Koreans Establish Subsea Base in Taiwan



South Korean company LS Marine Solutions is setting up its first overseas base in Taipei, Taiwan. The company aims to collaborate with LS Cable & System to build a sales network and focus on new partnerships. Both companies have been chosen as preferred negotiators for the Anma offshore wind project in South Korea, set to begin construction in 2024.

대한민국의 LS Marine Solutions 회사가 대만 타이베이에 첫 해외 기지를 설립하고 있다. 이 회사는 LS 전선과 협력하여 판매 네트워크를 구축하고 새로운 파트너십 확장에 중점을 둘 계획이다. 두 회사는 2024년에 건설이 시작될 예정인 대한민국 안마 해상 풍력 프로젝트의 선호 협상 대상으로 선택되었다.

[Read More](#)

C2X and Egyptian govt agree on next steps for large-scale methanol production



C2X has signed an agreement with the Egyptian government to accelerate large-scale green methanol production in Egypt. The project aims for a production capacity of over three million tonnes per year by 2030 and is strategically located near the Suez Canal. The initiative will also involve generating green energy from wind and solar sources.

C2X는 이집트 정부와 큰 규모의 녹색 메탄올 생산을 가속화하기 위한 협약을 체결했다. 이 프로젝트는 2030년까지 연간 300만 톤 이상의 생산 능력을 목표로 하며, 선박 traffic이 많은 수에즈 운하 근처라는 전략적 이점이 있다. 이 계획에는 풍력과 태양 열로부터의 신재생에너지 발전도 포함하고 있다.

[Read More](#)

Mystery of missing sextet from QatarEnergy's \$3.9bn Phase 1 LNG newbuildings



Six LNG carrier newbuildings initially reserved for QatarEnergy have seemingly disappeared. Evidence suggests that these berths may have been transferred to an associate. The development comes after QatarEnergy announced a \$3.9 billion agreement with Hyundai Heavy Industries for 17 LNG carrier berths.

카타르에너지를 위해 예약됐던 여섯 대의 LNG 선박 신조 선석이 사라진 것으로 보이며, 해당 선석들이 카타르 에너지의 제휴사에게 이전됐을 것이라는 가능성이 제기되고 있다. 이 의혹은 최근 카타르에너지가 현대중공업과 약 39억 달러에 상당하는 17척의 신규 LNG 선박 신조에 대한 협약을 발표한 후 제기됐다.

[Read More](#)

Turkish-flagged ship hits mine in Black Sea



A small Turkish-flagged cargo ship hit a mine in the Black Sea near Romania's coast. The ship sustained minor damage, but the crew was unharmed and resumed sailing after three hours. Security consultants suggest that the mine may have been deployed by the Russian navy to disrupt Ukraine's grain exports.

터키 국적의 소형 화물선이 루마니아 해안 근처의 흑해에서 지뢰에 부딪혔다. 선박은 약간의 선체 손상을 입었지만, 선원들은 모두 무사하고 사고 발생 약 3시간 후에 항해를 재개했다. 보안 컨설턴트는 이 지뢰가 우크라이나의 곡물 수출을 방해하기 위해 러시아 해군에 의해 배치됐을 가능성이 있다고 시사하고 있다.

[Read More](#)

Stolt Tankers IPO shelved



Stolt-Nielsen CEO Udo Lange has decided to put the planned IPO of Stolt Tankers on hold. The decision was announced during an earnings call, citing the need for a supportive tanker and IPO market. Lange stated that the current IPO market is "too soft" and not appropriately valuing the tanker business.

Stolt-Nielsen의 CEO인 Udo Lange는 Stolt Tankers의 IPO 계획을 보류하기로 결정했다. 이는 회사의 실적 발표 회의 중에 공개되었으며, 탱커 시장과 IPO 시장 상황을 이유로 들었다. Lange는 현재의 IPO 시장이 "너무 약하다"며, 탱커 사업을 시장 가치를 적절히 평가하지 않고 있다고 설명했다.

[Read More](#)

Euronav says CMB offers to buy 26% stake, shares surge

Euronav's second shareholder, Compagnie Maritime Belge (CMB), is offering to acquire Frontline's 26.12% stake in Euronav for \$18.43 per share. This will be followed by a mandatory public offer at the same price.

Euronav의 두 번째 주주인 Compagnie Maritime Belge (CMB)가 Euronav에서 Frontline의 26.12% 지분을 주당 \$18.43에 인수할 제안을 하고 있다. 이어서 동일한 가격으로 시장 공모가 이루어질 것이다.

[Read More](#)

GS Caltex, POSCO, and H-Line Shipping join forces on biofuel trial

GS Caltex, POSCO, and H-Line Shipping have signed a Memorandum of Understanding to collaborate on reducing carbon emissions using marine biofuel. The partnership aims to integrate biofuels into the maritime logistics value chain, involving a petroleum company, a steel manufacturer, and a shipping conglomerate. GS Caltex's marine biofuel, which comprises 30% biodiesel and 70% high-sulfur fuel oil, is expected to reduce greenhouse gas emissions by 80% compared to conventional fuels.

GS Caltex, POSCO, 그리고 H-Line Shipping은 바이오 연료를 사용하여 탄소 배출을 줄이기 위한 협력에 대한 양해각서를 체결했다. 이 파트너십은 석유 회사, 철강 제조업체, 그리고 해운회사를 포함하는 바이오 연료 공급망을 구축하려는 목표를 가지고 있다. GS Caltex의 바이오 연료는 30% 바이오디젤과 70% 고유황 연료 오일로 구성되어 있으며, 기존 연료에 비해 온실가스 배출을 80% 줄일 것으로 예상된다.

해운 탄소배출 감축을 위한 바이오선박유 사업 공동추진 업무협약

2013. 10. 5.

[Read More](#)

CMA CGM joins forces with Renault and Volvo to develop electric vans



CMA CGM, a leading shipping company, is collaborating with Renault and Volvo to develop electric vans. The partnership aims to create a new range of electric vehicles for urban logistics, focusing on reducing carbon emissions. The first prototypes are expected to be available in 2023.

CMA CGM이 Renault와 Volvo와 협력하여 전기 Van을 개발하고 있다. 이 파트너십은 도시 교통/물류를 위한 새로운 전기 차량을 만들고, 탄소 배출을 줄이는 것을 목표로 하고 있다. 첫 번째 프로토타입은 2023년에 사용 가능할 것으로 예상된다.

[Read More](#)

Offshore nuclear power barge gets green light



An offshore nuclear power barge has received approval for construction. The barge is designed to provide electricity to remote areas and offshore facilities.

해상 원자력 발전 바지가 건설 승인을 받았다. 이 바지는 섬과 해상 시설에 전기를 공급하기 위해 설계되었다.

[Read More](#)

Molten-salt nuclear reactor development begins operational testing phase



The development of a molten-salt nuclear reactor has entered the operational testing phase. The project marks a significant milestone in the development of advanced nuclear technology for maritime applications.

용융염 원자로 (Molten-salt reactor)의 개발이 운영 테스트 단계에 들어갔다. 이 원자로는 해상 사용을 위한 것이며, 해상 응용을 위한 고급 원자력 기술 개발에서 중요한 이정표를 제공한다.

[Read More](#)

US LNG firm New Fortress Energy nears launch of Altamira FLNG project



New Fortress Energy, a US-based LNG firm, is close to launching its Altamira FLNG project. The project aims to produce and export LNG from the Altamira terminal in Mexico.

미국 기반의 LNG 회사인 New Fortress Energy가 알타미라 FLNG 프로젝트를 출시하기 가까워졌다. 이 프로젝트는 멕시코의 알타미라 터미널에서 LNG를 생산하고 수출하는 것을 목표로 하고 있다.

[Read More](#)

Jan De Nul orders extra-large, environmentally friendly cable-laying vessel

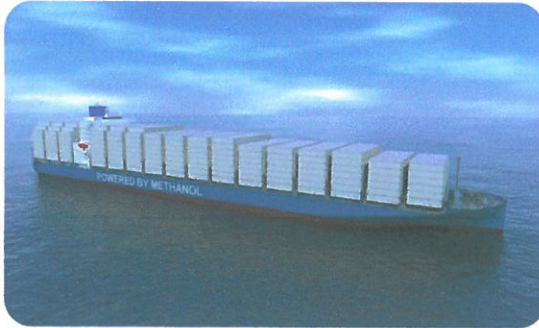
Jan De Nul has ordered an extra-large, eco-friendly cable-laying vessel. The vessel is designed to install subsea cables for offshore wind farms and will be one of the largest of its kind.

Jan De Nul은 초대형, 친환경 케이블 설치 선박을 발주했다. 이 선박은 해상 풍력 발전소를 위한 해저 케이블을 설치하기 위해 설계되었으며, 동종 선박 중 가

장 큰 사이즈가 될 것이다.

[Read More](#)

Tsuneishi wins landmark order for methanol-fuelled boxships



Tsuneishi has received a significant order for methanol-fueled boxships. Tsuneishi has become a go-to place for methanol-powered kamsarmaxes and ultramaxs with Diana Shipping, Cargil, Kambara Kisen and J. Lauritzen, behind these orders.

Tsuneishi는 메탄올 추진 컨테이너 선박 신조 주문을 받았다. Tsuneshi 조선소는 Diana shipping, cargil, Kambara Kisen, J. Lauritzen 등의 선주로부터 메탄올 추진 캄사르막스, 울트라막스 선박들 주문을 받았다.

[Read More](#)

Gunvor and Solvang link up for five carbon capture-ready VLGC newbuilds



Gunvor has partnered with Solvang to own and operate five LPG carrier newbuilds that are ready for carbon capture technology. These vessels will be among the first to be designed for carbon capture and storage.

Gunvor는 탄소 포집 기술을 포함한 5대의 LPG 신조선을 소유하고 운영하기 위해 Solvang과 파트너십을 맺었다. 이 선박들은 탄소 포집 및 저장을 위해 설계된 최초의 배 중 일부가 될 것이다.

[Read More](#)

Cetus Maritime taps Japanese leasing in four-ship deal with BNP Paribas



Cetus Maritime has secured a refinancing deal with BNP Paribas for four handysize bulk carriers. The deal involves SBI Leasing Services as the equity arranger and transitions the ships from a term loan to a Japanese Operating Lease with Call Option (JOLCO). This marks Cetus Maritime's second JOLCO facility this year.

Cetus Maritime는 4척의 handysize 대형 화물선에 대한 BNP Paribas를 통해 재금융을 받았다. 이 거래는 SBI Leasing Service를 통해 Equity를, 그리고 일본 운영 리스 JOLCO를 통해 선박 금융을 받았다.

[Read More](#)

Bourbon Horizon Inks MOU for Zero-emission PSVs Using Amogy's Ammonia Technology



Bourbon Horizon has signed an MOU with Amogy to build zero-emission platform supply vessels (PSVs) using ammonia-to-power technology. The vessels will be managed by Bourbon Horizon and will use Amogy's technology as their primary power source.

Bourbon Horizon은 암모니아를 전력으로 사용하는 기술을 사용하여 제로 배출 플랫폼 공급 선박(PSVs)을 건설하기 위한 Amogy와의 MOU를 체결했다. 이 선박들은 Bourbon Horizon에 의해 관리되며, 주요 전원으로 Amogy의 기술을 사용할 것이다.

[Read More](#)



Copyright (C) 2023 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)