Malaysia's Maritime Industries Report (October 2023)

아래 내용은 조합원의 참고를 위한 국문 요약본이며,

정확한 내용은 영문 보고서 확인 부탁드립니다.

주요 해양산업 기사

A) 싱가폴 최초의 전기 화물선, 24년 4분기 진수 예정 (전월과 동일기사)

- Yinson Green Technologies(YGT)에 따르면, Goal Zero 컨소시엄에 의해 개발된 싱가폴 최초 전기 화물선(Hydromover)이 올해 4분기에 시운전 및 진수 진행 예정
- YGT는 노르웨이 스타트업 Lift Ocean AS와 함께 개발한 선원 수송용 (CTV) 전기선박(Hydroglyder) 또한 선보일 계획임
- Goal Zero 컨소시엄을 이끄는 싱가폴 기반의 SeaTech Solutions International이 선박 설계를 담당했으며, 해당 선박은 25톤 화물 운송 capa 및 전력 고갈 시 몇분 이내에 교체 가능한 배터리를 탑재함
- YGT는 자회사인 ChargEV를 통해 말레이시아 내 379곳의 EV 충전소를 운영 중이며, 싱가폴 내 연말까지 10곳의 충전소를 세우는 것을 목표로하고 있음

B) 사라왁(Sarawak)수역의 방어를 강화하기 위한 신규 경비정

- 사라왁 해안 수산부, 외국어선의 침입으로부터 수역을 보호하기 위해 고속 경비정 3척 인수
- 보트 세부사항
    - 350마력의 2개의 5행정 엔진으로 구동
    - GPS, 레이더, 측심기, 교신 장비 등 전자 항해 장비 탑재
    - 보트 크기 : 길이 13m, 넓이 3.45m^2
    - 최대 속도 : 64.82km/h (35 knots)
    - 순찰 시간 : 최대 8시간, 444.48km (240해리) 커버
- 말레이시아 수산부 부국장 Bohari Leng, 사라왁수역 보안강화를 위한 추가적인 고성능 경비정과 2척의 신형 고속 경비정이 2025년까지 인도되어야 함

- 현재 사라왁수역을 침범하는 외국어선은 통제 가능수준이나 단속활동을 강화하기 위해 빈툴루(Bintulu)에 부두를 설치할 계획임

Economy

A) 말레이시아 해양산업 관련 2024 예산

- 말레이사아 정부, 45척의 군용보트 인수와 9척의 신형 경비선 및 말레이시아 해양 경찰청 요격선 도입 포함하여 말레이시아의 해양자산 증가시킬 계획임
- 국가 항만의 에코시스템 및 효율성 강화
  - RM5천만, Port Klang 거리 유지를 위해 사용
  - RM2천만, 말레이시아 해양 단일 창구(MMSW)시스템 업그레이드를 위해 사용되며, 이는 무역 커뮤니티를 여러 정부기관과 통합시킬 것으로 기대
  - Carey섬의 항만 개발은 제안요청서(RFP)를 통해 진행될 것임
- 말레이시아 정부, 왕립해군연안함(LMS) 3척 인수 및 잠수함 2척 정비를 포함하여 신규 해양자산을 위한 조달 프로세스 개시 예정

B) Alam Maritim, 정규화 계획(regularisation plan) 제출 마감일 연장 모색

- Alam Maritim Resources Bhd, 재정적 어려움에 있는 상장사 관련 말레이시아 증권 거래소에서 발행되는 Practice Note 17를 처리하기 위해 기업 소생을 위해 제출되어지는 정규화 계획 제출 기한 연장함
- Alam Maritim의 정규화 계획의 최초 제출 기한은 23년 10월 말이였음

C) PetGas, Melaka 재기화 터미널의 가동률 더 높아질 것으로 기대

- 페트로나스 가스(PGB), 공기업들이 전력생산을 석탄에서 가스로 전환함에 따라 2026년 이후로 LNG에 대한 재기화 터미널의 가동률이 65~70%로 증가할 것으로 기대

Investment / Partnership

A) MISC, LNG 부유식 저장 유닛 프로젝트를 위해 Pengerang LNG (Two) Sdn. Bhd.와 파트너십 체결

- MISC, 페트로나스 가스 자회사 Pengerang LNG (Two) Sdn Bhd와 계약 체결하였

으며, 이는 Johor주에 페트로나스 LNG RGTP(Regasification Terminal Pengerang) 배치를 위해 LNG 부유식 저장 유닛의 공급, 작동, 유지를 위함

B) Samling, Brooke Dockyard 인수 고려 중

- Brooke Dockyard는 가스오일 섹터에 관여하며, 핵심 사업은 선박 신조, 선박 수리, 교량 인프라, 육상 제조임

C) EA Technique, Northport로부터 RM6백만 상당의 일감 확보

- 유조선 및 항만 해양 서비스 제공업체 EA Technique, Northport로부터 RM6.35 Million 계약 연장 확보하였으며, 계약 기간은 2024년 1월부터 1년 동안임

D) MINDEF, 남중국해에서 잠수함 탐지용 해상 초계기(MPA) 2척 조달

- 말레이시아 국방부(MINDEF), 이탈리아로부터 해상 초계기 조달 절차 진행 중
- 국방부 장관 Datuk Seri Mohamad Hasan, 초계기 조달은 말레이시아 군대가 사용하는 현재 장거리 레이더(LRR)의 한계 때문에 필수적임

Project Development

A) 페트로나스 Safina 프로젝트의 선박 11척, 24년 1분기 완공 예정

- 페트로나스, 석유 공급 계약업체를 통해 Safina 프로젝트의 1단계에 따라 11척의 해양지원선박(OSV) 건조를 의뢰함
- Safina 프로젝트 1단계는 페트로나스에 의해 선정된 10개의 조선소에서 OSV 16척 건조를 포함함

B) MMS, Sungai Udang항의 필요에 따라 LNG 예인선 물색 중

- MMS, 40톤 LNG 예인선 2척 건조 가능한 조선소 물색 중
- 공사는 수주 후 18개월 이내에 완료 예정으로 24년 1분기에 진행될 예정임
- 예인선 건조 관련, 현재 RFI에 대응하는 참가자는 터키, 싱가폴, 한국에 3명있음
- 제안요청서(RFP)는 23년 11월 발행 예정이며, 인수 절차는 24년 4월 예정된 수주일까지 지속 예정