View this email in your browser

Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

October 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

Saudi Aramco and Neom's Enowa Sign E-Fuel Deal



Saudi Aramco and Enowa, a subsidiary of Neom, have entered into a joint development agreement to build a synthetic electro-fuel (e-fuel) demonstration plant. The plant aims to produce 35 barrels of low-carbon, synthetic gasoline per day using renewable-based hydrogen and captured CO2. The technology has the potential to reduce CO2 emissions by over 70% compared to conventional fuels.

사우디 아람코와 Neom의 자회사인 Enowa가 합성 전기 연료(E-Fuel) 시연 공장을 건설하기 위한 공동 개발 협약을 체결했다. 이 공장은 재생 연료 기반의 수소와 포집된 CO2를 사용하여 하루에 35 배럴의 저탄소 합성 휘발유를 생산할 목표다. 이 기술은 기존 연료에 비해 CO2 배출을 70% 이상 줄일 수 있는 잠재력이 있다.

Read More

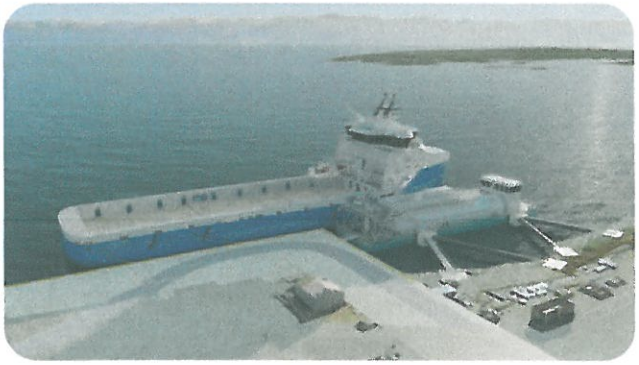
Automaker tie-up drives maritime hydrogen a step closer, Toyota and Wilhelmsen

A collaboration between automaker Toyota and Norwegian maritime company Wilhelmsen aims to accelerate the adoption of hydrogen as a maritime fuel. The partnership will focus on developing hydrogen-powered ships and the necessary infrastructure for hydrogen production and distribution. The initiative is expected to bring maritime hydrogen applications closer to commercial viability.

자동차 제조업체 토요타와 노르웨이 해운 회사 Wilhelmsen의 협력은 해상 연료로서의 수소 채택을 가속화하기 위한 것이다. 이 파트너십은 수소로 작동하는 선박과 수소 생산 및 배포에 필요한 인프라를 개발하는 데 중점을 둘 것이다. 이 계획은 해상 수소 응용 프로그램이 상업적으로 실행 가능하게 가까이 가져올 것으로 예상된다.

Read More

Yara and Navigator pump cash into Norwegian ammonia bunkering startup Azane

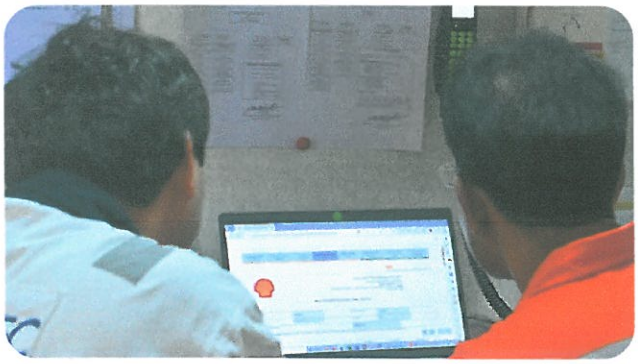


Yara and Navigator Holdings have invested in Azane Fuel Solutions, a Norwegian ammonia bunkering startup. The investment aims to accelerate the development of Azane's ammonia bunkering infrastructure, which is considered a key step towards decarbonizing the maritime industry. The startup focuses on providing ammonia as a marine fuel to help reduce greenhouse gas emissions.

Yara와 Navigator Holdings는 노르웨이 암모니아 벙커링 스타트업인 Azane Fuel Solutions에 투자했다. 이 투자는 Azane의 암모니아 벙커링 인프라 개발을 가속화하는 것을 목표로 하며, 이것은 해운 산업의 탈탄소화를 위한 중요한 단계로 간주된다. 이 스타트업은 온실가스 배출을 줄이기 위해 암모니아를 해상 연료로 제공하는 것에 중점을 둔다.

Read More

Singapore MPA to mandate digital bunker delivery notes by end of 2024

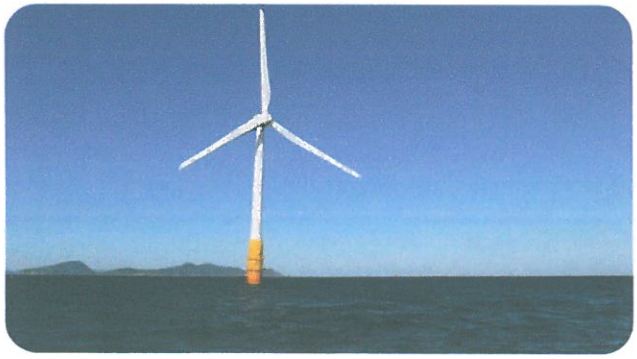


The Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) plans to mandate digital bunker delivery notes by the end of 2024. This move aims to enhance transparency and efficiency in the bunkering process. The digitalization effort is part of Singapore's broader initiative to become a global maritime hub for innovation and sustainability.

싱가포르의 해양 및 항만 당국(MPA)은 2024년 말까지 디지털 벙커 딜리버리 노트(E-BDN)를 의무화할 계획이다. 이 조치는 벙커링 과정에서의 투명성과 효율성을 높이기 위한 것으로, 싱가포르가 혁신과 지속 가능성을 위한 글로벌 해양 허브가 되기 위한 보다 광범위한 계획의 일부이다.

Read More

Japan, Denmark to cooperate on floating wind turbine technology



Japan and Denmark are collaborating to develop mass production technology for floating offshore wind turbines. The two countries aim to combine their expertise to establish global standards for the industry. The governments are expected to finalize the agreement soon, with Danish Prime Minister Mette Frederiksen and Japanese Prime Minister Fumio Kishida meeting to confirm the details.

일본과 덴마크가 해상 풍력 터빈을 대량 생산하기 위한 기술을 개발하기 위해 협력하고 있다. 두 나라는 이러한 산업에 대한 세계 표준을 설정하기 위해 각자의 전문성을 결합할 계획이다. 정부는 이에 대한 합의를 곧 마무리할 것으로 예상되며, 덴마크의 메테 프레데릭센 총리와 일본의 키시다 후미오 총리가 세부 사항을 확정하기 위해 만날 예정이다.

Read More

Allseas secures work on Rotterdam carbon capture project



Allseas has secured a contract to work on the Porthos carbon capture and storage project in Rotterdam. The project aims to capture CO2 emissions from industrial sources and store them in empty gas fields beneath the North Sea. Allseas will be responsible for transporting and

installing the offshore pipeline that will carry the captured CO2.

Allseas는 로테르담의 Porthos 탄소 포집 및 저장 프로젝트에서 작업을 수행하기 위한 계약을 확보했다. 이 프로젝트는 산업원으로부터 배출된 CO2를 포집하고 북해 아래의 빈 가스 필드에 저장하는 것을 목표로 한다. Allseas는 포집된 CO2를 운반할 해상 파이프라인을 운반하고 설치하는 책임을 질 것이다.

Read More

Diana Shipping makes offshore wind vessels play

Diana Shipping, a New York-listed Greek bulker owner, has signed a term sheet for a joint venture to own and operate offshore wind vessels. The joint venture has ordered two commissioning service operation vessels (CSOVs) from Norwegian shipbuilder VARD, with an option for two more. The venture is in partnership with Germany's Blue Star Group, SeaRenergy Offshore Holding, and SeraVerse, under a consortium named Windward Offshore.

뉴욕 상장된 그리스 벌커 선주 다이아나 쉬핑이 해상 풍력 선박을 소유하고 운영하기 위한 합작 법인 Windward Offshore에 참여한다. 이 합작 회사는 노르웨이 조선소 VARD로부터 두 척의 CSOV를 발주했으며, 추가 두 척의 옵션분을 가지고 있다. 다른 컨소시움 멤버로는 독일의 블루 스타 그룹, SeaRenergy 오프쇼어 홀딩, SeraVerse 가 있다.

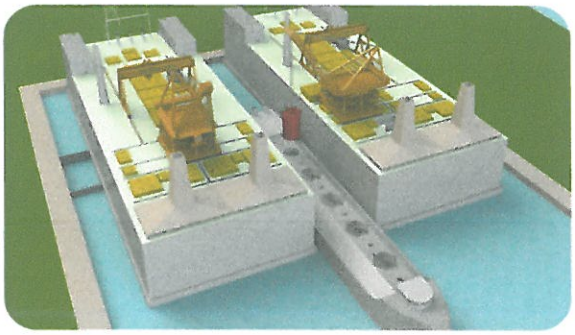


Read More

US firms plan to build pioneering nuclear power plants in Indonesia

United States-based companies NuScale Power and ThorCon Power are planning to build new nuclear power plants in Indonesia. NuScale Power aims to construct Small Modular Reactors (SMRs) that can generate up to 300 MW(e) per unit and are more environmentally friendly. The company is ready to start operations by 2032. Meanwhile, ThorCon Power plans to operate thorium-based nuclear power plants by 2030, with construction starting in a South Korean shipyard in November 2024.

미국 기반의 NuScale Power와 ThorCon Power 가 인도네시아에서 새로운 원자력 발전소를 건설할 계획이다. NuScale Power는 최대 300 MW(e) 단위로 발전할 수 있는 환경 친화적인 소형 모듈 원자로(SMRs)를 건설할 계획이며, 2032년에 가동 시작을 목표로 하나. 한편, ThorCon Power는 2030년까지 토륨 기반의 원자력 발전소를 운영할 계획이며, 2024년 11월에 한국 조선소에서 건설을 시작할 예정이다.



Read More

Sembcorp and Indonesia's PLN Sign Joint Development Study Agreement for Green Hydrogen Production

Sembcorp Utilities has signed a joint development study with Indonesian state-owned utility PT PLN (Persero) to explore the feasibility of green hydrogen production in Indonesia for export to Singapore. The facility could potentially produce up to 100,000 tonnes of green hydrogen per year using locally sourced renewable energy. The hydrogen will be exported to Singapore via a subsea pipeline, marking Indonesia's first green hydrogen export to Singapore.

Sembcorp Utilities는 인도네시아의 국영 전력 회사 PT PLN 과 함께 인도네시아에서 싱가포르로 수출할 녹색 수소 생산의 타당성을 검토하기 위한 공동 개발 연구를 체결했다. 이 시설은 인도네시아에서 공급되는 재생 에너지를 사용하여 연간 최대 10만 톤의 녹색 수소를 생산할 수 있다. 수소는 해저 파이프라인을 통해 싱가포르로 수출될 것이며, 이는 인도네시아에서 싱가포르로의 첫 녹색 수소 수출이 될 것이다.



Read More

[Opinion] Rich Countries Pushing Fossil Fuels on Africa



The article argues that rich countries should stop pushing fossil fuel projects onto African nations. It highlights that $245 billion of gas infrastructure is planned in Africa, which will not benefit local populations but is intended for export. The article calls for a shift in investment towards renewable energy sources like wind and solar.

이 사설은 부유한 국가들이 아프리카 국가들에 화석 연료 프로젝트를 밀어붙이는 것을 중단해야 한다고 주장한다. 아프리카에는 2450억 달러의 가스 인프라가 계획되어 있으며, 이는 현지 인구에게 이익을 주지 않고 수출을 위한 것이라고 지적한다. 기사는 풍력과 태양열과 같은 재생 에너지 원처로 투자를 전환해야 한다고 촉구한다.

Read More

South Africa grants Turkey's Karpowership deal to ease power crisis

Sembcorp Utilities has signed a joint development study with Indonesian state-owned utility PT PLN (Persero) to explore the feasibility of green hydrogen production in Indonesia for export to Singapore. The facility could potentially produce up to 100,000 tonnes of green hydrogen per year using locally sourced renewable energy. The hydrogen will be exported to Singapore via a subsea pipeline, marking Indonesia's first green hydrogen export to Singapore.

Sembcorp Utilities는 인도네시아의 국영 전력 회사 PT PLN 과 함께 인도네시아에서 싱가포르로 수출할 녹색 수소 생산의 타당성을 검토하기 위한 공동 개발 연구를 체결했다. 이 시설은 인도네시아에서 공급되는 재생 에너지를 사용하여 연간 최대 10만 톤의 녹색 수소를 생산할 수 있다. 수소는 해저 파이프라인을 통해 싱가포르로 수출될 것이며, 이는 인도네시아에서 싱가포르로의 첫 녹색 수소 수출이 될 것이다.



Read More

Celsius Boosts LNG Carrier Orderbook at China Merchants

Celsius Tankers, a subsidiary of Danish company Celsius Shipping, has expanded its LNG carrier orderbook with China Merchants Heavy Industry Jiangsu (CMHI). The company exercised options for two additional 180,000 cu m ships, bringing the total number of units at the yard to six. These additional ships are expected to be delivered in the first and fourth quarters of 2027.

덴마크의 Celsius Tankers, 덴마크의 Celsius Shipping의 자회사,는 중국의 China Merchants Heavy Industry Jiangsu (CMHI)에 LNG 선박을 추가 발주했다. 이 회사는 추가로 180,000 cu m 배 두 척의 옵션을 행사하여, CMHI에서의 총 주

문 수를 6척으로 늘렸다. 이 선박들은 2027년 첫 분기와 네 번째 분기에 인도될 예정이다.



Read More

Israel offers compensation for damage done to vessels due to war

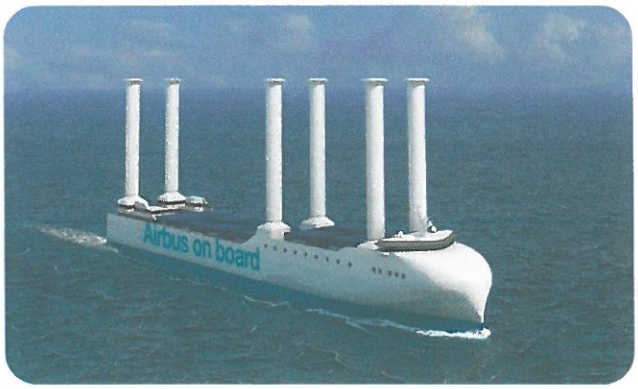


Israel is offering compensation for damages sustained by vessels due to the ongoing conflict in the region. The Israeli government has set up a fund to cover the costs of repairs and other losses incurred by ship owners. The move aims to maintain the country's reputation as a reliable partner in maritime trade despite the challenges posed by the conflict.

이스라엘은 지역의 지속적인 전쟁으로 인해 선박이 입은 피해에 대한 보상을 제공하고 있다. 이스라엘 정부는 선주들이 입은 수리 비용과 기타 손실을 커버하기 위한 기금을 설립했다. 이 조치는 충돌로 인한 도전에도 불구하고 해상 무역에서 신뢰할 수 있는 파트너로서의 나라의 평판을 유지하기 위한 것이다.

Read More

Louis Dreyfus Armateurs to order wind-assisted roros for Airbus charter



Louis Dreyfus Armateurs is set to order wind-assisted roll-on/roll-off (RoRo) vessels for an Airbus charter. The shipping company aims to reduce its carbon footprint by incorporating wind propulsion technology into its new vessels. The move is part of Airbus's broader strategy to transition to more sustainable modes of transport for its supply chain.

Louis Dreyfus Armateurs는 에어버스 차터를 위한 풍력 지원 롤온/롤오프(RoRo) 선박을 주문할 예정이다. 선박에 풍력 추진 기술을 도입함으로써 탄소 발자국을 줄이려고 한다. 이 조치는 에어버스의 공급망에 대한 더 지속 가능한 운송 방법으로 전환하기 위한 보다 광범위한 전략의 일부이다.

Read More

Why CMB's path to decarbonisation is paved with hydrogen and ammonia

CMB is focusing on hydrogen and ammonia as key pathways to achieve decarbonization in the shipping industry. The company has already developed a hydrogen-powered passenger ferry and is working on ammonia-fueled engines for cargo ships. CMB believes that these alternative fuels will play a significant role in reducing greenhouse gas emissions in maritime transport.

CMB는 선박 산업의 탄소 중립을 달성하기 위한 주요 경로로 수소와 암모니아에 중점을 둔다. 회사는 이미 수소로 작동하는 여객선을 개발했고, 화물선을 위한

암모니아 연료 엔진 작업을 진행 중이다. CMB는 이러한 대체 연료가 해상 운송에서 온실가스 배출을 줄이는 데 중요한 역할을 할 것이라고 믿는다.

Read More

Crowley to offer LNG bunkering at Panama Canal

Crowley Maritime Corporation will provide LNG bunkering services at the Panama Canal, aiming to support the transition to cleaner fuels in maritime shipping. The company has secured a long-term contract with the Panama Canal Authority and will operate a new LNG bunkering barge to supply fuel. The service is expected to begin in 2023 and will help meet the growing demand for LNG as a marine fuel.

Crowley Maritime Corporation은 파나마 캐널에서 LNG 벙커링 서비스를 제공할 예정이며, 이는 해상 운송에서 더 깨끗한 연료로의 전환을 지원하기 위한 것이다. 이 회사는 파나마 캐널 당국과 장기 계약을 체결했으며 새로운 LNG 벙커링 바지를 운영하여 연료를 공급할 것이다. 본 서비스는 2023년에 시작될 예정이며, 해상 연료로서의 LNG에 대한 수요 증가를 충족시킬 것으로 예상된다.

Read More

Siemens Energy confirms talks with German government as wind turbine business struggles

Siemens Energy is in discussions with the German government as its wind turbine business faces challenges. The company is considering various options, including state aid, to address the difficulties in its wind power division. The talks come amid a broader industry downturn and increased competition, putting pressure on Siemens Energy to find solutions.

Siemens Energy는 그 회사의 풍력 터빈 사업이 어려움을 겪고 있는 가운데 독일 정부와 논의 중이다. 회사는 풍력 부문의 어려움을 해결하기 위해 국가 지원을 포함한 다양한 옵션을 고려하고 있다. 이 논의는 업계 전반의 침체와 증가하는 경쟁 상황 속에서 Siemens Energy가 해결책을 찾아야 하는 압력을 높이고 있다.

Read More

Kinsale

Copyright (C) 2023 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe