View this email in your browser

Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

October 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

Cyber Ransom Payments Have Skyrocketed Over the Past 12 Months



New research shows that the maritime industry remains a target for cybercriminals. The average cost of a cyberattack has risen to $550,000. Ransom demands have increased by over 350%, with the average payment now at $3.2 million.

새로운 연구에 따르면 해운은 계속해서 사이버 범죄자의 타겟이 되고 있다. 사이버 공격의 평균 비용이 55만 달러로 상승했고, 랜섬 요구는 350% 이상 증가했으며, 랜섬에 대한 평균 지불 금액은 이제 320만 달러이다.

Read More

Deutsche Bank sets emissions targets for coal, cement, shipping clients

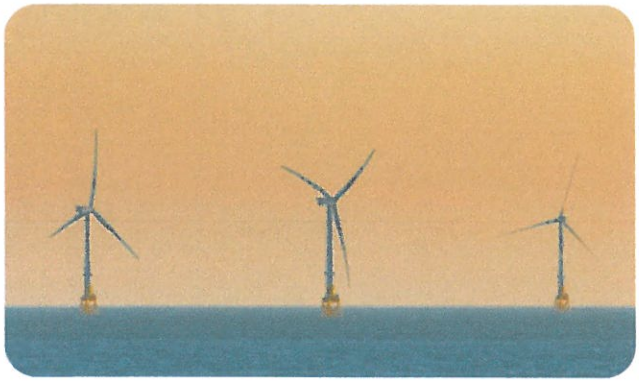


Deutsche Bank has set new emissions targets for its clients in the coal, cement, and shipping industries. The bank aims to align 55% of its financed emissions with the Paris Agreement by 2023, according to its Chief Sustainability Officer. Clients will be required to disclose their emissions data, and the bank will offer advice on sustainability.

도이치은행이 석탄, 시멘트, 해운 산업의 고객을 대상으로 새로운 배출 목표를 설정했다. 이 은행의 지속 가능성 책임자에 따르면, 2023년까지 파리 협약과 일치하는 방식으로 포트폴리오 자산들의 배출량의 55%를 조정할 계획이다. 고객은 자신들의 배출 데이터를 공개해야 하며, 은행은 이에 대한 지속 가능성 관련 조언을 제공할 것이다.

Read More

Scotland to Invest Over $600m in Offshore Wind Supply Chain



Scotland plans to invest up to £500 million ($606 million) in its offshore wind supply chain over the next five years. The investment aims to create thousands of green jobs and unlock the full economic potential of offshore renewable projects. The funds are expected to be channeled

through the Scottish National Investment Bank and enterprise agencies.

스코틀랜드는 앞으로 5년 동안 해상 풍력 공급망에 최대 5억 파운드(6억 600만 달러)를 투자할 계획이다. 이 투자는 수천 개의 친환경 관련 일자리를 창출하고 해상 재생 에너지 프로젝트의 전체 경제적 잠재력을 활성화할 목적이다. 자금은 스코틀랜드 국립 투자 은행과 기업 기관을 통해 조성될 것이다.

Read More

MPA Singapore initiates call for financiers and insurers to back adoption of electric harbor craft



The Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) has called on financiers and insurers to support the adoption of electric harbor craft. The initiative aims to accelerate the transition to cleaner and more sustainable maritime operations. MPA is offering incentives to attract investment and encourage the use of electric vessels in the harbor.

싱가포르의 항만청(MPA)이 전기 항만 선박의 도입을 지원하기 위해 금융가와 보험사에게 금융 지원 관련 계획 제시를 요청했다. 이 계획은 더 깨끗하고 지속 가능한 해양 작업으로의 전환을 가속화하기 위한 것이며, MPA는 전기 선박의 사용을 장려하기 위해 투자를 끌어들이는 각종 인센티브를 제공할 것이다.

Read More

IKEA Owner Invests Further in Offshore Wind with UK/Ireland Deal

Ingka Investments, the investment arm of IKEA, has acquired a 20% stake in Source Galileo's offshore wind projects in the UK and Ireland. This is part of a €6.5 billion initiative to support 100% renewable energy across IKEA's value chain. Source Galileo is developing 10 GW of offshore wind generation in Europe.

IKEA의 투자 관련 자회사인 Ingka Investments가 영국과 아일랜드의 Source Galileo 해상 풍력 프로젝트 지분 20%를 취득했다. 이는 IKEA의 밸류 체인 전체에서 100% 재생 에너지를 지원하기 위한 65억 유로의 계획의 일부이다. Source Galileo는 유럽에서 10GW의 해상 풍력 발전을 개발 중이다.

Read More

Volvo Signs Up 1 GW Offshore Wind Project to Power Ops in Sweden



Volvo has signed a deal with Vattenfall to source 1 GW of offshore wind energy for its operations in Sweden. The agreement is part of Volvo's ambition to become a climate-neutral company by 2040. The wind energy will be sourced from Vattenfall's Kriegers Flak offshore wind farm.

볼보가 스웨덴의 Vattenfall과 1GW의 해상 풍력 에너지를 공급받기로 계약했다. 이 계약은 2040년까지 기후 중립 회사(Climate Neutral)가 되기 위한 볼보의 목표의 일환이다. 풍력 에너지는 Vattenfall의 Kriegers Flak 해상 풍력 발전소에서 공급될 것이다.

Read More

Evergreen and CIP team up to explore green shipping fuels

Evergreen Marine Corporation and Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) have signed an MOU to explore carbon-neutral e-fuels. The focus will be on hydrogen-based marine fuels and will include e-ammonia and e-methanol. The partnership aims to support Taiwan's ambition for net-zero carbon emissions by 2050.

에버그린과 CIP가 카본 중립 E-연료를 연구하기 위한 MOU를 체결했다. 주로 수소 기반 해상 연료에 집중할 것이며, 여기에는 e-암모니아와 e-메탄올도 포함된다. 이 파트너십은 2050년까지 대만의 탄소 배출을 제로로 만드는 목표를 지원할 것이다.

Read More

India Sets Out to Become a Top-Five Shipbuilding Nation Within a Decade



India's Prime Minister Narendra Modi has announced plans to make India a top-five shipbuilding nation within the next decade. The move comes as both Japan and South Korea face demographic challenges that limit their shipyard workforces. The Review of Maritime Transport 2023 published by the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) last month urged shipyards to expand quickly to aid with shipping's green transition.

인도의 총리 나렌드라 모디는 다음 10년 안에 인도를 상위 5개의 조선 국가로 만들 계획을 발표했다. 이 움직임은 일본과 대한민국이 노동력에 제한을 받는 인구 문제에 직면해 있을 때 나왔다. 지난 달 유엔 무역 및 개발 회의(UNCTAD)가 발표한 '해상 운송 리뷰 2023'은 조선소가 빠르게 확장하여 해운의 녹색 전환을 돕도록 촉구했다.

Read More

Japanese Project Awarded AiP for Low-Speed Two-Stroke Hydrogen-Fuelled Main Engine

A consortium of Japanese firms led by Mitsui OSK Lines (MOL) has received approval in principle (AiP) for a hydrogen-fueled engine to be installed on an MOL bulker by 2026. The engine and Kawasaki's marine hydrogen fuel system will be part of a demonstration operation starting in 2027. The project is backed by the Japanese government and aims to advance the development of marine hydrogen engines.

Mitsui OSK Lines (MOL)이 주도하는 일본 기업 연합이 2026년까지 MOL 벌크선에 설치될 수소 연료 엔진에 대한 AiP 승인을 받았다. 이 엔진과 카와사키의 해상 수소 연료 시스템은 2027년부터 시범 운영에 포함될 예정이다. 이 프로젝트는 일본 정부의 지원을 받고 있으며, 해상 수소 엔진의 개발을 촉진할 목적이다.

Read More

Maersk Contracts China's Xinya for First Methanol Dual-Fuel Retrofit

Maersk has contracted with China's Zhoushan Xinya Shipbuilding Company for the first methanol dual-fuel retrofit of an in-service container ship. The project is set to commence in mid-2024, and it is reported that the Maersk Halifax will be the first vessel to undergo the conversion. The retrofit will include new fuel

tanks, a fuel preparation room, and a fuel supply system, making the ship capable of operating on both fuel oil and methanol.

Maersk는 중국의 Zhoushan Xinya Shipbuilding Company와 컨테이너선에 대한 첫 메탄올 이중 연료 개조를 위한 계약을 체결했다. 프로젝트는 2024년 중반에 시작될 예정이며, Maersk Halifax가 첫 번째로 개조를 받을 선박으로 보고된다. 이 개조에는 새로운 연료 탱크, 연료 준비실, 그리고 연료 공급 시스템이 포함될 것이다.



Read More

Fuel cells unveiled for commercial maritime applications

Ceres Power and Alma Clean Power are developing solid oxide fuel cell (SOFC) technology for maritime use, aiming for commercial units within two years. The SOFCs will be able to process various fuels including methanol, ammonia, and LNG. They plan to conduct the first ship test on an Odfjell tanker in Q2 2024 and aim to be market-ready by 2026.

Ceres Power와 Alma Clean Power는 2년 이내에 상용 보급을 목표로 해상용 고체산화물 연료전지(SOFC) 기술을 개발하고 있다. 이 SOFC는 메탄올, 암모니아, LNG 등 다양한 연료를 처리할 수 있다. 2024년 제2분기에 Odfjell 탱커에서 첫 선박 테스트를 진행할 계획이며, 2026년까지 시장 출시를 목표로 한다.

Read More

Developments Unveiled in Hydrogen-Powered Support Vessels

In the UK, Sea-Kit International is developing an unmanned surface vessel (USV) powered by a small hydrogen fuel cell, aiming for operation by 2025. The vessel will be used for hydrographic surveys in the Thames Estuary and is part of the ZEPHR project for zero-emissions demonstrations. The Port of London Authority plans to use this vessel for at least three years.

영국의 Sea-Kit International은 2025년까지 운영을 목표로 수소 연료전지로 구동되는 무인 수면 선박(USV)을 개발하고 있다. 이 선박은 테임즈강 하구에서 수치 측량을 위해 사용될 예정이며, 제로 배출 데모를 위한 ZEPHR 프로젝트의 일부다. 런던 항만청은 최소한 3년 동안 해당 선박을 용선할 계획이다.

Read More

Maersk adds Swiss renewable methanol producer to its low-carbon fuel portfolio



Maersk Growth, the venture arm of A.P. Moller-Maersk, has partnered with Switzerland-based Methanology AG to expand its low-carbon fuel options. The collaboration aims to develop technologies for producing large quantities of renewable methanol. Maersk plans to retrofit its existing fleet to run on green methanol, with the first retrofit scheduled for 2024.

A.P. Moller-Maersk의 벤처 부문인 Maersk Growth가 스위스 기반의 Methanology AG와 저탄소 연료 옵션을 확장하기 위한 파트너십을 체결했다. 이들은 대량의 재생 메탄올을 생산하는 기술을 개발할 계획이다. Maersk는 2024년에 첫 번째 개조를 계획하고 있으며, 그린 메탄올을 사용할 예정이다.

Read More

Petrobras takes Excelerate FSRU on 10-year charter



Brazil's Petrobras has entered into a 10-year charter agreement with Excelerate Energy for its Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) Sequoia. The vessel is already in service in Brazil, and the new contract will commence on January 1, 2024. Excelerate has been providing regasification services in Brazil since 2012 and aims to maintain a continued presence in the country.

브라질의 Petrobras는 Excelerate Energy의 부유식 저장 및 리가시피케이션 유닛(FSRU) Sequoia에 대한 10년 임대 계약을 체결했다. 이 선박은 이미 브라질에서 운영 중이며, 새로운 계약은 2024년 1월 1일부터 시작될 예정이다. Excelerate는 2012년부터 브라질에서 재기화 서비스를 제공하고 있다.

Read More

South Korean Company Preferred Inter-Array Cable Supplier for 532 MW Anma Offshore Wind Farm



Taihan Cable and Solution has been chosen as the preferred supplier for submarine cables at the Anma offshore wind farm in South Korea. The company will supply and construct all inter-array cables for the project. The cables are expected to be worth hundreds of billions of won.

Taihan 케이블 앤 솔루션은 한국의 안마 해상 풍력 발전소의 선호하는 수중 케이블 공급업체로 선택됐다. 이 회사는 프로젝트에 사용되는 모든 인터 어레이 케이블을 공급하고 건설할 것이다. 이 케이블들은 수천억 원의 가치가 있을 것으로 예상된다.

Read More

Kinsale

Copyright (C) 2023 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe