View this email in your browser

Kinsale Newsletter: Oceanic Insight Weekly

October 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

Aramco to sign Danish hydrogen deal in lower CO2 drive



Saudi Arabia's Aramco is partnering with Danish company Topsoe to build a lower-carbon hydrogen plant in Saudi Arabia. The plant will use renewable electricity to produce hydrogen for power generation and will capture and sequester the resulting CO2.

사우디 아라비아의 아람코는 덴마크 회사 Topsoe와 함께 사우디 아라비아에 저탄소 수소 공장을 건설할 계획을 밝혔다. 이 공장은 재생 가능한 전기를 사용하여 발전용 수소를 생산하고 결과적으로 발생하는 CO2를 포집 및 저장하게 된다.

Read More

Korea's Hanwha Ocean Moves to Buy Philly Shipyard



Korea's Hanwha Ocean is reportedly in talks to acquire Philly Shipyard, a U.S. shipbuilder known for commercial and government shipbuilding. Hanwha has sent an inspection team to the shipyard as part of the acquisition process. Philly Shipyard has not confirmed the reports but stated it is continuously exploring strategic alternatives.

한국의 한화 오션은 상업 및 정부 관련 조선업으로 알려진 미국의 필라델피아 조선소를 인수하기 위한 협상 중이라고 보도됐다. 한화는 인수 과정의 일환으로 조선소에 실사 팀을 보냈다. 필라델피아 조선소는 이러한 내용에 대해 공식적으로 인정하지는 않았지만, 회사와 관련된 전략적 대안을 지속적으로 모색하고 있다고 밝혔다.

Read More

Shipping giant Maersk tipped for Egyptian wind farm swoop in $15bn green fuels plan



Danish shipping company Maersk is reportedly planning to buy half of a 545MW wind farm in Egypt. The acquisition is part of Maersk's $15 billion plan to create a green methanol network for the Suez Canal. Maersk has signed a preliminary agreement with the Egyptian government for the project.

덴마크의 해운 회사 머스크는 이집트에 있는 545MW 풍력 발전소의 절반에 대한 매

입 계획을 밝혔다. 이 인수는 머스크의 150억 달러 규모의 수에즈 운하를 위한 그린 메탄올 네트워크를 구축하기 위한 계획의 일부로, 머스크는 이 프로젝트에 대한 기초 협약을 이집트 정부와 체결한 바 있다.

Read More

Saudi Arabia to launch greenhouse gases credits scheme next year



Saudi Arabia plans to launch a greenhouse gas crediting scheme by early next year. The initiative aims to encourage companies to reduce their carbon emissions by offering them credits for doing so. These credits can then be traded or sold, providing an economic incentive for businesses to adopt greener practices.

사우디아라비아는 내년 초까지 온실가스 크레딧 제도를 도입할 계획이다. 이 계획은 탄소 배출을 줄이는 기업에게 크레딧을 제공하여, 기업들이 더 친환경적인 방법을 채택하도록 장려하는 것을 목표로 한다. 이러한 크레딧은 거래하거나 판매할 수 있어, 기업에게 경제적인 유인을 제공한다.

Read More

Marubeni and Partners to Invest Billions of Euros in UK Offshore Wind, Green Hydrogen Projects



Marubeni and its partners plan to invest billions of euros in offshore wind and green hydrogen projects in the UK. The investment aims to accelerate the transition to renewable energy and contribute to the UK's net-zero targets.

마루베니와 그 파트너사들은 영국의 해상 풍력 및 그린 수소 프로젝트에 수십억 유로를 투자할 계획이라고 밝혔다. 이 투자는 재생 에너지로의 전환을 가속화하고 영국의 순배출 제로 목표에 기여함을 목표로 둔다.

Read More

Shipbuilding develops in East Africa



East Africa is making strides in developing its shipbuilding industry. A $16 million cargo ship, locally constructed at Kenya Shipyards, was recently commissioned. Additionally, a Turkish shipyard has signed a deal with Tanzania to build a $129 million shipyard aimed at trading on Lake Victoria and Lake Tanganyika.

동아프리카는 조선 산업 발전을 위한 진전을 이루고 있다. 최근 케냐 조선소에서 건조된 1,600만 달러 규모의 화물선이 진수됐다. 또한 터키의 조선소가 탄자니아와 빅토리아 호수와 탕가니카 호수 쪽의 트레이딩을 목적으로 1억 2,900만 달러 규모의 조선소를 건설하기 위한 계약을 체결했다.

Read More

QatarEnergy inks 27-year deal with TotalEnergies for gas exports to France

QatarEnergy and TotalEnergies have signed a 27-year deal to supply up to 3.5 million tonnes per annum of LNG from Qatar to France. The LNG will be sourced from joint ventures between the two companies and is expected to begin deliveries in 2026.

카타르에너지와 토탈에너지는 카타르에서 프랑스로 연간 최대 350만 톤의 LNG를 27년 동안 공급하는 계약을 체결했다. 이 LNG는 두 회사 간의 합작투자 가스전에서 공급받을 것이며, 2026년부터 배송이 시작될 것으로 예상된다.

Read More

Green shipping corridors face 'make or break' moment



Green shipping corridors are at a critical point where governments need to take action to make them a reality. These corridors aim to reduce greenhouse gas emissions in shipping by using low and zero-carbon fuels. Experts warn that without government intervention, the cost gap between fossil fuels and green fuels could hinder the progress of these initiatives.

그린 쉬핑 코리도어 이니셔티브는 정부가 실제로 행동해야하만 하는 중요한 시점에 있다. 이는 낮은 탄소와 제로 탄소 연료를 사용하여 해상 운송의 온실가스 배출을 줄이는 것을 목표로 한다. 전문가들은 정부의 개입이 없으면 화석 연료와 그린 연료

사이의 비용 격차가 이러한 계획의 진척을 저해할 수 있다고 경고한다.

Read More

Fredriksen ups stake in Edda Wind



Shipping tycoon John Fredriksen has increased his ownership in Edda Wind, an Oslo-listed offshore wind service company. Fredriksen's private company, Geveran Trading, acquired 2 million shares for about $4.5 million, raising his stake to around 20.7% of the company. Edda Wind owns and operates various service operation vessels and has nine offshore wind vessels under construction.

해운업의 거물 존 프레드릭슨이 오슬로 상장된 해상 풍력 서비스 회사 에다 윈드(Edda Wind)에서의 지분을 늘렸다. 프레드릭슨의 사설회사인 게베란 트레이딩(Geveran Trading)은 약 450만 달러에 200만 주를 취득하여 그 지분을 약 20.7%까지 늘렸다. 에다 윈드는 다양한 해상 풍력 서비스 운영 선박을 소유하고 운영하며, 9척의 해상 풍력 선박을 건조 중이다.

Read More

KSOE backs solid oxide fuel cell company with US$48M investment



Korea Shipbuilding and Offshore Engineering (KSOE) has invested $48 million in Elcogen, a company specializing in solid oxide fuel cell and electrolyser technology. The investment aims to focus on marine propulsion systems, stationary power generation, and green hydrogen production. This follows an R&D collaboration agreement signed in January 2023, and the funds will be used to expand Elcogen's manufacturing capacity.

한국조선해양공사(KSOE)은 고체 산화물 연료전지 및 전해기 기술을 전문으로 하는 Elcogen에 4800만 달러를 투자했다. 이 투자는 해상 추진 시스템, 정지식 발전, 그리고 녹색 수소 생산에 중점을 둘 것이다. 2023년 1월에 체결된 R&D 협력 계약에 이어진 이번 투자는 Elcogen의 제조 능력을 확장하는 데 사용될 것이다.

Read More

One Of Hong Kong's Oldest And Biggest Shipping Companies Is Looking To Startups For New Ways To Go Greener

Wah Kwong Maritime Transport Holdings, one of Hong Kong's oldest and largest shipping companies, is investing in startups to find new ways to reduce carbon emissions. The company has invested an undisclosed amount in Gazelle Wind Power, a Dublin-based startup that develops floating platforms for offshore wind turbines. Wah Kwong is also exploring artificial intelligence technology to increase ship efficiency and lower carbon emissions.

홍콩의 가장 전통있고 큰 선박 회사 중 하나인 Wah Kwong 은 해상 운송 시 발생되는 탄소 배출을 줄이기 위한 새로운 방법을 찾기 위해 스타트업에 투자하고 있다. 회사는 해상 풍력 터빈을 위한 부유식 플랫폼을 개발하는 더블린 기반의 스

타트업인 가젤 윈드 파워(Gazelle Wind Power)에 미공개 금액을 투자했다. Wah Kong은 또한 선박 효율성을 높이고 탄소 배출을 줄이기 위해 인공 지능 기술 영역도 살펴보고 있다고 밝혔다.

Read More

MSC's financial results leaked

Mediterranean Shipping Co (MSC), a privately held shipping giant, inadvertently revealed its financial results while bidding for Italian train operator Italo. The company reported revenues of EUR 86.4 billion, an EBITDA of EUR 43.2 billion, and a net profit of EUR 36.2 billion last year. These figures cover all of MSC's activities, including liner, cruise, terminals, rail, and air cargo, and indicate that the company made a net profit of $104.6 million per day.

상장되지 않은 거대 컨테이너 선사인 MSC가 이탈리아 기차 운영사 이탈로(Italo)에 입찰하는 과정에서 실수로 그 재무 정보가 유출됐다. 회사는 지난해 매출이 864억 유로, EBITDA가 432억 유로, 순이익이 362억 유로라고 보고했다. 이러한 수치는 MSC의 모든 활동, 즉 라이너, 크루즈, 터미널, 철도, 항공 화물을 포함하며, 하루에 순이익 1억 4,600만 달러를 번 셈이다.



Read More

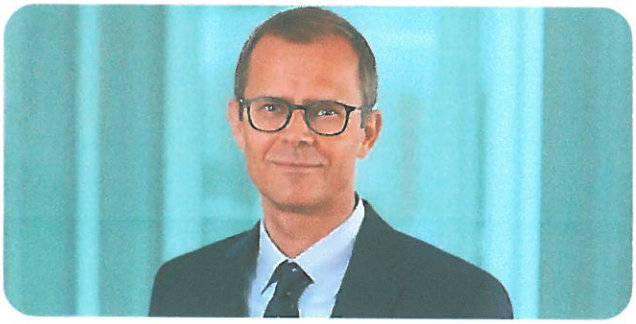
Semco Maritime, PTSC M&C Preferred Supplier for CIP's 500 MW Taiwanese Offshore Wind Project

Semco Maritime and PTSC M&C have been selected as the preferred suppliers for CIP's 500 MW offshore wind project in Taiwan. The project aims to be operational by 2026 and will feature Siemens Gamesa turbines. The companies will be responsible for the engineering, procurement, construction, and installation of the offshore substation.

Semco Maritime와 베트남의 PTSC M&C가 대만에 위치한 CIP의 500MW 해상 풍력 프로젝트의 선호 공급업체로 선택됐다. 이 프로젝트는 2026년까지 가동을 목표로 하며, Siemens Gamesa의 터빈을 사용할 예정이며, Semco Maritime은 해상 변전소의 엔지니어링, 구매, 건설, 설치를 담당할 것이다.

Read More

CIP and local partner take FID on South Korea's first commercial offshore wind farm



CIP and its local partner have taken the Final Investment Decision (FID) on South Korea's first commercial offshore wind farm. The project, located off the coast of Jeju Island, will have a capacity of 500 MW. It is expected to be operational by 2026.

CIP와 현지 파트너가 대한민국 첫 상업 해상 풍력 발전소에 대한 최종 투자 결정(FID)을 내렸다. 이 프로젝트는 제주도 해안에서 진행되며, 용량은 500MW으로, 2026년까지 가동을 목표로 한다.

Read More

Pangaea Logistics latest public company to draw investment from shipping company



Pangaea Logistics has attracted investment from a shipping company, becoming the latest public firm to do so. The investment aims to expand Pangaea's dry bulk shipping operations. The deal's financial details were not disclosed.

Pangaea Logistics가 최근 해운 회사로부터 투자를 유치했다. 이 투자는 Pangaea의 벌크선 운송 작업을 확장하기 위한 것으로, 투자 세부 사항은 공개되지 않았다.

Read More

CIMC SOE hosts delivery ceremony for Fratelli Cosulich's LNG bunkering ship

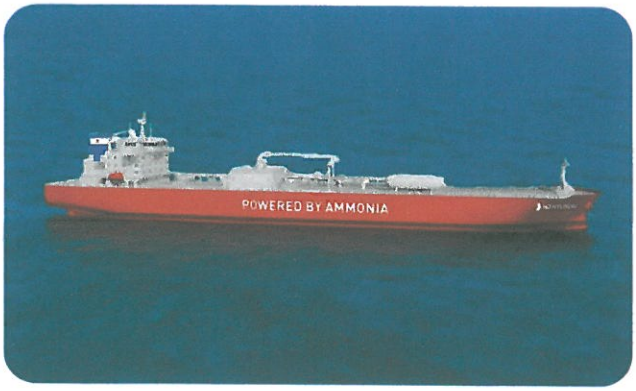


CIMC SOE has hosted a delivery ceremony for Fratelli Cosulich's new LNG bunkering ship. The vessel will be used for LNG refueling operations and is part of Fratelli Cosulich's strategy to expand its LNG business.

CIMC SOE 조선소가 Fratelli Cosulich의 새로운 LNG 벙커링 선박의 인도식을 개최했다. 이 선박은 LNG 벙커링 작업에 사용될 것이며, Fratelli Cosulich의 LNG 사업 확장 전략의 일부이다.

Read More

Exmar takes the lead with ammonia-powered gas carriers set to deliver in 2026



Belgian company Exmar is set to lead the industry with ammonia-powered gas carriers, expected to be delivered in 2026. The move is part of Exmar's strategy to reduce its carbon footprint.

벨기에 회사 Exmar는 2026년에 인도될 예정인 암모니아 추진 가스 선박을 발주했다. 이는 Exmar의 탄소 발자국을 줄이기 위한 전략의 일부이다.

Read More

SAL Heavy Lift bolstering fleet with pair of modern deck carriers



Germany's SAL Heavy Lift is strengthening its fleet with two modern semi-submersible deck carriers. The carriers, Zhong Ren 121 and Zhong Ren 122, will be delivered between December 2023 and February 2024. They will be used for cargo transports from Asia to Europe and for an offshore wind farm project in the US.

독일의 SAL Heavy Lift는 두 대의 반잠수식 데크 캐리어를 용선했다. 두 선박, Zhong Ren 121과 Zhong Ren 122는 2023년 12월 ~ 2024년 2월 사이에 인도될 예정이며, 아시아에서 유럽까지의 중량 화물 운송 및 미국의 해상 풍력 발전 프로젝트에 사용될 예정이다.

Read More

Copyright (C) 2023 Kinsale Maritime. All rights reserved.

Our mailing address is:

Want to change how you receive these emails?

You can update your preferences or unsubscribe