View this email in your browser

Maritime ESG Newsletter

July 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

Notice for shipowners:

Do you know how much EU Allowance (EUA) you need to purchase in 2024?

MarinaChain offers a **free EUA calculation** to work out the potential cost you have to pay based on your current vessel voyages.

Feel free to reach us by replying to this email or contacting us at founders@marinachain.io.

New anchor-handling vessels needed to build American floating windfarms



More anchor handling vessels are needed in the US to enable the installation of floating wind farms off American coasts.

미국 연안에 부유식 풍력단지를 설치하기 위해 더 많은 앵커 핸들링 선박이 필요하다.

Link to Article

Evergreen signs deal for 24 methanol dual-fuel newbuilds

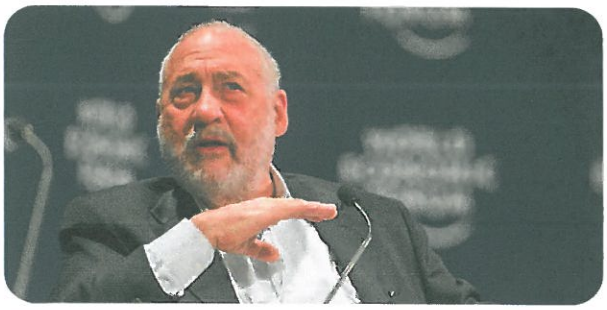


Taiwanese liner Evergreen has signed a deal to build 24 methanol dual-fuel boxships, continuing the sector's shift towards alternative fuels.

대만 선사 Evergreen은 메탄올 복합연료 선박 24척 건조 계약을 체결하며 대체연료로의 전환을 가속했다.

Link to Article

Nobel Prize-winning economist Joseph Stiglitz offers stark warning to shipping



Nobel Prize-winning economist Joseph Stiglit highlighted the importance of transitioning to sustainable energy sources and implementing policies that align with climate goals to avoid the severe impacts of climate change on the global economy.

노벨 경제학상 수상자인 조셉 스티글리츠는 화석 연료를 주요 화물로 하고 있는 해운업에 현저한 경고를 내렸으며, 탄소 저감의 긴요성과 무대응의 경제적 결과에 대해 강조했다.

Link to Article

Titan snaps up Fratelli Cosulich's first LNG bunker vessel in long-term charter deal



Dutch bunker supplier Titan LNG has entered into a long-term charter agreement with Fratelli Cosulich for their first LNG bunker vessel, ensuring a reliable supply of liquefied natural gas in Europe.

네덜란드계 벙커 공급자 Titan LNG는 Fratelli Cosulich와 첫 번째 LNG 벙커링 선박 장기 용선 계약을 체결하였으며, 증가하는 유럽 시장의 LNG 선박 연료 수요에 대응하기 위해 사용될 예정이다.

Link to Article

Knutsen teams with LR, HHI and KSOE to assess lifecycle carbon emissions on LNG carrier



Knutsen OAS Shipping has partnered with Lloyd's Register, Hyundai Heavy Industries, and Korea Shipbuilding & Offshore Engineering to assess the lifecycle carbon emissions of an LNG carrier to develop a methodology for calculating and reducing emissions throughout the vessel's lifecycle.

노르웨이 선주인 Knutsen OAS Shipping은 Lloyd's Register, 현대중공업 및 한국조선해양과 함께 LNG 운반선의 전생애주기(LCA) 탄소 배출량을 평가하기 위한 협업을 맺었다.

Link to Article

Passenger ships drive electrification forward in Asia

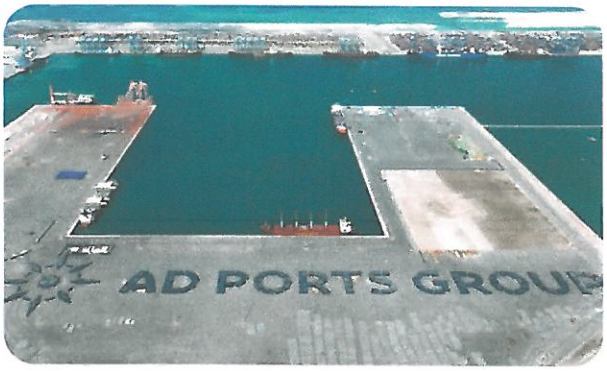


Passenger ships are driving electrification in the marine sector forward, especially in Asia through retrofits and new builds.

여객선은 특히 아시아에서 개조 및 신조를 통해 해운업계의 전기화를 주도하고 있다.

Link to Article

Singapore's Crystal Offshore to build offshore rig and vessel repair base in Abu Dhabi



Crystal Offshore has announced plans to establish an offshore rig and vessel repair base in Abu Dhabi, aiming to capitalize on the growing demand for repair and maintenance services in the region.

싱가포르의 크리스탈 오프쇼어가 아랍에미리트에 해상 시추선과 선박 수리 기지를 설립할 계획을 발표하였으며, 중동 지역에서 선박 수리 및 유지보수 서비스에 대한 수요의 증가에 기반하여 경쟁력을 확보하고자 한다.

Link to Article

Toyota-backed marine fuel cell launches



A marine fuel cell system, backed by Toyota and designed for use on commercial vessels like tugs and offshore support ships to help reduce emissions in the marine sector.

토요타의 후원을 받아 해상용으로 설계된 상업 선박용 수소 연료전지 시스템을 출시했으며 이 프로젝트는 수소 연료 전지의 선박 산업에서의 타당성을 입증하고 배출 감소와 지속가능성을 향상시키는 것을 목표로 한다.

Link to Article

X-Press Feeders orders more dual-fuel methanol vessels

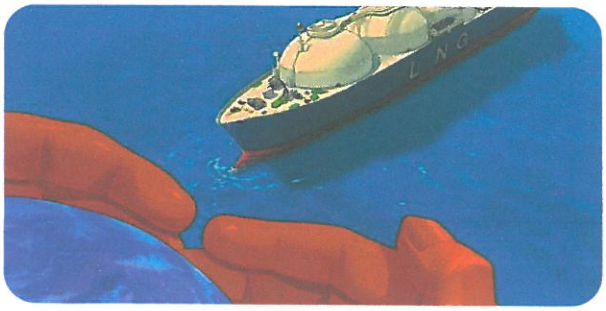


In response to the growing demand for cleaner and more sustainable shipping, X-Press Feeders has placed an order for four additional dual-fuel methanol-powered vessels.

지속 가능한 해운 수요의 증가에 대응하여 X-Press Feeders가 이중 연료 메탄올 선박 4척을 추가로 발주했다. 이는 탄소 배출 저감과 친환경적인 전환을 위한 약속을 지키기 위한 일환이다.

Link to Article

Anti-LNG campaign blasts CMA CGM and TotalEnergies pre-IMO June meet



An anti-LNG campaign group has criticized shipping company CMA CGM and energy company TotalEnergies for their support of LNG as a transitional fuel in the maritime industry.

LNG 반대 캠페인 그룹이 해운 회사 CMA CGM과 에너지 회사 TotalEnergies를 비난하며, 이들이 해운 업계에서 LNG를 전환 연료로 지지한 것에 대해 비판했다.

Link to Article

John Fredriksen back in offshore shipping as he commits $23m to DOF IPO



Norwegian billionaire John Fredriksen has made a comeback in the offshore shipping industry by committing $23 million to the initial public offering (IPO) of DOF, a Norwegian offshore vessel operator.

노르웨이의 부호인인 존 프레드릭센이 노르웨이 오프쇼어 선박 회사인 DOF의 IPO에 2300만 달러를 투자함으로써 오프쇼어 해운업에 돌아왔다.

Link to Article

Not enough vessels: offshore wind giants look to long-term deals to beat bottleneck



Offshore wind industry leaders are seeking long-term vessel contracts to overcome the shortage of ships, as demand for specialized vessels increases with the growth of the sector.

해상 풍력 개발사들은 설치용 선박의 부족이 산업의 병목현상이 되고 있는 것에 대응하기 위해 선박 운영사들과 장기 계약을 추구하고 있다. 이로써 풍력 거대 기업들은 시장에서의 제한된 선박 공급을 극복하고 설치용 용량의 안정적인 공급을 보장하려는 목표를 가지고 있다.

Link to Article

Hydrogen shipping | 'You won't be able to source enough green methanol for your dual-fuel engines'



The demand for green methanol as a fuel source for dual-fuel engines in the shipping industry may outpace the available supply, making it challenging to meet the needs of the industry.

해운 업계에서 이중 연료 엔진에 사용되는 친환경 메탄올 수요가 공급을 초과하여, 해운 업계의 필요를 충족하기 어려울 수 있다.

Link to Article

MOL invests in American hydrogen-ammonia production facility

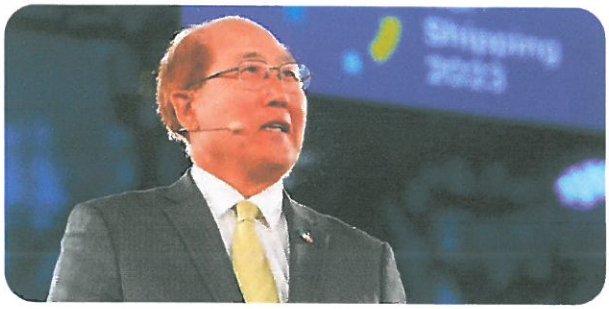


MOL has made an investment in an American facility for hydrogen and ammonia production which is part of MOL's strategy to support the development and utilization of clean energy sources for the maritime industry.

일본의 MOL은 미국의 수소 및 암모니아 생산 시설에 투자하였다. 이 투자는 해운업을 위한 청정 에너지원의 개발과 활용을 지원하기 위한 MOL의 전략의 일환이다.

Link to Article

IMO head says 2040 emission target will be 'extremely challenging' for shipping



IMO Head Kitack Lim says the organization's target of reducing shipping emissions by 40% by 2030 and 70% by 2050 will be extremely challenging for the industry to achieve.

임기택 IMO 사무총장은 선박의 배출량을 2030년까지 40%, 2050년까지 70% 감축한다는 해운업계의 목표가 극히 고될 것이라고 말했다.

Link to Article

Shell and Eneco venture contracts Rosetti Marino for hydrogen production and storage platform off the Dutch coast

Link to Article

MAN to retrofit up to 60 Seaspan and Hapag-Lloyd ships to green methanol



MAN Energy Solutions will retrofit up to 60 container vessels chartered by Seaspan and Hapag-Lloyd to run on green methanol.

MAN 에너지 솔루션은 Seaspan과 Hapag-Lloyd가 운항하는 컨테이너선 60척을 그린 메탄올 추진 선박으로 개조하는 작업을 담당하게 됐다.

Link to Article

Esvagt and Ørsted double up on methanol-powered SOVs



Danish firms Esvagt and Ørsted have ordered two new wind farm service operation vessels that will run on methanol fuel.

덴마크 회사 Esvagt와 Ørsted는 메탄올 연료를 사용하는 SOV 선박 2척을 공동 발주했다.

Link to Article