Monthly Maritime ESG News | 월간 해사 소식지

보낸사람 : "Kinsale" <project@kinsalemaritime.com>
보낸날짜 : 2023-06-21 08:59:50
받은날짜 : 2023-06-21 08:59:54
받는사람 : "jcshin@kosic.or.kr" <jcshin@kosic.or.kr>

View this email in your browser

Kinsale

MarinaChain

Maritime ESG Newsletter

June 2023

Kinsale Maritime | MarinaChain | KOSIC

Dear Valued Client,

Here is a quick announcement that MarinaChain is hosting a free webinar on 6th July, 2023 for shipping companies and charterers on how shipowners and charterers can actively reduce their environmental impact.

Sean Lew, Chief Product Officer at MarinaChain, and Tom Enger, Head of Product at Climate Impact X, will share practical strategies, cover real-life examples, and discuss the importance of incorporating carbon credits into sustainability initiatives.

We cordially invite you to participate in our upcoming event. Your presence would make a significant contribution to the liveliness of the event and provide value to all attendees. We sincerely hope that you will consider our invitation and we look forward to hearing from you soon.

Please refer to the registration link if you are interested.

Registration Link



Nor-Shipping Next Generation Ship Award: a win for hybrid tankers with wind-assistance

Hybrid tankers equipped with wind assistance technology have won the 2023 Nor-Shipping Next Generation Ship Award. The innovative design combines traditional propulsion systems with wind power to reduce fuel consumption and emissions in the shipping industry.

풍력발전이 장착된 하이브리드 탱커들이 2023년 노쉬핑(Nor-Shipping) 차세대 선박상을 수상했다. 이 혁신적인 디자인은 전통적인 추진 시스템과 풍력발전을 결합하여 해운업에서의 연료 소비와 배출량을 줄이는 데 기여한다.

link to article



Maersk will use green methanol for dual-fuel ship's maiden voyage, but it won't be made from green hydrogen

Maersk, the world's largest shipping company, will use green methanol as a fuel for its dual-fuel ships' maiden voyage. However, the green methanol will not be produced from green hydrogen, raising concerns about the overall environmental impact of the fuel source.

세계 최대 선박 운송 회사인 Maersk는 디젤 연료와 녹색 메탄올을 혼합한 연료를 사용하는 이중 연료 선박의 첫 항해에서 녹색 메탄올을 사용할 것이다. 그러나 녹색 메탄올은 녹색 수소를 통해 생산되지 않을 것이므로, 연료원의 총적인 환경적 영향에 대한 우려가 제기될 수 있다.

link to article



Seaspan ammonia-powered boxship design unveiled

Seaspan and the Mærsk Mc-Kinney Møller Center have revealed a 15,000 TEU container vessel powered by ammonia. The ship uses a dual-fuel engine and supports the prediction that ammonia will make up 45% of marine fuel demand by 2050.

세스판과 Mærsk Mc-Kinney Møller Zero Carbon Shipping Center는 SABRE 컨소시엄 일환으로 암모니아를 연료로 사용하는 15,000 TEU 컨테이너 선박 디자인을 공개하였다. 이 선박은 매우 낮은 유황 연료 및 암모니아로 구동되는 이중 연료 엔진을 사용하며, 18,500 해리의 확장 가능한 운항 거리를 가진다. 국제 에너지 기구(IEA)는 2050년에 암모니아가 해양 연료 수요의 45%를 차지할 것으로 예측하고 있다.

link to article

Sweden's SeaFjord Energy unveils world's first e-bunker vessel

Sweden's Seafjord Energy has revealed the world's first electric bunker vessel, which will supply sustainable marine fuels in the Stockholm region. The e-bunker

vessel aims to contribute to the decarbonization of the shipping industry by enabling the delivery of zero-emission fuels to ships.

스웨덴의 Seafjord Energy가 스톡홀름 지역에서 지속 가능한 해양 연료를 공급할 세계 최초의 전기 버커 선박을 공개했다. 이 전기 버커 선박은 배에 영향을 미치지 않는 연료를 공급하여 선박 산업의 탄소 저감에 기여하기 위한 것이다.

link to article



New Fortress Energy LNG FSU to be retrofitted with reliquefaction kit

A consortium plans to establish an ammonia-powered shipping route between Australia and East Asia for iron ore trade by 2028. Their aim is to reduce emissions in the maritime industry. The study suggests ammonia as a fuel is feasible and economically viable, assuming technology and regulations progress as planned.

연합체는 2028년까지 호주와 동아시아 사이의 철광석 무역을 위한 암모니아 연료 배송 노선을 설립할 계획이다. 그들의 목표는 해상 산업에서 배출량을 감소시키는 것이며 연구는 기술과 규제가 계획대로 진행될 경우 연료로서의 암모니아가 경제적으로 실현 가능하다고 제안한다.

link to article

Australia-Asia iron ore green corridor feasible by 2028, consortium says

According to a consortium, a "green corridor" for transporting iron ore between Australia and Asia using zero-emission vessels could be feasible by 2028. The consortium aims to develop a fleet of large-scale, hydrogen-powered bulk carriers to reduce emissions in the iron ore shipping industry.

노르웨이 조인트 벤처 Skarv Shipping Solutions은 Enova의 1억 3천만 노르웨이 크로네 투자로 선박 3척을 획득하게 되었다. 이 선박들은 암모니아 엔진, 배터리, 로터 세일, 에너지 효율적인 선체 설계 등 혁신 기술을 도입하여 기존 선박과 비교해 최대 90%의 배출 감소를 이루어내며, 친환경적인 해상 건조 화물 거래에 큰 도약을 이루게 될 전망이다.

link to article



DNB's Jan Ole Huseby says there is a financing gap between ambition and reality

Jan Ole Huseby, Head of DNB Bank's Shipping, Offshore & Logistics division, highlighted the existing financing gap between the shipping industry's decarbonization ambitions and the current reality. He emphasized the need for

innovative financial solutions and collaboration between stakeholders to bridge this gap and support sustainable maritime projects.

DNB 은행의 해운, 해양 및 물류 부문 책임자 인 Jan Ole Huseby는 선박 산업의 탄소 배출 감소 목표와 현재 현실 사이에 존재하는 자금 조달 부족에 대해 강조했다. 그는 혁신적인 금융 솔루션과 이들 간의 협력이 이러한 격차를 좁히고 지속 가능한 해상 프로젝트를 지원하는 데 필요하다고 강조했다.

link to article



Renault switches from pricey car carriers to containers for shipments out of Busan

Renault has decided to shift its transportation method for shipments out of Busan, South Korea, from expensive car carriers to containers. This strategic move aims to improve cost efficiency and streamline logistics while ensuring the timely delivery of vehicles to their destinations.

르노는 부산에서의 배송 수단을 비싼 자동차 운반선에서 컨테이너로 변경하기로 결정했다. 이 전략적인 조치는 비용 효율성을 향상시키고 물류를 간소화하면서, 차량들이 목적지에 시간적으로 정확하게 도달할 수 있도록 목적을 두고 있다.

link to article



Offshore yards in Asia on standby as giant Malaysian gas project accelerates

The Petronas PFLNG Dua project in Malaysia is accelerating, resulting in offshore yards being put on standby as the construction of a second FLNG facility picks up pace. The facility is set to enhance Malaysia's gas production and export capabilities.

말레이시아의 대형 가스 프로젝트인 페트로나스 PFLNG Dua가 가속화되면서 아시아의 해상 조선장들이 대기중에 있다. 이 프로젝트는 두 번째 부유식 액화천연가스(FLNG) 시설 건설을 포함하며 말레이시아의 가스 생산 및 수출 능력을 강화할 것이다.

link to article

How alternative fuels could power ASEAN's green energy transition

Adopting alternative fuels like hydrogen and biofuels is crucial for promoting sustainable and eco-friendly energy sources in the ASEAN region. This move can

also reduce reliance on fossil fuels. Supportive policies and investments in research and development are necessary to accelerate the transition.

수소 및 바이오 연료와 같은 대체 연료 도입은 ASEAN 지역에서 지속 가능하고 생태 친화적 인 에너지 원천을 촉진하는 데 중요하며 이러한 움직임은 화석 연료에 대한 의존도도 줄일 수 있다.

link to article

Hapag-Lloyd eyes 'challenging' 2045 carbon target as its first LNG-fuelled container ships emerge

Hapag-Lloyd aims to achieve a challenging carbon reduction target by 2045, as it introduces its first LNG-fueled container vessels. The company is committed to transitioning to cleaner fuels and technologies to reduce its environmental impact in line with the shipping industry's decarbonization efforts.

하파크로이드는 첫 LNG 연료 운반선을 도입하면서 2045년까지 어려운 탄소 감축 목표를 달성하고자 한다. 이 회사는 선박 산업의 탄소 중립화 노력에 부합하여, 더 깨끗한 연료와 기술로 전환하여 환경 영향을 줄이기 위해 노력하고 있다.

link to article

Hunter Group establishes carbon carrier outfit while teasing further activity

By 2028, a consortium aims to establish an ammonia-powered shipping route between Australia and East Asia for the iron ore trade, with the goal of reducing emissions in the maritime industry. The study suggests that the use of ammonia as a fuel is feasible and economically viable, assuming that technological advancements and regulations continue to progress as planned.

2028년까지 콘소시엄은 해상 산업에서 배출 감소를 목표로 오스트레일리아와 동아시아 간 철 광석 무역을 위한 암모니아 연료 운송 노선을 구축할 계획이며 연구는 기술적 발전과 규제가 계획대로 진행된다는 가정하에 암모니아 연료 사용이 실용적이며 경제적으로 타당하다는 것을 보여준다.

link to article



Market analysis: Oil majors loosen age restrictions as Middle East OSV supply tightens

Oil majors are allowing older offshore support vessels (OSVs) to continue operating amidst a tightening supply in the Middle East, by loosening age restrictions, according to the article.

석유 대기업들은 중동 지역에서 공급이 급격히 감소하는 상황 속에서 나이 제한을 완화하여 오래된 해상 지원 선박(OSV)이 계속 운영될 수 있도록 하고 있다.

link to article

Capesize bulker spot rates break $20,000 per day mark as futures surge

Spot rates for capesize bulkers have exceeded $20,000 per day for the first time this year, reaching the highest level in nearly five months. The increase in rates is attributed to rising iron ore exports from Australia, higher iron ore and steel prices, and positive sentiment in the futures market.

케이프사이즈 화물선의 스팟 요율이 올해 처음으로 하루 2만 달러를 넘어서며 거의 5개월 만에 최고치를 기록했다. 호황을 반영한 이 급등은 호주의 철광석 수출 증가와 철광석 및 강철 가격 상승, 그리고 선물시장의 긍정적인 전망으로 설명된다.

link to article



New aviation-shipping coalition to push for green hydrogen priority

Aviation and shipping industries formed a coalition to support green hydrogen as a sustainable fuel. The coalition aims to advocate for policies and investments that achieve decarbonization and reduce greenhouse gas emissions.

항공 및 해운 산업은 지속 가능한 연료로서 녹색 수소를 지원하기 위해 연합체를 결성했다. 이 연합체는 탄소 배출을 감소시키고 탄소 중립화를 달성하기 위한 정책 및 투자를 촉진하기 위해 노력을 가할 것으로 발표했다.

link to article

Grimaldi boosts ammonia-ready car carrier orderbook to 17 ships

Grimaldi Group has ordered six new ammonia-ready car carriers, bringing the total to 17, in a commitment to decarbonization and anticipation of the future demand for ammonia as a marine fuel.

그리말디 그룹은 탄소 배출 저감에 대한 약속과 선박 연료로서 암모니아의 미래 수요에 대한 예상을 고려하여 6대의 새로운 암모니아 대응 자동차 운반선을 주문하여 총 17대를 보유하게 되었다.

link to article



ONE joins GSBN blockchain platform

ONE has joined the Global Shipping Business Network (GSBN), a blockchain-based platform for digitalizing shipping processes. By joining GSBN, ONE aims to improve efficiency, transparency, and security in operations, and collaborate better with the global shipping industry.

ONE은 디지털화된 배송 프로세스를 위한 블록체인 기반 플랫폼인 Global Shipping Business Network (GSBN)에 가입했다. GSBN에 가입함으로써 ONE은 효율성, 투명성 및 보안성을 향상시키고 전 세계 배송 업계와 더 나은 협력을 할 것으로 보인다.

link to article



Hydrogen-powered vessel starts running Nike products inland from Rotterdam

In a significant step towards decarbonization, a hydrogen-powered vessel has begun transporting Nike products inland from Rotterdam. The vessel, named the Hydroville, is part of a pilot project aimed at exploring the use of hydrogen as a sustainable fuel for shipping.

탄소 중립화를 위한 중요한 단계로, 수소 동력 배가 로테르담에서 내륙으로 나이키 제품을 운송하기 시작했다. 선박 Hydroville은 수소를 지속 가능한 연료로 사용하는 것을 탐구하기 위한 실험 프로젝트의 일환이다.

link to article

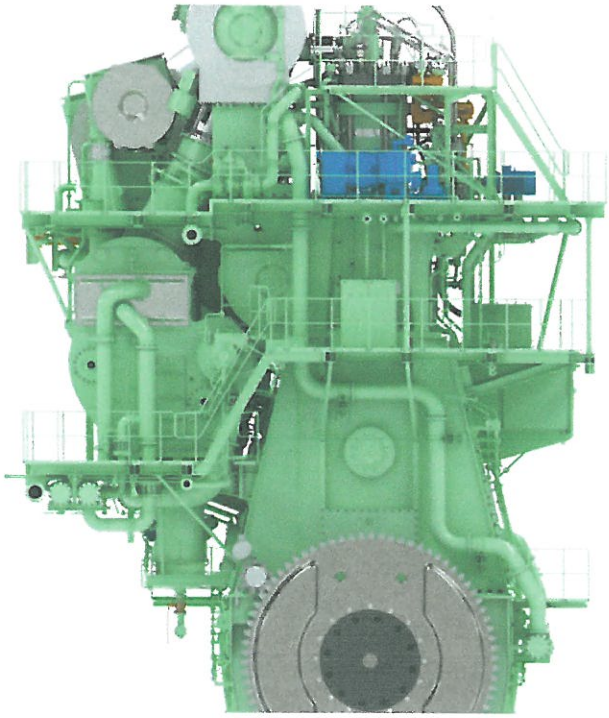
PSA buys into Vietnamese logistics firm Sotrans

PSA International has acquired a stake in SOTRANS Group, a top Vietnamese logistics company. This partnership will help PSA expand its reach in Southeast Asia and capitalize on Vietnam's growing logistics market.

PSA International은 베트남 최고의 물류 회사인 SOTRANS Group의 지분을 인수하

였다. 이번 파트너십은 PSA가 동남아시아에서의 사업 영역을 넓히고 베트남의 성장하는 물류 시장을 활용하는 데 도움이 될 것으로 보인다.

link to article



CMES takes MAN methanol engines for PCTCs

China Merchants Group's recent order for Pure Car and Truck Carriers (PCTCs) has increased demand for methanol engines in shipping. This reflects the trend towards alternative fuels and greener technologies to reduce emissions in maritime transportation.

중국무역(China Merchants)그룹의 최근 순수 자동차 및 트럭 운반선(PCTC) 주문은 배송에서 메탄올 엔진 수요를 증가시켰다. 이는 해상 운송에서 배출 감소를 위한 대안 연료 및 더욱 환경 친화적인 기술로의 추세를 반영한다.

link to article



Boeing Bets On Startup Equatic With Massive CO2 Removal, Hydrogen Deal

Boeing partners with Equatic, a carbon capture and hydrogen production startup, to develop sustainable aviation fuels. The partnership supports Equatic's technology that removes carbon dioxide from the air and produces hydrogen, aiding Boeing's goal of decarbonizing aviation.

보잉은 탄소 포집 및 수소 생산 스타트업인 에쿠아틱과 협력하여 지속 가능한 항공 연료를 위한 개발에 들어간다. 이 파트너십은 에쿠아틱의 기술을 지원하여 대기 중 이산화탄소를 제거하고 수소를 생산하는 데 도움이 되어, 보잉의 항공 산업 탄소 배출 저감 목표를 실현할 것이다.

link to article



Ultramax newbuilds primed with onboard ammonia-to-hydrogen cracking

Mitsui O.S.K. Lines (MOL) plans to equip its newbuild Ultramax bulk carriers with an onboard system that converts ammonia into hydrogen for power generation. The technology aims to reduce greenhouse gas emissions and promote the use of clean energy sources in the maritime industry.

미쓰이 오에스케 라인(MOL)은 새로운 울트라맥스 원양선에, 수소 발전을 위해 암모니아를 수소로 변환하는 기술을 장착할 계획으로, 기술은 해상 산업에서 청정 에너지원 사용 촉진 및 온실가스 배출 감소를 목적으로 한다.

link to article

40,000 CBM LPG/NH3 Carrier (Type A)



Avance Gas orders first two LPG dual-fuel LPG/ammonia mid-sized carriers

Avance Gas, a Norwegian shipping company, has placed an order for the industry's first two LPG dual-fuel LPG/ammonia mid-sized carriers, aiming to reduce carbon emissions and support the transition to cleaner fuels. These vessels will be equipped with dual-fuel propulsion systems, allowing them to operate on both LPG and ammonia, contributing to the company's efforts towards decarbonization and sustainability in the maritime industry.

Avance Gas는 탄소 배출을 줄이고 깨끗한 연료로의 전환을 지원하기 위해 업계 최초의 두 대의 LPG 이중 연료 LPG/암모니아 중형 운송선을 주문했다. 이들 선박은 이중 연료 추진 시스템을 장착하여 LPG와 암모니아 모두에서 운항할 수 있으며, 해상 산업에서 탄소 중립화와 지속 가능성을 위한 회사의 노력에 기여할 것이다.

link to article

'Unprecedented drought' forces changes along the Panama Canal

Drought in Panama Canal led to changes in operations, including draft restrictions and smaller vessels due to low water levels in the canal's lakes. It disrupted traffic and showed how vulnerable the shipping industry is to extreme weather and climate change.

파나마 운하의 비상한 가뭄으로 인해, 채널의 호수에서 수위가 낮아지면서 운영에 변화가 있었다. 극단적인 기후 변화로 인한 영향에 대한 해운 산업의 취약성을 보여주며, 드래프트 제한과 작은 선박의 도입 등의 조치를 포함했다.

link to article



X-Press Feeders taps Huangpu Wenchong for six methanol dual-fuel containerships

X-Press Feeders has chosen Huangpu Wenchong Shipbuilding for the construction of six methanol dual-fuel container vessels. This decision aligns with the growing interest in alternative fuels in the shipping industry and the pursuit of decarbonization.

X-Press Feeders는 6척의 메탄올 이중 연료 컨테이너 선박 건조를 위해 황푸 웬충 조선소를 선택했으며 이 결정은 선박 산업에서 대체 연료에 대한 관심과 탄소 저감을 위한 추구와 일치한다.

link to article

Mitsubishi Shipbuilding and CSSC work together to develop ammonia-fuelled ships

Mitsubishi Shipbuilding and China State Shipbuilding Corporation (CSSC) have joined forces to develop ammonia-fueled ships. The collaboration aims to explore the use of ammonia as a green fuel for reducing carbon emissions in the maritime industry.

미쓰비시 조선소와 중국 국가조선공사가 함력하여 암모니아 연료선을 개발하기로 합의했다. 이 협력은 해운 산업에서 탄소 배출을 줄이기 위해 암모니아를 친환경 연료로 사용하는 것을 탐구하는 것을 목표로 한다.

link to article

Kinsale

Copyright (C) 2023 Kinsale Maritime. All rights reserved.

You are receiving this email because you opted in at our website.

Our mailing address is:

Kinsale Maritime
20 ARC
20 Ayer Rajah Crescent #08-20
Singapore 139964
Singapore

Add us to your address book

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe