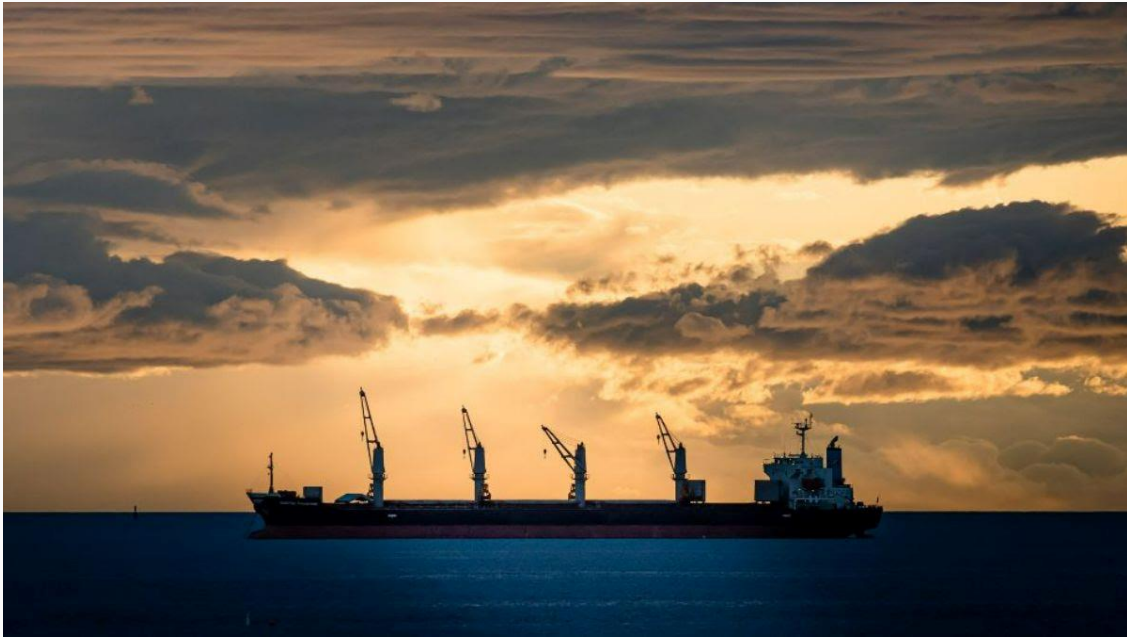


[View this email in your browser](#)



신조, 해운 월간 소식지

2023 년 1/2 월

킨세일마리타임 | 한국중소조선공업협동조합

Purus Marine's HST orders CTV quartet at Strategic Marine

Purus Marine 에서 싱가포르의 Strategic Marine 에 배터리 추진 CTV 선박을 발주했다.

Offshore services provider HST Marine, part of Purus Wind, the offshore wind business of Julian Proctor-led Purus Marine has contracted Singapore-based shipbuilder Strategic Marine for the supply of four new battery hybrid crew transfer vessels (CTVs).

[link to article](#)

Bocimar to operate world's first ammonia-powered newcastlemaxes

벨기에 선사 Bocimar 에서 WinGD 와 함께 암모니아 추진 뉴캐슬막스 개발을 추진하기로 하였다. 본 선박은 중국 Qingdai Beihai 조선소에서 2025 년부터 건조될 예정이다.

Swiss marine power company WinGD and Belgian shipping and cleantech group CMB.TECH have signed an agreement on the development of ammonia-fuelled two-stroke engines. The companies aim to install the ammonia dual-fuel X72DF engine on a series of ten 210,000 dwt newcastlemax bulk carriers to be built at Qingdao Beihai Shipbuilding in 2025 and 2026.

[link to article](#)

Maersk to offer emissions tracker for international e-commerce

머스크 라인에서 2 월부터 일부 유럽 고객들에게 화물 배송에 사용된 온실가스

배출량 추적 서비스를 시범 운영 예정이다.

Selected Maersk e-delivery customers in Europe will be able to register for a new tool in February to trace and analyse the emissions of their international parcels.

[link to article](#)

Top Korean shipping lines back nuclear power

HMM, 장금상선, H-Line Shipping 과 한국 선급이 원자력 발전 추진 선박 개발을 함께 추진하고 있다.

Korean shipping lines including HMM, Sinokor and H-Line Shipping along with the nation's class society are pressing ahead with plans to develop nuclear-powered merchant ships.

[link to article](#)

Falling asset prices tempt Swiss and German container ship buyers to bite

컨테이너 선가가 바닥을 쳤다는 인식과 함께 스위스, 독일 선주들이 중고선 시장에서 활약 중이다. 최근 중고 컨테이너 선박을 구입한 선사로는 HS Schiffahrt, Atlanship, MSC 가 있다.

Swiss and German boxship owners have been tempted back into the sale-and-purchase market in the belief that asset prices are bottoming out. The latest charge is led by HS Schiffahrt, Atlanship and MSC Mediterranean Shipping

Company who have tied up a number of deals after massive falls in market prices.

[link to article](#)

VLCC rates dip as Russia signals 5% crude output cut in March

러시아에서 Oil Price Cap 에 대응하여 3 월 원유 생산량을 5% 감축할 것을 알려, VLCC 운임이 하락하고 있다.

Buoyant VLCC rates have been forced down over the last 24 hours as charterers tried to slow the pace of fixing. And Russia added to uncertainty in the sector on Friday, by announcing a 500,000 barrel-per-day (bpd) crude output reduction for March as a reaction to the Western oil price cap.

[link to article](#)

Skuld joins Poseidon Principles for Marine Insurance

선박 H&M 보험을 제공하는 Skuld 에서 해상 보험 분야에서는 처음으로 Poseidon Principles 에 가입했다. Poseidon Principles 은 해상 보험 분야에서 보험 가입자들의 기후 변화 대응 대책에 대한 평가와 정보 공개에 관련된 국제적인 Framework 을 제공하게 될 것이다.

Skuld, which provides hull and machinery insurance cover to the world fleet, has signed to join the Poseidon Principles for Marine Insurance. The Poseidon Principles for Marine Insurance are a global framework for assessing and disclosing the climate alignment of insurers' hull and machinery portfolios. It

enables the insurance sector to implement transparency and establishes a common, global baseline to quantitatively assess and disclose the alignment of the insurers' shipping portfolios with climate goals.

[link to article](#)

Eastern Pacific Shipping to trial Starlink service within Marlink's network

싱가포르의 East Pacific Shipping 의 선대 중 일부가 Elon Musk 가 이끄는 Starlink 서비스 (위성네트워크) 의 시범 사용 대상이 된다. EPS 이외에도 MOL, NYK, Carnival 그룹이 해당 서비스 시험 사용 그룹에 들어가있다.

Marlink is adding Starlink LEO connectivity to Singapore-based Eastern Pacific Shipping's (EPS) existing smart hybrid network. Mitsui OSK Lines, NYK and Carnival Corp are just some of the industry heavyweights trialling Starlink as more and more companies [sign up](#) to use Elon Musk's Starlink enterprise.

[link to article](#)

Supply shock: MR tanker rates skyrocket as US Gulf exports rebound

US Gulf 지역에서 정제 제품유 수출량이 늘어나 제품유 선박 (MR 탱커) 운임이 급격히 상승하고 있다. 일반 에코 선형 (연료유 효율이 높은 선박) 은 일일 41,400 불의 용선료를, 스크러버 장착선박은 이에 더하여 2,700 불을 더 받고 있고, 노후 선박 역시 일일 용선료가 37,300 불에 달한다.

Analysts have noted a big jump in MR tanker spot rates due to a sudden spike

in US Gulf output. Clarksons Securities assesses eco ships as earning \$41,400 per day on Thursday, up 25% in 24 hours. Vessels fitted with scrubbers can add another \$2,700 per day to this. Even older ships are banking \$37,300 per day.

[link to article](#)

‘Forward looking’ Chevron taps ABS Wavesight to track fleet’s greenhouse gas emissions

미국 캘리포니아의 에너지 그룹 Chevron 에서 ABS 선급에서 분할되어 나온 해운 디지털 플랫폼 회사 ABS Wavesight 와 협력하여 IMO, EU 그리고 Sea Cargo Charter (용선주들의 GHG 배출량 관련 이니셔티브) 에 필요한 온실 가스 배출량 정보 보고를 위한 정보 수집 절차를 유연화를 위한 협력을 발표했다.

California energy giant to streamline data collection for IMO, EU and Sea Cargo Charter reporting requirements. The data will be utilised to report carbon emissions under the Sea Cargo Charter, a private-sector initiative for which Chevron is a signatory.

[link to article](#)

Global shipping leaders bemoan acute seafarer shortage

선원 인구의 장기적인 감소로 인해 유럽의 전통적인 해운 국가인 그리스와 이탈리아가 구조적인 문제를 겪고 있다. 이 문제는 팬데믹 이후 더

악화되었으며, 러시아 & 우크라이나 전쟁으로 더욱 심화되었다. Bimco 에 따르면 2021 년 통계 자료 기준 전체 선원 중 15%가 러시아 & 우크라이나 국적을 가진 것으로 확인된다.

The long-term decline of seafaring populations is already a structural problem in traditional European maritime nations such as Greece and Italy. Things became much worse in recent years after the outbreaks of the Covid-19 pandemic and the Ukraine war, however. According to Bimco and ICS figures for 2021, Russians and Ukrainians combined accounted for about 15% of the world's 1.89m seafaring population.

[link to article](#)

Hoegh Autoliners pays record dividend after best ever quarterly result

노르웨이 차량 운반선 전문 회사 호그 자동차선사에서 역대 최고 수준의 배당을 주주들에게 지급했다. 오슬로 상장사의 순수익은 지난해 \$140m 대비 \$118m 로 하락했지만, EBITDA 는 역대 최고치인 \$156m 를 기록하였다.

Norwegian car carrier owner Hoegh Autoliners has handed over its biggest shareholder payout after a record fourth quarter. The Oslo-listed company said net profit was down at \$118m from \$140m a year ago due to a \$96m impairment reversal made in 2021. But Ebitda hit a new high of \$156m, compared to \$79m 12 months previously. Revenue soared to \$356m, versus \$271m in 2021.

[link to article](#)

German island pursues plan for hydrogen bunker station

독일 북해 지역의 도서지역에서 선박 수소 연료 병커링 사업지를 설립하는 방법에 대해 정부 지원 스터디를 시작했다.

Germany's North Sea island base of Helgoland is investigating a plan to build a hydrogen bunkering station in a government-funded study.

[link to article](#)

PowerX fundraising to build 'Tesla of the seas' hits \$76m

일본의 Power X 에서 최근 \$76 m 에 달하는 펀드레이징을 마쳤다. 도쿄 베이스의 본 회사는 해상 풍력 발전 설비에서 생산된 전력을 육지로 수송하는 친환경 에너지 수송 선박으로, 바다의 테슬라 라는 별명을 가졌다.

Japan's PowerX has completed another round of fundraising towards building the world's first battery power transfer ship, dubbed the "Tesla of the seas", by 2025. The Tokyo-based outfit has completed two fundraising rounds this year, taking funding to more than ¥10bn (\$76m) in total. The planned PowerX vessel will transport green energy generated at offshore wind farms to shore in containerised batteries.

[link to article](#)



Copyright © 2023 Kinsale Maritime, All rights reserved.
You are receiving this email because you opted in at our website.

Our mailing address is:

Kinsale Maritime
46 Kim Yam Road
#01-09
Singapore 239351
Singapore

[Add us to your address book](#)

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).
